第14期 总第524期
2026/4/8 星期三
国内统一连续出版物号CN 31-0115

主管 主办 | 中国商用飞机有限责任公司
出版 | 上海《大飞机》杂志社有限公司

大飞机报

China Commercial Aircraft News
聚焦民机产业·传播航空文明

大飞机 中国商飞
网址 | www.comac.cc

习近平：传承弘扬西迁精神 聚焦国家重大战略需求

加强科技自主创新和人才自主培养 促进产学研深度融合实现更多突破

新华社北京4月7日电 近日，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平给上海交通大学、西安交通大学、西南交通大学、北京交通大学全体师生回信，对学校发展提出殷切期望。

习近平指出，你们四所高校根脉相连，今年共同迎来建校130周年，在此向全体师生员工、广大校友表示祝贺。

习近平强调，希望你们坚持以新时代中国特色社会主义思想为指导，秉持“求实学、务实业”办学宗旨，传承弘扬西迁精神，聚焦国家重大战略需求，加强科技自主创新和人才自主培养，在促进产学研深度融合上实现更多突破，为建设教育强国、科技强国、人才强国作出新贡献。（回信全文另发）

上海交通大学、西安交通大学、西南交通大学、北京交通大学的前身，分别是1896年成立的南洋公学、北洋铁路官学堂和1909年成立的铁路管理传习所，1921年合并组建为交通大学。近日，四所交通大学全体师生给习近平总书记写信，汇报学校130年发展历程和办学成绩，表达为强国建设、民族复兴伟业贡献力量的决心。

回 信

上海交通大学、西安交通大学、西南交通大学、北京交通大学全体师生：

来信收悉。你们四所高校根脉相连，今年共同迎来建校130周年，在此向全体师生员工、广大校友表示祝贺。

希望你们坚持以新时代中国特色社会主义思想为指导，秉持“求实学、务实业”办学宗旨，传承弘扬西迁精神，聚焦国家重大战略需求，加强科技自主创新和人才自主培养，在促进产学研深度融合上实现更多突破，为建设教育强国、科技强国、人才强国作出新贡献。

习近平

2026年4月7日

（新华社北京4月7日电）

快评

『造得出』到『造得好』的跨越

□ 林喆

随着C919和C909市场版图不断扩大，大飞机事业实现了“造得出”的历史跨越，站上了全球航空产业舞台。但从“能造”到“造好”，绝非是简单的产量叠加，更是以智能制造为引擎，实现质量、效率、可靠性与产业链协同的系统性升级。

“造得出”只解决了有无问题，“造得好”才直面产品品质与竞争力的严酷考验。智能制造，正以蓬勃发展的态势，源源不断地为“造得好”注入了强大的新质生产力。可以说，在制造业数字化、智能化转型的浪潮下，智能制造不再是单纯的技术选项，而是推动产业升级、打破技术壁垒、建设航空强国的必由之路。

大飞机制造素来以高精度、高可靠性、高复杂度著称，传统制造模式面临诸多瓶颈。从零部件加工到整机装配，每一个环节都需要投入大量的人力物力财力。智能制造的融入，正彻底重塑大飞机制造全流程。

航空工业成飞自主研发了企业级人工智能开放平台“成飞易智”，实现了场景、算力、算法的共建共享共用，超50%的生产场景已完成人工智能赋能。其打造的“黑灯工厂”实现24小时无人化作业，人员仅为传统的15%，产出却提升3倍。

智能制造不仅是民机产业提质增效的“加速器”，更是构建产业链协同生态的“压舱石”。民机产业链涉及新材料、新技术、航空电子等众多领域，技术壁垒高、国际竞争激烈。推进智能制造，能有效推动产业链上下游协同创新，深度融合，整合研发、生产、供应资源，攻克关键核心技术，为构建起共创共赢的产业链生态圈筑牢基石。

面向未来，放眼全球，航空巨头纷纷布局智能制造，抢占产业未来制高点。空客联合达索系统部署3DEXPERIENCE平台，以数字孪生技术支撑下一代飞机设计、仿真与制造全流程，加速新机型研发周期。波音南卡罗来纳州工厂则以150台协作机器人承担787机身复合材料钻孔与铆接，将缺陷率从0.3%降至0.05%，显著提升飞机结构疲劳寿命。

立足新起点，唯有深耕智能制造，不断增强自主创新能力，我们才能完成从“造得出”到“造得好”的历史使命的转换，才能让国产大飞机飞得更稳、更远，在浩瀚蓝天书写中国智造的崭新篇章。

近日，C909在大兴安岭机场靠接廊桥。 张敏轩 摄

运营先锋

黑龙江促进支线机场协同发展共同服务区域经济

成都航空C909持续深耕东北市场

□ 记者 **张凯敏** 通讯员 **黄伟城**

进入新航季，成都航空进一步深耕东北支线市场。据航司官网航班信息，C909每周将执行120多个涉及东北地区的航班。

公交化运营带来更多便利

哈尔滨—黑河是黑龙江省内一条重要航线，也是成都航空C909在东北公交化运营的标杆航线之一。来自黑龙江机场集团的数据，新航季，哈尔滨—黑河航线的航班密度将同比增加每日1班。

成都航空的航班计划显示，C909每周执行哈尔滨—黑河航线31个往返，每周二、四、六3天日执行航班均达到5个往返。据了解，两地间的航班主要有往返直飞、哈尔滨出发经停黑河飞往第三地，以及哈尔滨飞往黑河经停五大连池、伊春等地。

据介绍，不同的航线组合与高密度的航班编排进一步提升了航空出行便利性，让越来越多旅客选择乘坐飞机出行。

强化“干支通”实现更多连接

通过加强哈尔滨—黑河、哈尔滨—漠河、哈尔滨—抚远等黑龙江省内航线的布局，成都航空不断织密哈尔滨机场与周边支线机场间的航线网络密度。同时，成都航空一方面通过自身航线网络，连接哈尔滨与成都、石家庄等城市，另一方面通过与南航开展国内通程航班合作，利用南航在哈尔滨枢纽的集散功能，将由C909为主运营的黑龙江省内航线与南航运营的省外航线高效连接，为旅客提供更多选择。

此前采访中，记者亲历不少旅客搭乘南航的航班从广州、南宁等地出发，经哈尔滨中转成都航空的C909航班前往黑河、漠河等地。

支线机场积极协调航司运营

国际航线方面，哈尔滨—符拉迪沃斯托克是C909第一条国际航线，成都航空目前依然维持每周两班，周一、五执飞。

目前，这条航线还有南航以及俄罗斯的两家航空公司运营，南航使用A321，俄罗斯航空和奥罗拉航空主要使用SJ100、A319执飞该航线。

下转第2版

C919日均执行航班数破百

小长假期间机队运载旅客抵达21个航点

□ 记者 **张凯敏**

清明小长假3天，国航、东航、南航旗下C919机队满负荷运营。根据各家航司官网航班运营信息，4月4至6日，C919机队飞抵18座城市，21个航点，共计执行航班数309个，日均103个。

双 机场城市

目前，C919在北京、上海、成都这3座双机场城市均实现两场运营。其中，北京首都有国航、东航的C919运营，大兴则有东航、南航运营；上海虹桥已“集齐”3家航司运营，浦东有东航、南航的航班运营；成都双流有国航运营，而天府则有东航、南航运营。上海虹桥—成都天府是C919首条定期运营的商业航线，作为东航“空中快线”之一，当前主要使用C919执飞。

18 座城市 21 个航点

包括北京、上海、成都这3座双机场城市在内，小长假期间，C919飞抵18座城市，共计21个航点。广州、西安、重庆、杭州、厦门、沈阳、武汉、长沙、哈尔滨、南京、温州、宁波、三亚、南阳、香港也都留下了C919的商业足迹。北京、上海、成都、西安、武汉等多地已汇集3家航司的C919航班，随着3月末国航在北京首都—哈尔滨航线投入C919运营，哈尔滨成为最新一个C919通航城市。

309 个航班

小长假期间，国航、东航、南航使用C919共计执行309个航班。

单机 14 个航班

小长假3天，注册号为B659Z的C919共执行14个航班，为机队之最。其间，这架东航旗下的C919飞往上海虹桥、西安、成都天府、广州、香港等多个航点。国航、南航机队执行航班最多的飞机都执行了12个航班，国航有两架、南航有5架飞机执行航班数达到这一数字。

万米高空打卡C919限定春味。东航 供图

东南亚航空市场变化带来的思考
中国低成本航空该如何前行
<<< 见第2版

树立和践行正确政绩观
在听得见炮火的地方并肩作战
<<< 见第3版

单词看世界
全球燃油价格高企时谈谈Decarbonization
<<< 见第3版

来自一线供应商的真实产业感受
供应链瓶颈在于“合格且可认证”稀缺
<<< 见第4版