



习近平出席2026世界人工智能大会暨人工智能全球治理高级别会议开幕式并发表主旨讲话 在未知中求索 在曲折中前行 在坚守中突破

新华社上海7月17日电 携手构建公正合理的全球人工智能治理体系——在2026世界人工智能大会暨人工智能全球治理高级别会议开幕式上的主旨讲话（2026年7月17日，上海）
中华人民共和国主席 习近平

尊敬的各位同事、各位来宾，女士们、先生们、朋友们：
70年前，一群年轻学者在美国新罕布什尔州达特茅斯会议上首次提出人工智能概念。70年间，世界各国人工智能科学家和研发者不断在未知中求索、在曲折中前行、在坚守中突破。70年后，面对新一轮蓬勃发展的的人工智能浪潮，我们相聚在浦江之畔，共同探讨促进全球人工智能朝着向上向善、造福人类的方向发展，具有重要意义。我谨代表中国政府和中国人民，对大家的到来表示热烈欢迎。
回望历史，蒸汽机的发明开启工业文明，电力的普及点亮现代社会，互联网的诞生连接整个世界。每一次科技革命都深刻重构人类生产生活方式，推动经济社会发展大幅跃升。
当前，世界百年变局加速演进，新一轮科技革命和产业变革加速突破，全球人工智能技术

创新进入前所未有的活跃期，万物智联、人机协同、跨界融合、共创分享的智能技术，叠加释放巨大能量，既蕴含巨大机遇，也面临治理挑战。人类不得不直面时代之问：当机器开始思考，人类如何与之相处？当算法参与决策，安全如何保障？当技术挑战伦理，治理如何跟上？当鸿沟不断拉大，普惠如何实现？这些问题需要国际社会深入思考、共同作答。
中方认为，各国应当秉持以人为本、向上向善理念，让人工智能成为促进共同繁荣、维护共同安全的一个重要动力源，携手构建公正合理的全球人工智能治理体系。在此，我提4点意见。
第一，坚持开放共赢，驱动创新发展。人工智能是世界经济增长的新引擎和新旧动能转换的加速器，正从“数字世界”走向“物理世界”。要抓住难得的历史性机遇，鼓励开源开放、合作共享，全面促进人工智能科技创新、产业发展、场景应用，协同推进传统产业改造升级、新兴产业培育壮大、未来产业前瞻布局，让人工智能赋能千行百业。
第二，强化风险意识，确保安全可控。人工智能应当成为人类的可信工具。要高度重视人工智能引发的各类内生和衍生风险，推动构建法律法规、技术监测、风险预警、应急响应体系，

筑牢安全底线，防范滥用恶用，确保人工智能始终处于人类控制之下。同时，应当共同反对在人工智能领域泛化国家安全概念、把本国安全凌驾于他国安全之上的做法。
第三，鼓励包容并蓄，促进文明互鉴。人工智能发展和应用不应该侵蚀和损害世界文明多样性和各国文化独特性。要用全人类共同价值塑造人工智能的价值观，善用人工智能技术增进不同文明的理解和包容，促进不同文明交流互鉴，精心培育各美其美、美美与共的文明百花园。
第四，倡导和衷共济，完善全球治理。人工智能是全人类共同的智慧结晶和宝贵财富。要践行真正的多边主义，切实发挥联合国的重要作用，加强人工智能发展战略、治理规则、技术标准对接协调，早日形成具有广泛共识的全球治理框架，让这一前沿技术更好造福人类社会。要广泛开展国际合作，帮助全球南方国家加强能力建设，弥合数智鸿沟，促进可持续发展，避免在人工智能领域造成新的历史不公。
女士们、先生们、朋友们！
今年是中国“十五五”开局之年。“十五五”规划为未来5年中国经济社会发展擘画蓝图，也为国际社会提供机遇清单。近年来，中国积

极拥抱人工智能发展，坚持有效市场和有为政府相结合，加强人工智能科技创新，积极推进“人工智能+”行动，培育各类主体共生共荣的健康生态，智能经济核心产业规模已经超过万亿元人民币。各类智能终端走进千家万户，切实惠及民生，“中国智造”已成为中国现代化的又一亮丽名片。
同时，中国始终坚持发展和安全并重，把握人工智能发展趋势和规律，不断完善相关法律法规、政策制度、应用规范、伦理准则，确保人工智能安全、可靠、可控，让人工智能这匹千里马既跑得快又跑得稳。
作为负责任大国，中国在人工智能领域始终致力于做国际公共产品的提供者。我提出《全球人工智能治理倡议》以来，中方先后推动联合国大会协商一致通过人工智能能力建设国际合作决议，发布《人工智能能力建设普惠计划》和《“人工智能+”国际合作倡议》，倡议成立世界人工智能合作组织，源源不断贡献中国方案。
中国人常讲，单弦不成音，独木不成林。人工智能发展不应该是某个国家的独奏，而应当是全球合作的交响。在各方共同努力下，世界人工智能合作组织在上海应运而生，一年前的

构想已经转化为实际成果。这是中方响应全球南方呼声、团结国际社会积极推动人工智能发展和治理的重大举措，将成为人工智能发展史上的一个重要里程碑。
为进一步支持全球人工智能发展、推进全球人工智能能力建设，我宣布，未来5年，中国将面向发展中国家提供5000个人工智能专题研修培训名额；面向东盟、阿盟、非盟、拉共体、上合组织、金砖国家建设国际人工智能应用合作中心；推动气象智能预警方案“妈祖”在30个国家落地应用，守望万家灯火，护佑四海安澜。
女士们、先生们、朋友们！
“明者因时而变，知者随事而制。”人工智能技术发展越是一日千里，向上向善、造福人类的方向越要正确锚定，监管治理的尺度越要精准把握，防范失控的措施越要及时完善。要始终用人类智慧和国际共识引领人工智能发展，使其真正成为增进全人类福祉、推动人类文明进步的强大正能量。
中国愿以更加开放的姿态、更加务实的行动、更加长远的目光，同各方一道把握和应对人工智能发展的机遇和挑战，携手共创人类社会更加美好的未来！
谢谢大家！

CBJ公务机将常驻嘉兴运营

<<< 见第2版

C909首航华友印尼
IPIP园区包机航班
员工归途从48小时
缩短到6小时

<<< 见第2版

下一代窄体客机还要等多久？

2026范堡罗航展，
波音空客给出不同时间表

<<< 见第3版

WAIC 2026观察

AI加速走向商业落地

<<< 见第4版

柬国航与中国商飞签署C909购机协议

本报讯 7月17日，柬埔寨国家航空与中国商飞公司在上海签署20架C909飞机购机协议。

同日，中国商飞公司还与柬埔寨民航国务

秘书处签署战略合作谅解备忘录，双方将在航空安全、适航审定和人才培养等方面深化合作。

柬国航是柬埔寨王国政府投资并立法确立的载旗航司，系该国唯一获得国际航空运输协

会运行安全审计认证（IOSA）的航司。此前，柬国航与中国商飞于2025年9月8日在郑州签署合作谅解备忘录，围绕飞机引进、运营保障、产业培育等开展密切协作。



记者 王脊梁 通讯员 王艺霖 摄

中国商飞参加2026年范堡罗航展

与全球客户及合作伙伴携手共促民航运输业繁荣发展

本报讯 7月20日，中国商飞公司参加2026年范堡罗国际航展，展出了C909基本型和衍生型飞机模型以及C919、C929飞机模型，呈现了中国商用飞机系列产品布局。航展期间，中国商飞公司与全球客户及合作伙伴深度交流、洽谈合作，携手共促民航运输业

繁荣发展。

中国商飞公司持续丰富飞机产品谱系、推进系列化发展。90座级的C909支线飞机对高原、高原、短跑道等运行环境具备良好的适应性，目前已交付十余家客户，主要在中国和东南亚地区投入商业运营。

190座级的C919单通道干线飞机已交付东航、国航、南航并投入商业运营。290座级的C929宽体飞机设计工作正在稳步推进。在此基础上，中国商飞公司还推出了C909医疗机、灭火机、货机、公务机、应急救援指挥机。

本报讯（记者 张凯敏）中国国际航空网站航班信息显示，C919将于2026年8月12日起执飞北京首都—乌兰巴托航线。这将是C919飞机首次执行国际航线任务。

据了解，C919届时将执行CA723/4航班，去程北京时间15时从北京首都机场起飞，17时15分抵达乌兰巴托成吉思汗机场，回程18时30分起飞，20时35分返回北京。暑假期间，国航每天运营北京—乌兰巴托4对往返航班。C919航班在该航线的计划已排至9月15日。

2025年7月1日，国航启用C909执飞呼和浩特—乌兰巴托航线，通过机型调整将两地间航班加密至每日一班，一年多来，该航线稳定运行。8月12日起，乌兰巴托也将成为首个同时运营C919、C909航班的境外城市。

目前，国航、东航分别常态化使用C919运营北京—香港，以及上海—香港航线。7月18日的北京—香港航线上，CA101、CA561、CA563、CA107均使用C919飞机执飞，当晚共有3架C919在香港过夜。据悉，稍早前香港爱国主义教育小组组长陈清泉率工作组有关成员及香港培侨中学师生代表团乘坐国航C919飞机沿着77年前“两航起义”北飞航程抵达天津，开展“重走北飞航程·闪耀爱国之光”主题研学交流活动。

C919国际航线首秀『定档』8月12日

