

C919 公务机将常驻嘉兴运营

本报讯 7月17日,由上海金鹿公务航空有限公司运营的C919公务机飞抵嘉兴南湖机场。据嘉兴日报报道,这架公务机将常驻嘉兴南湖机场,供客户有需求时包机使用,开启嘉兴公务航空运营新篇章,构建起客运、货运、公务航空协同发展的多元空港运营新格局。

据介绍,在空管、机务、地勤、安保等多部门协同保障下,首架国产C919公务机全程运行平稳有序。为保障本次首飞任务顺利完成,嘉兴南湖机场提前制定专项保障预案,细化专属服务举措,充分展现了专业运营水平。

作为4E级机场,嘉兴南湖机场拥有3400米标准化跑道,硬件设施完善,可全面适配各类主流公务机、货运飞机及民航客机起降。此前,该机场已顺利开通多条国内客运、国际货运航线,搭建起连通国内重点城市、辐射海外市场的航空物流与客运通道,力求打造长三角重要的临空枢纽节点。国产公务机的首次降落,填补了本地公务航空服务的空白。

依托嘉兴长三角几何中心的核心区位优势,公务航空业务的开启将进一步完善区域综合立体交通网络,大幅提升城市商务出行效率。便捷的高端国产航空服务,将有效赋能本地招商引资、产业对接、商务洽谈等经贸活动,助力洪合毛衫、智能制造、临空物流等特色产业提质升级,全面提升嘉兴城市能级与营商软实力。

嘉兴南湖机场将持续完善公务航空配套设施,优化专属候机、一站式地面服务等功能,不断拓展国产公务航空服务版图,打造高效便捷的高端空中通勤通道,以客运、货运、公务航空等多元航空业态的协同发展助力嘉兴临空经济高质量发展。

运营先锋

C909首航华友印尼IPIP园区包机航班

员工归途从48小时缩短到6小时



7月15日,翎亚航空C909首次执行科拉卡—美娜多包机航班。这是华友印尼波马拉工业园(IPIP)首条连接中国国内的包机航线,通过翎亚航空美娜多枢纽中转,园区职工实现了园区与国内航点一次转机的便捷连接。

“以前回国至少要折腾两天,现在不到6小时就能到家,真正实现了回家更快。”搭乘首航航班的员工陈妮香难掩欣喜。长期驻守印尼园区的她,早已习惯早年繁琐的中转行程。受当地航空网络制约,以往园区人员往返两国,必须从科拉卡出发,经望加锡、雅加达多地中转,不仅耗时较长,也增加了出行成本。此次新开通的包机航线采用90座

C909客机运营,首航实现100%满座。科拉卡直飞美娜多段航程压缩至1.5小时,落地后无缝衔接美娜多飞往中国的国际航班,打通“园区—美娜多—国内”一站式出行链路。

IPIP园区位于印尼科拉卡,是纳入印尼国家级战略的镍产业综合园区,由华友印尼统筹建设运营。在华友钴业的海外发展规划中,不止深耕产业,更要同步完善民生配套、与属地协同发展。为彻底解决跨境出行难题,园区主动联动科拉卡县交通局、科拉卡机场、翎亚航空等多方,持续对接磋商航线开通事宜,全力推进国际包机落地,补齐区域航空出行短板。

“航线开通受益的不只是园区员工,也提升了科拉卡机场整体航空保障能力,方便当地民众出行,更能吸引客商前来考察投资,是多方共赢的好事。”IPIP园区首席执行官宁建成介绍。

如今,IPIP园区产业链建设稳步推进,这条国际包机航线,补齐了园区国际化综合服务体系关键一环:一方面大幅降低员工出行时间与经济成本,切实提升海外职工获得感、幸福感与归属感,增强园区对海内外技术人才、产业工人的吸引力,为镍产业高质量发展筑牢人才根基;另一方面完善科拉卡对外互联互通格局,为区域招商引资、跨境商贸、产业技术交流搭建高效空中走廊。

华友印尼镍产业集团 供稿

首期新疆 C909 机型维修培训班结业

真机实景训练深夜进行不占用旺季日间运力

本报讯 7月16日,由中国商飞新疆客户培训基地举办的首期疆内C909机型维修培训班结业,23名来自乌鲁木齐航空、海航技术新疆分公司和新疆机场集团等单位的学员全部通过实操考核。

据介绍,本次培训于6月3日在新疆客户培训基地启动,包括C909维修理论授课、

VMT模拟训练、真机实操等课程。其中,中国商飞客服公司客户价值服务中心、客户培训事业部、新疆分公司联合乌鲁木齐航空与海航技术新疆分公司和新疆机场集团等单位的学员全部通过实操考核。

据悉,乌鲁木齐航空暑运期间增加了C909在新疆的运力投放,目前执飞乌鲁木齐—富蕴—喀纳斯、乌鲁木齐—喀纳斯、乌鲁木齐—博乐—吐鲁番、乌鲁木齐—昭苏—喀什、乌鲁木齐—博乐—喀什、乌鲁木齐—克拉玛依—和田、乌鲁木齐—博乐—和田7条航线。(张甜甜 乐玮)

市场动态

俄罗斯交通部表示

1~5月中俄航空客运
同比增长近50%

本报讯 据相关媒体消息,俄罗斯交通部表示,俄中2026年1~5月航空客运量同比增长近50%,超过90万人次。

2025年9月开始,中国对俄罗斯公民实行30天免签政策。俄交通部表示,俄中2026年前5个月航空客运量同比增长超过48%,超过90万人次。2026年夏季航季,两国航司每周共运营270班直飞航班,较此前同比提升约三分之一,俄罗斯14个城市、中国17个城市开通直飞航线,由16家航空公司执飞,已开通超25条不同航线。

据悉,成都航空正使用C909运营哈尔滨—符拉迪沃斯托克、哈尔滨—哈巴罗夫斯克等中俄航线。

阿联酋航空

拒绝接收早期10架
波音777X客机

本报讯 据相关媒体报道,阿联酋航空近日已拒绝波音接收其订购的270架777X飞机中的首批10架。该公司总裁蒂姆·克拉克在范堡罗国际航展期间向媒体表示,这批飞机需要进行大量改装才能达到当前标准。

阿联酋航空已为这款飞机等待了多年。由于设计修改,该机型一再推迟交付。蒂姆表示,自早期试飞以来,设计变更幅度过大,对首批飞机进行改装已不切实际。

近日有媒体报道称,波音公司已悄然拆解其最早建造的一架777-9飞机,该机自2019年起便停放在埃弗里特工厂,从未飞行,最终于2025年报废。

国泰航空

上半年利润
约为60亿至65亿港元

本报讯 国泰航空7月22日发布公告,称集团预计截至2026年上半年将录得股东应占综合溢利约60至65亿港元,其中包括约14亿港元来自集团所持中国国际航空股份有限公司权益摊薄而产生的视作出售附属公司收益,有关事项已于公司2026年5月客、货运量数据公告中披露。

作为比较,截至2025年6月30日止6个月则录得的股东应占溢利为37亿港元。

《上海市加快国际航运中心建设“十五五”规划》公布

构建全方位门户复合型国际航空枢纽

7月22日,上海市人民政府新闻办举行“开局起步‘十五五’”系列主题新闻发布会,介绍《上海市加快国际航运中心建设“十五五”规划》(以下简称《规划》)有关情况。

吸引更多航空服务企业集聚

根据《规划》,到2030年,上海将基本建成枢纽门户能级全球领先、现代航运服务优质便捷、航运智慧低碳创新引领、航运治理体系韧性完备、全球航运资源配置力显著提升的国际航运中心。其中,上海机场要基本建成亚太领先的航空枢纽,航空旅客年吞吐量达1.50亿人次,货邮年吞吐量达470万吨左右。

《规划》明确6方面重点任务。第一,打造世界一流的国际海港枢纽。第二,构建全方位门户复合型国际航空枢纽。浦东机场四期、东方枢纽上海东站将在“十五五”建成投用,同步建成沪通铁路二期、轨道交通21号线等集疏运设施,空铁联运将更加便捷。浦东机场全方位门户复合功能、客货运航线网络的全球通达性、枢纽中转能级,都将得到进一步提升。还将支持航空公司加大在上海枢纽的运力投放,吸引物流集成商、跨境电商平台设立总部或分拨中心,共建良好的航空运输服务生态。第三,努力提升高端航运服务“软实力”。大力发展飞机、船舶等融资租赁业务。第四,加快推进航运中心数字智能绿色转型。第五,立足航运带动上下游产业共同发展。依托浦东国际航空城和虹桥临空经济示范区,吸引更多航空服务企业集聚。第六,全方位营造一流的航运发展环境。



东方枢纽上海东站计划明年投运

在回答记者提问环节,上海市交通委主任肖辉介绍说,浦东国际机场地区将依托东方枢纽上海东站的建设,发展“航空+”多式联运。

据介绍,东方枢纽上海东站计划于2027年建成投运,同步将引入沪通铁路二期等国铁干线,引入机场联络线、南汇线、21号线等轨道交通,以及周邓快速路等地面快速通道,打造集航空、国家铁路、市域铁路、城市轨道交通等功能于一体的大型综合交通枢纽,形成高效畅达的空铁联运、空地联运网络。同时,我们也将持续提升虹桥综合交通枢纽服务水平,在虹桥枢纽引入市域铁路嘉闵线、示范区线等,同步推进漕宝路快速化、迎宾三路等骨干路网建设,打造联运服务先进样板。

上海机场支持主枢纽运营人
优化航班衔接

上海机场集团总裁周浩表示,近年来,上海机场生产运输指标连年创下新高。去年,浦东机场旅客吞吐量已经达到近8500万人次,超过现有8000万人次的设计容量。浦东机场四期扩建工程作为上海国际航运中心建设的关键性工程,于2022年1月正式开工,预计2028年底建成并具备投运条件。据悉,建成后浦东机场将拥有3座航站楼和1座单体卫星厅,可满足浦东机场年旅客吞吐量1.3亿人次的需求,从而更好助力上海打造新时代国际开放门户枢纽新标杆。

此外,浦东机场四期扩建工程包括T3航站区工程、飞行区工程、货运区工程、市政配套工程等总计8个项目群,目前,捷运车辆基地、智汇港货

站等一批配套项目已经顺利投运,其他工程进入攻坚阶段,整体建设进展顺利。

据周浩介绍,作为浦东机场四期扩建的核心工程,T3航站楼坐落于现有T1、T2航站楼和卫星厅南侧,设计容量5000万人次。在建筑设计方面,采用“双主楼一体化”构型,分设国际、国内两个主楼,交通中心居中布置。这一设计可以有效减少旅客换乘距离,提升出行体验。在中转服务方面,T3航站楼提供了便捷的中转设施和高效的中转流程,包括可转换机位、全自动行李高速处理系统、集中设置了中转大厅等,将更好支持主枢纽运营人优化航班衔接、提升浦东机场国际中转效率和服务能级。在智慧赋能方面,通过人工智能与业务场景的深度融合,T3航站楼将实现无感通关、智慧安检、智能管家等多项服务举措,为旅客提供更为高效、便捷、安全的出行体验。

东航 供图