



关注春运

三大航 C919、C909 机队全力投入春运

进一步提升航班频次与服务品质确保旅客平安便捷温馨出行

综合相关媒体报道

春运伊始，国航、东航、南航分别介绍了各自的春运计划，C919、C909 机队全力投入春运航班运行，确保旅客春运期间平安、便捷、温馨出行。

据国航介绍，国航9架C919将全部投入春运航班运行，继续执飞北京至杭州、成都、武汉、西安等航线。此外，国航已完成旗下“快线”产品的整合升级，“国航快线”覆盖13条航线，以更高频次的航班安排和更具品质感的尊享服务，进一步提升核心

航线运行效率与出行体验。

来自东航的消息，春运期间旗下运营的国产民机将全部投入商业运行。14架C919日均执飞近50个航班，同比2025年日均航班量增长超50%。其间，东航新开C919上海虹桥—珠海航线。东航表示，在夏秋航季换季前，旗下C919执飞的航线数将达到18条。

另据了解，东航C909机队规模已达31架。春运期间计划新开或恢复揭阳潮汕—武汉—淮安、揭阳潮汕—南昌等航班，加密合肥、南昌始发到达的多条航线。

春运期间，南航在广州、长沙双基地运营C919，计划常态化执行广州至西安、武汉、长沙、杭州、宁波、南京，长沙至北京大兴、上海浦东等8条航线，预计执行航班超1000班次。与此同时，C909机队也将在国内60条航线上，执行航班超5000班次。

在日前举行的湖南“航空+文旅”融合发展暨南航“长兴快线”服务焕新发布会上，南航湖南分公司宣布加密C919执飞的长沙—北京大兴航线航班。加密后，该航线每日执飞超3班，据介绍，自C919国产大

飞机入湘以来，南航执飞长沙至广州、北京大兴、西安等核心商务及旅游航线，共执飞1675班次，承运旅客超20.27万人次。此次航线航班加密不仅拓展了国产大飞机在中部地区的运营网络，更构建起长沙至首都的“空中快线走廊”，为旅客春运出行提供了更丰富的机型选择。

南航湖南分公司负责人表示，此次发布会是南航深化“航空+文旅”融合、升级服务品质的关键举措。南航将持续深耕“空中文化客厅”建设，稳步增加C919机型运营航线，打造更多精品快线。



让每一名旅客都顺利回家过年

跟随国航C919机长郝鑫执飞一个春运航班

综合国航微博、北京交通广播消息

清晨6时30分，北京的天空微微泛蓝。位于顺义的首都机场边的飞行员公寓已经灯火通明，国航飞行总队七大队C919机长郝鑫已经起床，正在整理着装：“今天9点半的航班，飞行前整理飞行箱是每天的第一项检查。飞行资料、证件一样都不能少。”

“长途飞行，早饭必不可少。保证必要的能量，这样飞行才能保持专注。”7时整，郝鑫来到空勤餐厅用餐。半小时后，他来到航前准备区，在完成酒精吹气检测后，开始了机组的航前准备。飞行任务是北京首都—武汉，郝鑫和他的机组一起核对天气、航路、油量。“每项数据都一一确认，这是我们共同的责任。”郝鑫表示。

7时50分，他们搭机组车前往机场。大约半小时后，郝鑫已经在首都机场停机坪对即将执飞的C919飞机进行绕机检查。“轮胎压力、机翼状态、机身蒙皮，步行360度，眼睛就是第一道传感器。每次看C919都让人踏实。”完成检查后，郝鑫在技术记录本上郑重签字。随后，他在客舱与乘务组、安全员一起召开协同会。“今天对咱们最大的影响就是航路比较颠，北京现在已经开始起风了。”郝鑫说，起飞前大家就航班情况进行沟通，大家就是一个团队，共同保障这个航班，目标就是安全地把每一位旅客送达目的地。

不久后，飞往武汉的航班开始登机。

下转第2版

360元“打飞的”回家过年

近日，古丽仙·阿塔伍塔搭乘华夏航空C909航班从乌鲁木齐飞往库尔勒。今年，她在儿子的建议下第一次乘坐飞机回家过年。对于自驾的4个半小时车程，如今40分钟的飞行一眨眼就到了，而仅360元的机票开销更让她乐开了花。今年春运，C909搭建的“边疆快线”航空网让天山南北的团圆路变得更加便捷。

记者 华思清 摄



关键指标全部完成 『腾飞C909』品牌年度 运行链、创新链与党建链深度融合 汕头航空牵头推动民机产业链、

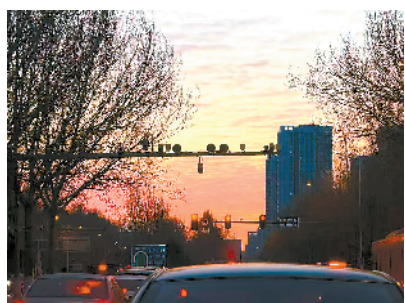
见第二版



开式转子发动机“真实测试” 为何选择新加坡

揭秘樟宜、实里达 两座机场的航空生态

见第2版



年味， 是藏在归途里的期盼

见第4版

大飞机最前线

让彼此的守望不再被风雪阻隔

大飞机气象团队助力C909在疆运营安全

王奉贤 王东海

临风预险，分秒必争

“君不见走马川行雪海边，平沙莽莽黄入天”。帕米尔高原，喀什机场。一场酝酿已久的雷暴正悄然逼近。预报员紧盯雷达回波，在海量的数据流中捕捉风的轨迹，将精准的预报预警传至航司气象。

“红色预警，提前一小时发布！”一声令下，跑道上的节奏瞬间切换。数架C909迅速完成标准系留，如巨舰在惊涛前从容抛锚。一小时后，狂风如期而至，这批国产民机因预判精准而毫发无损。这不仅是一次技术的胜利，更是一场关乎生命的守护。

从吐鲁番“6·10”大风的肆虐，到乌鲁木齐冰雪覆盖的凛冬，这群“指挥家”始终站在风云变幻

的最前沿，用毫厘不差的预报，筑起了国产大飞机安全的铜墙铁壁。

从“被动防御”到“主动深耕”

乌鲁木齐凌晨五时的“雪夜”，你总能看到这样的身影，他踩着吱吱作响的泥泞雪路，小心却坚定地奔赴办公点，只为赶在第一缕晨光照亮机翼前发布航前预报；在吐鲁番地表温度逼近70℃的烈日下，你总能看到汗水湿透背脊的成都航空机务与中国商飞新疆安全运行保障团队一起，在滚烫的机坪上为飞机穿上“防护服”。

这种坚守，正在通过科技的力量，扎根进新疆的泥土里。新疆大飞机气象创新中心的成立，让

保障从“被动防御”进化为“主动深耕”。

上海黄浦江畔的智慧与天山脚下的经验在这里碰撞。会议室里灯火通明，关于“跑道结冰智能感知”的热烈讨论常常持续到深夜。中国商飞气象研究中心的专家与新疆大学的团队，将卫星雷达的宏观视野与深度学习的微观算法编织在一起；吐鲁番机场，气象设备的安装调试团队顶着45℃高温连续作业，汗水打湿的笔记本上，密密麻麻的标注记录着国产技术对极端环境的每一次挑战。

C909正在编制“空中公交网”

所有的技术突破，最终都要回归人的温度。

下转第2版