

■ 树立和践行正确政绩观

在听得见炮火的地方并肩作战

协同成事,凝聚攻坚合力

上飞院飞机机械动力工程技术研究所所长 张春秀

我们必须把大飞机事业安全发展高质量放在心里,把大飞机项目成功作为最高追求。

我们要坚守“求真务实、经得起检验”的价值导向,紧盯项目研制节点,坚持航线问题处置高于一切,提升项目统筹协调能力,培养一批懂技术、善管理、敢啃硬骨头的骨干人才。我们要靠“担当实干、协同攻坚”树政绩,实干立身,脚踩泥地、深入一线,在听得见炮火的地方并肩作战,靠协同成事,凝聚攻坚合力。我们要把正确政绩观贯穿项目研制全过程,摒弃急功近利、虚假政绩思想,坚守初心,以更实作风、更严标准、更硬举措,全力保障大飞机事业行稳致远。

答好“党性考题”

上飞公司党委工作部部长 张婷

政绩观是党员干部干事创业的“第一观”,更是必须答好的“党性考题”。作为党建宣传和工会工作者,我深切感到,我们的政绩观连着职工心、关乎大飞机事业。树立和践行正确的政绩观,首在党性锤炼。我将以此次学习教育为契机

编者按:

“政绩观问题是一个根本性问题,关乎立党为公、执政为民。”政绩为谁而树?树什么样的政绩?靠什么树政绩?本期,我们继续邀请大飞机一线党员领导干部研讨交流。

机,拧紧思想“总开关”,常态化加强理论武装,确保政绩观不偏航。树立和践行正确的政绩观,贵在落实执行。党委工作部作为学习教育专班办公室,要主动担当,将上级部署细化为任务清单,推动学习教育走深走实。树立和践行正确的政绩观,重在为民造福。我们要坚守“以职工为中心”的工作导向,深耕“总装先锋、智造领航”党建品牌,始终把职工的“急难愁盼”作为出发点和落脚点,扎实开展心理关爱、减压服务等暖心举措,用实实在在的行动回应职工期待,让政绩体现在职工的获得感、幸福感之中。

奋进创新突围

北研中心新能源飞机研究所副所长 李迎霞

参加树立和践行正确政绩观学习教育,是一次提高认识、反躬自省、更好推进工作的重要契机。我将原原本本学习《习近平关于树立和践行正确政绩观论述摘编》,加强研讨交流,深刻理解“坚持从实际出发、按规律办事,自觉为人民出政

绩,以实干出政绩”的重要论述。结合公司和中心党委部署,聚焦“奋进创新突围”,高质量完成各项职责任务。我将结合中心工作和岗位实际,强化党性修养和职业素养,聚焦基层党组织建设和职工群众诉求,认真查摆问题、做好改进提升。同时,进一步营造“简单、愉悦、高效”的工作氛围,凝聚起“至难至远、愈战愈勇”的强大力量,在飞机研制这条难而正确的道路上,以正确政绩观引领创新突破。

为大飞机事业长远发展树政绩

客服公司飞行工程中心主任 王飞

我们要为大飞机事业长远发展而树政绩,把个人奋斗融入让国产大飞机翱翔蓝天的共同梦想中。我们要为飞机运营商树政绩,把成就客户商业价值、飞行员安全期盼、乘客舒适体验作为出发点。我们要为人才队伍成长树政绩,让每一位职工在攻坚中实现价值。

树什么样的政绩?一是树“实绩”,确保运

行支援、客户响应件件落实;二是树“新绩”,以创新和数智赋能突破;三是树“远绩”,甘于做正向设计、一体化飞行运行系统等打基础利长远的工作。靠什么树政绩?一靠坚定信念,保持久久为功的定力;二靠“脚踩泥”的作风,身先士卒扑到一线;三靠“敢打硬仗”的团队,把党旗插在最难的任务上,带出一支平时看得出来、关键时刻站得出来、危急关头豁得出来的铁军队伍。

实干担当、较真碰硬

试飞公司安全质量适航部副部长 马振威

试飞事业风险高、责任重。安全岗位的政绩,从来不是光鲜的数字,而是为生命负责、为事业护航,让每一次试飞平安落地、每一名同事平安回家,这就是最根本、最朴素的政绩追求。

安全工作成效藏于细微、显于无形,没有轰轰烈烈的场面,只有日复一日的坚守。真正的安全政绩,不是花拳绣腿的表面功夫,而是严谨细

致的风险辨识、规范到位的流程管控、闭环清零的隐患治理,筑牢长治久安的安全体系。安全工作没有捷径,唯有实干担当、较真碰硬。我们要秉持“时时放心不下”的责任感,扎根一线、紧盯风险、严抓管控,不搞形式主义、不做表面文章,用制度管人、按流程办事,全力护航试飞事业高质量发展。

潜功胜于显功

营销中心国内销售三部副部长 杨棣棣

政绩观的根源在于宗旨意识。飞机销售不是“一锤子买卖”,真正的政绩存在于客户的口碑中。我们要站在航司和用户的角度,让国产大飞机真正“飞起来、飞出效益”。

在衍生机型销售岗位上,我认识到,我们要追求的不是虚高的指标,而是有质量、可持续、管长远的“实绩”。我们要追求“品牌跃迁”的质量,树立国产民机“家族化、系列化”品牌形象;追求“潜功胜于显功”的战略,注重市场调研、客户关系,把“基础桩”打深打牢。我们要靠“一以贯之”的定力、“精益求精”的专业、“清正廉洁”的底色树政绩,把正确政绩观转化为推动国产大飞机走向全球市场的强劲动力,为国产大飞机规模化、系列化发展贡献力量。

□ 李拥军

在大飞机读书会
在历史的河流中看见未来

——读《全球通史——从史前史到21世纪》有感

一位哲人说过,美好的人生往往是由爱所激励、由知识所引导的。这指出了人文与理工学科各有其价值,都是幸福人生不可或缺的部分。人文学科主要研究与解决人与自己、他人、社会的关系问题,回答“爱”为何需要和可能;理工学科主要关注人与自然的问题,发现规律,积累知识,改造世界。忽视人文学科,社会易陷入功利、内卷、缺乏共情的荒漠。因此,我们在研究自然科学、追求技术创新的同时,还应重视学习人文学科,在埋头工作时抬头看看星空,确认方向,找到创新的动力源泉。

美国历史学家斯塔夫里阿诺斯的《全球通史——从史前史到21世纪》(以下简称《全球通史》),是一本优秀的人文历史著作。这部作品以宏大叙事的方式,穿越地理、种族、文明、国家种种界限,为我们了解自己、了解世界提供了更广阔、更深远的视角。在全球化深入推进的今天,我们面临更多的机会与困惑。深入阅读此书,面对许多问题,我们往往会有醍醐灌顶之感。

习近平总书记提出,全党要坚定道路自信、理论自信、制度自信、文化自信。要坚定“四个自信”,就需更好地了解我们自己。《全球通史》对中国文明的叙述,虽站在西方视角,但其中对中国独特的地理位置、草原与农耕文明的反复碰撞,以及中国文明连续性的分析,都令人耳目一新。正如书中所言,文明的多样性是人类社会发展的特征,世界各文明各有长处与短处,西方文明不是唯一的形式。19世纪至20世纪初叶是西方享有政治、经济和文化霸权的时代,但二战结束以来,西方文明正逐渐失去这种支配地位。人类正进入一个技术进步日新月异、新挑战更加严峻复杂、各大文明休戚与共的新时代。中国、印度、伊斯兰等文明都拥有辉煌的成就,对全球经济、科技和文化发展作出过伟大贡献。我们对此应有充分认识,在拓展国际化业务时避免文化偏见,尊重多元价值。

开放交流促进繁荣,封闭导致发展滞后。书中以全球视野描述了欧洲科学革命和工业革命,指出这两大革命是西方文明对人类发展的杰出贡献。但欧洲中世纪的主要技术发明大多源自中国,然而与西方不同,商业革命和技术进步并未给中国带来革命性影响,根本原因在于封建帝国的封闭与保守。这启示我们,在外部环境不确定性增加的当下,坚持开放交流,具有更加重要的意义。当

性、最成功的社会要在转变时期改变和保持领先地位极为困难,不太成功的落后社会反而更有可能适应变化,实现变革。

在变革不断加速的今天,适应能力对个人、企业和国家的生存至关重要。当然,并非落后的地区或国家在技术革命和时代变化中无所作为、被动等待,而必须经过艰苦工作、积累资源,才能厚积薄发,获得后发优势。例如,在民用飞机领域,我们只有坚持“四个长期”,大力推进技术升级和组织机制创新,加速构建民用航空产业链,才能借助后发优势,形成民航市场新格局。

“以史为鉴,可知兴衰”,这本著作作为我们观察历史和现实提供了一个视角。追求真理,我们仍需持续不断地学习和探索。

“大飞机读书会”专栏长期征稿,欢迎分享阅读心声。投稿邮箱: yangtingting@comac.cn

食堂美食节“开席”



日前,中国商飞总部食堂举办美食节。一道道精心烹制的佳肴依次摆开,扑鼻而来的香气弥漫在餐台之间,为员工们带来片刻放松与暖意,营造出温馨和谐的家园氛围。
记者 张竞霞 文
刘伟 摄



■ 单词看世界

全球燃油价格高企时谈谈 Decarbonization

□ 记者 张竞霞

Decarbonization 由前缀“De-”(除去)和“Carbon”(碳)组成。在航空领域,它指通过使用可持续燃料、氢能或电力推进等技术,抵消或消除飞机排放的二氧化碳。这是目前全球民航业应对气候变化、达成“2050 净零排放”愿景的核心路径。

当前,中东地区局势持续动荡,正演变为全球航空业的一场“能源震荡”。地缘冲突不仅直接威胁全球航空燃油供应链的稳定,更在深层次上加剧了航空业向电动及混合动力转型的紧迫性。

开栏的话

语言是文化、思维的反映。一个单词背后,往往凝聚着一段历史、一种逻辑、一个时代的命题。本报特设“单词看世界”栏目,从航空领域的一个单词出发,洞悉行业历史与发展的脉络。

支线航空利润空间有限,对燃油价格波动尤为敏感。霍尔木兹海峡通航受限所带来的“蝴蝶效应”,已引发全球燃油价格攀升与供应链波动。在燃油价格高企与 Decarbonization (脱

碳)压力的双重挤压下,航空推进系统正经历百年一遇的代际跨越。电动推进系统凭借高扭矩、高效率与零排放的特性,被视为未来支线航空的核心突破方向。

近期,全球航空发动机巨头的技术进展为产业转型提供了实证。GE 航空航天公司宣布其混合动力涡扇发动机研发取得新进展,旨在通过电动机与燃油发动机的协同,大幅提升窄体商用飞机的燃油效率。与此同时,由柯林斯宇航牵头的联盟已完成 500kW 以上额定功率的混合动力系统地面测试,标志着未来支线飞机在高压电气化架构上已具备技术可行性。