大飞机报
China Commercial Aircraft News
2025/8/6 星期三
一、二版责任编辑丨张凯敏 美术编辑丨刘晓雨

新航线

成都航空第5架新疆主题彩绘飞机亮相

C909首航“雪山骏马湖泊草原古城”交织的巴里坤





成都航空 供图

本报讯 8月2日，成都航空使用C909首航乌鲁木齐—巴里坤航线。首航航班EU2417由特别涂装的“巴里坤号”主题飞机执飞，成都航空在机上举行主题客舱活动，以机身雪山、骏马、湖泊、草原、古城交织的画卷，搭载旅客开启了“翼展天山·首航巴里坤”的沉浸式边疆文化之旅。

步入客舱，这里是精心装点的“移动的巴里坤展厅”——行李架贴纸与座椅头片延续机身雪山草原脉络，象征巴里坤各族共生共荣；小桌板呈现壮丽草原、牛羊牧歌及人文古建图景。航班平飞后，乘务员以主题手举牌为引，为旅客介绍了“天山古粮仓”巴里坤。随后开启趣味问答环节，旅客争相为大家“解锁”巴里坤的大美风景，赢取成都航空文创产品；“魅力巴里坤我推荐”即兴分享环节中，旅客动情描述“抓饭升腾的烟火气”与“草原星垂四野的震撼”，引发本地旅客鼓掌共鸣。

飞机穿越云层抵达巴里坤大河机场时，三重边疆仪典盛大启幕——两股水龙架起彩虹，以民航最高礼遇“过水门”为飞机洗尘；哈萨克族歌舞演员身着盛装，邀约旅客共跳传统民族舞蹈，翻飞的裙摆卷起草原长风；到达厅内琳琅满目的巴里坤当地特产飘香，工作人员热情邀请首航旅客品尝“舌尖上的巴里坤”。

据悉，“巴里坤号”主题飞机作为成都航空新疆主题机队的第5位成员，继“吐鲁番号”“江布拉克号”“大美新疆号”“帕米尔号”后振翅启航。此次携手巴里坤县政府，以银鹰为笔绘就边疆文旅新图景，架设贯通疆内外的文化天路。未来，成都航空将持续编织更密的文化经纬，以航线为弦奏响边疆振兴强音，践行民航赋能文旅的使命担当。

C909即将首航地区航线

东航南昌—澳门9月10日起每周3班

本报讯 据中国东方航空消息，C909将新增一条地区航线。

东航将于9月10日使用该机型首航南昌—澳门航线，这也将是C909飞机首次执行地区商业航班。

根据航班信息，南昌—澳门航线每周三、五、日运营3班。去程航班号MU865，10时整从南昌昌北起飞，11时45分抵达澳门；回程航班号MU866，12时55分从澳门起飞，14时45分返回南昌。

据悉，新航线根据东航国际、地区航班惯例，使用了3位数航班号，而非此前C909专属的“90”打头4位数航班号。这一航班号也成为C909在东航最小数值的航班号。

航空生意经

相关组织公布欧洲“典型航班”

平均飞行距离呈连年增长趋势

欧洲的航空运输业正在经历一场静悄悄的转变。欧洲航行安全组织（Eurocontrol）近日公布的2024年最新统计数据，揭示了欧洲所谓的“典型航班”在去年发生了哪些变化，呈现出怎样的趋势。

2024年，航班平均飞行距离为1157公里，较2023年增加了17公里，延续了6年来飞行距离持续增长的趋势。这主要归因于过去20年支线和国内航班的减少，原因包括短途航班每可用座位公里成本（CASK）高于中/长途航班，高铁和公路等其他交通方式的兴起，以及旨在减少航空环境影响的政策与行为转变。

2024年，Eurocontrol空域内最常见的机型为窄体客机——波音737-800和空客A320，其最大起飞重量（MTOW）分别为79吨和78吨。飞机平均最大起飞重量自“疫情年份”（2020—2021年）期间出现下滑后持续回升。自2018年以来，平均最大起飞重量已增加4吨，其中，2023年后增长1.4吨，2024年起飞重量达到90.4吨。

2023至2024年间，航班机型构成略有变化，2024年窄体与宽体客机比例上升，支线喷气机比例下降。这一变化不足为奇，因为更大更新的机型有助于航空公司提升成本效益。

喷气飞机在高空飞行更具效率，但在拥挤空域里，飞机运营商并不总能获得最优飞行高度层。“疫情年份”期间，由于流量减少及众多流量管理措施取消，平均飞行高度层显著上升。2022年，平均飞行高度层降至FL350（35000英尺）。

就座位数而言，2024年每个航班平均座位数达183个，高于2018年的173个。这一增长与最大起飞重量上升、更具座位灵活性的新机型引入以及支线喷气机航班数量减少相吻合。

据民航资源网

近距离“读懂”客户需求让航线运营更顺畅

上接第1版 他逐一记录下客户对产品、服务的优化期待，“每一条建议都记在本子上，回去就能形成精准的痛点清单”。

在国航AMECO华北航线中心的一个多月里，同样聚焦“客户需求”的夏寿滨和刘珊把桥梁角色做得扎实。他们系统吃透飞机状态预测和维修作业管理平台（APCM），掌握了航线风险识别方法，更参与C909、C919的航前、过站、航后全流程检查。他们的笔记本上，案例分析密密麻麻，每一页都是“客户视角”的宝贵沉淀。

深耕专业域 解锁新技能

如果说“寻声”是读懂需求，那“寻技”便是第4批工程师们深耕专业的硬核收获——从技术手册优化到实操技能升级，他们带着问题去、捧着方案回。

在GAMECO车间里，封鑫的身影总出现在无损检测（NDT）检测工艺组、复合材料修理中心（CRC）。封鑫直言GAMECO是一家专门从事飞机及机载零部件维修的企业，希望借助此次交流能掌握更先进的检测技术应用，摸索国产商用飞机维修手册的可优化空间。

夏泽宇目光投向无损检测的能力提升，在AMECO附件、大件起落架产品事业部无损探伤工段，他啃下787复合材料损伤维修、空客升降舵红外热成像检测等专业资料，跟着技师参与A330发动机损伤检测、737轮毂检测等实操。“不仅学会了多种检测手段，更关键的是摸清了客户使用NDT手册时的堵点。”他就NDT手册使用与航司建立初步沟通机制，“能现场解决的已通过现场技术支持解决，未能解决的将作为后续优化清单，这趟也是把纸上技术变成了落地能力。”

C919事业部的王宏则像个细节扫描师。在GAMECO，他从可拆卸式卡带、智能工具柜到数据加工处理，梳理出7类可借鉴的“效率密码”。“我们用的橙色卡带是一次性的，成本高；他们的可拆卸卡带能反复用，一年能省不少钱。”他的笔记本里，不仅有文字记录，还有对比照片，“这些小改进，回去就能试着推，直接提效降本。”

拓展合作圈 激活新动能

交流的价值不止于“学”，更在于“联”。第4批工程师们带着开放的心态，在与航司的深度互动中，为团队寻找更多合作新机。

计量测试中心的唐云洋在AMECO中国民航计量检测中心泡了一个多月。他一一对接7位专家，从业务需求到能力范围逐条梳理，最终敲定4项合作项目。他的合作清单上，项目时间表已初步确定，“这是最意外的收获，把交流变成了长效合作”。

仓定西和叶晓雯也颇有思考。此行，令仓定西印象深刻的是GAMECO从1995年即着手建立部附件修理能力。“如果我们也要开发部附件修理能力，需要投入大量的时间、人力与经济成本，我们可以参照成熟MRO体系，逐步建立自己的维修能力。”

“我们感慨航司及GAMECO的维修业务广度与深度的同时，也同步深思民航维修能力形成的根因和艰难历程。”叶晓雯在梳理航司维修痛点时，发现航司对原材料、维修工具国产化的需求迫切。“天瞳系统在故障记录、排故经验的基础上，实现实时远程监测飞机技术状况和运行状态，提前预测潜在故障，节约了高昂的服务费。这就是突破口。”她的总结报告里，“研发—制造—维修闭环”梳理得十分详细，“从‘造得出’到‘用得好’，需要产业链一起发力，这次交流让我们找到了协同的支点。”

市场动态

巴航工业

被美方豁免高关税

本报讯 据中新网援引巴西通讯社的报道，美国政府近日宣布对部分巴西出口产品加征最高达50%的关税，但巴西航空工业公司及其相关产品被列入豁免清单，免于加税。

根据美方公布的关税豁免清单，飞机、发动机、零部件及航空设备等约700种产品在列。巴航工业在一份声明中表示，这一决定体现了企业在巴美关系中的战略重要性。

声明称：“我们持续坚定支持全球航空航天产业维持零关税原则。同时，欢迎巴西与美国政府之间的对话，并对取得双方互利成果抱有信心。”

据美洲巴西商会（Amcham Brasil）发布的数据，在694种被豁免产品中，2024年出口总额达184亿美元，占当年巴西对美出口总额423亿美元的43.4%。其中，航空器出口额为20亿美元，仅次于燃料类产品。

尽管获得豁免，自4月2日起，巴航工业部分产品仍被征收10%关税，该措施预计将持续至8月底。

国泰航空

采购14架777-9客机

本报讯 据相关媒体消息，国泰航空于8月6日宣布与波音达成14架波音777-9客机的采购协议。与此同时，国泰航空还获得最多7架同型号飞机的选择权。

据悉，这项采购计划的总价值约为81亿美元（约合632亿港元），波音公司为此次交易提供了大幅度的价格优惠。根据交付时间安排，所有14架波音777-9飞机预计将在2034年或之前完成交付。这批新飞机将主要用于服务长途航线运营。同时也会部署在指定的区域航点上，以满足不同市场需求。

国泰航空表示，新采购的777-9型客机将促进公司未来业务增长。这些飞机还将逐步替换公司现有的部分长途宽体客机。通过引入更先进的机型，公司期望实现更高的燃油效率表现。

国泰航空此次采购决定正值其业务恢复增长的关键时期。公司最新财报显示，今年上半年净利润约为37亿港元，同比增长1.1%。收入方面则增长9.5%，达到543亿港元。强劲的航空旅行需求为国泰航空扩充机队提供了有利条件。