第40期 总第550期
2026/10/15 星期四
国内统一连续出版物号CN 31-0115

主管 主办 | 中国商用飞机有限责任公司
出版 | 上海《大飞机》杂志社有限公司

大飞机报

China Commercial Aircraft News
聚焦民机产业·传播航空文明

大飞机 中国商飞
网址 | www.comac.cc

中共中央 国务院关于发展新质生产力的意见

加快航空航天等战略性新兴产业发展

□ 据新华社北京10月9日电

发展新质生产力是推动高质量发展的内在要求和重要着力点。为加快发展新质生产力，现提出如下意见。

一、总体要求

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大和二十届历次全会精神，认真落实四中全会部署，完整准确全面贯彻新发展理念，坚持创新主导、改革为要、因地制宜、先立后破，坚持高技术、高效能、高质量，统筹处理好政府和市场、质态和业态、改革和发展、自主和开放的关系，统筹发展和安全，以科技创新为引领，以全要素生产率大幅提升为核心标志，推动技术革命性突破、生产要素创新性配置、产业深度转型升级，推动劳动者、劳动资料、劳动对象优化组合和更新跃升，全方位推进科技创新、产业创新、发展方式创新、体制机制创新、人才工作机制创新，加快形成同新质生产力更相适应的生产关系，营造有利于科技创新和产业创新深度融合的良好发展生态，更好支撑高质量发展。

二、大力推进科技创新

（一）加强原创性颠覆性科技创新。坚持面向世界科技前沿、面向经济主战场、面向国家重大需求、面向人民生命健康，聚焦战略性、标志性、引领性产品组织重大科技项目。坚持目标导向和自由探索并重，通过有组织的基础研究、应用基础研究解决技术科学和工程科学薄弱问题，支持自由探索类基础研究开拓创新。统筹科技创新平台基地建设，体系化布局建设重大科技基础设施，强化开放共享，避免重复分散。实施基础学科和交叉学科突破计划。加强原创理论研究和关键共性技术、前沿引领技术、现代工程技术、颠覆性技术创新。

（二）加快突破关键核心技术。发挥新型举国体制优势，在重点领域组织实施制造业重点产业链高质量发展行动和产业创新工程，强化全链条攻关、全要素支持、全生态建设。落实好首台（套）、首批次应用政策，促进技术迭代升级。

（三）统筹国家战略科技力量建设。发挥国家实验室组织国家重大科技项目、建设国家重大创新平台等方面作用，在体制机制改革上先行先试。以国家战略需求为导向，优化国家科研机构、高水平研究型大学、科技领军企业定位和布局。逐步建立激发创新活力、知识价值导向、管理规范有效、保障激励兼顾的高等学校、科研院所薪酬制度，同步推进国家科研机构、高水平研究型大学改革，调动科研机构和科研人员积极性。允许科研类事业单位实行更灵活的管理制度。充分发挥科技领军企业在推动创新链产业链资金链人才链深度融合中的关键作用。

（四）强化企业科技创新主体地位。加强普惠激励政策供给，建立企业研发准备金制度，强化企业科技投入主导作用。鼓励科技型中小企业加大研发投入，提高企业研发费用加计扣除比例。将符合国家战略需求的企业研发项目按程序上升为国家项目，鼓励企业牵头国家科技任务，支持有能力的民营企业牵头承担国家重大技术攻关任务。建立用户考核评价成果的机制，强化企业成果转化主体地位。健全国有企业推进原始创新制度安排。支持专精特新中小企业发展。

（五）加速科技成果向现实生产力转化。用好超大规模市场优势，推动技术与市场高效对接，促进新质生产力规模化发展。实施新技术新产品新场景大规模应用示范行动。布局建设概念验证、中试验证平台，加大应用场景建设和开放力度。探索建立科技项目全过程评价机制，立项时一体部署研发和转化任务，验收时考核应用实绩，解决技术开发与成果转化脱节问题。引导高等学校、科研院所按照先使用后付费方式把科技成果许可给中小微企业使用。推动大企业向中小微企业开放供应链，支持中小微企业成为成果产业化的重要力量。以人工智能引领科研范式变革，助力提升科研效率。

三、推动科技创新和产业创新深度融合

（六）改造提升传统产业。守牢实体经济根基，巩固和拓展中国制造硬实力。以国家标准提升引领传统产业优化升级，支持企业用数智技术、绿色技术改造提升传统产业。组织实施重点产业提质升级行动，巩固提升矿业、冶金、化工、轻工、纺织、机械、船舶、建筑等产业在全球产业分工中的地位和竞争力。开展产业基础再造工程、重大技术装备攻关工程、制造业重大技术改造升级工程和大规模设备更新工程。强化对制造业企业技术改造的资金支持，落实技术改造投资相关税收优惠政策，促进制造业数智化转型，发展智能制造、绿色制造、服务型制造。增强质量技术基础能力，加强品牌建设。深入实施新一轮千亿斤粮食产能提升行动、种业振兴行动、智慧农业行动、农机装备高质量发展行动、设施农业现代化提升行动和农业科技创新条件建设工程，发展农业工厂等新形态。实施服务业扩能提质行动，分领域推进生产性服务业向专业化和价值链高端延伸，促进生活性服务业高品质、多样化、便利化发展。

（七）培育壮大新兴产业。着力打造新兴支柱产业。加快新一代信息技术、新能源、新材料、智能网联新能源汽车、机器人、生物医药、高端装备、航空航天等战略性新兴产业发展，因地制宜建设各具特色、优势互补的战略性新兴产业集群，推动资源集聚、主体集中、成果集成、分工合作。深化产业内、产品内专业分工，促进跨行业跨区域融合，避免“内卷式”竞争。以产业链为主导、以企业为主体建立跨区域产业协作机制，支持东部地区带动中西部和东北地区因地制宜发展新兴产业。在确保安全前提下，推动低空经济、商业航天健康有序发展。

（八）前瞻布局未来产业。探索多元技术路线、典型应用场景、可行商业模式、市场监管规则，推动量子科技、生物制造、氢能和核聚变能、脑机接口、具身智能、第六代移动通信等未来产业发展，加快形成比较完备的产业生态。

下转第2版

发布《“干支通、全网联”国产民机边疆快线服务品牌》

第五届中国支线航空暨国产大飞机事业高质量发展大会举行

本报讯（记者 **张凯敏**）10月15日，第五届中国支线航空暨国产大飞机事业高质量发展大会在甘肃敦煌举行。大会以“深化干支通全网联，加快一流民航建设”为主题，来自相关行业300余位领导、专家、学者等，围绕“干支通、全网联”航空运输服务体系建设、支线机场数智化转型与“十五五”发展展望、国产商用飞机品牌建设与规模化应用、跨航司通程航班合作机制升级等建言献策。会上发布《“干支通、全网联”国产民机边疆快线服务品牌》。

甘肃省委常委、副省长王兵，中国航空运输协会党组书记、理事长王昌顺，国际民航组织前秘书长柳芳，中国商飞公司党委副书记、总经理沈波，中航信集团党委书记、董事长江波出席大会。

沈波在致辞中表示，中国商飞始终致力于服务区域协调发展，通过实施“边疆快线”等大力拓展C909支线航空网络，为旅客提供便利的出行选择。中国商飞愿与航司、机场等合作伙伴一道，不断深化国产商用飞机区域网络布局，持续完善运行支持、维修保障和航材供应等服务体系，助力地方经济社会高质量发展。“深化‘干支通全网联’，加快一流民航建设”是大家共同的使命，中国商飞将持续提升产品竞争力，努力让更多国产商用飞机飞跃山河、服务边疆，为区域协调发展和航空强国建设贡献力量。

会上，中国商飞、国航、东航、南航、成都航、华夏航、天骄航、乌鲁木齐航，甘肃、新疆、内蒙古、四川、黑龙江机场集团，中国民航科学技术研究院、中国民航管理干部学院、中国民航局清算中心、中航信、中国航空运输学会共同发布《“干支通、全网联”国产民机边疆快线服务品牌》。据介绍，该品牌以“县县通飞机、天天有航班、边疆飞全国、边疆飞出国”为愿景，凝聚行业各方力量，充分发挥国产支线飞机优势，深化“干支通、全网联”航空发展战略，更好满足边疆与西部省区人民群众便捷出行需求，为促进区域社会经济发展、服务兴边富民和稳边固边大局贡献力量。

会上还发布了《中国支线城市航空通达性报告（2026）》《国内通程航班运行情况报告》《民航中转旅客服务平台运行报告》等。

运营先锋

C919投入粤港澳大湾区与胶东经济圈之间航线运营

南航将逐步拓展该机型的航线运营网络



▲ C919执行两地间航班。
◀ 旅客准备登机。 **南航** 供图

本报讯 国庆期间，南航使用C919国产大飞机执行广州往返青岛、南京、宁波、西安、温州，长沙往返北京大兴、成都天府、三亚、西安等国内航线，执行航班超400班次，投放座位数约7万个。

其中，广州—青岛是南航在国庆前刚开始启用C919执飞的航线。至此，C919正式加入粤港澳大湾区与胶东经济圈之间的空中通道运营。国庆期间，C919每日在该航线执行一个往返航班。

首航航班机长、南航飞行总队C919机队经理钱奕宁介绍：“本次航班是我们南航C919自广州始发的第19条航线，也是南航C919广州始发飞往山东的第一条航线，标志着国产大飞机进一步拓展粤港澳大湾区至胶东地区的干线航线网络，为两地旅客搭建起更加便捷高效的空中桥梁。”

据南航介绍，为圆满完成本次首航任务，飞行机组前期细致研讨分析航线特点，对航路、起降机场、天气等情况逐一梳理评估，扎实做好航前各项预案，全力保障首航航班安全、平稳、顺利执行。

目前，南航已拥有13架C919，累计执行航班近1.6万班次，运送旅客近220万人次。随着C919机队的不断壮大，南航将C919集中投放在广州至北京大兴、上海、武汉、南京、宁波、西安、温州、合肥、青岛等主要航线，并在此基础上逐步拓展该机型的航线运营网络。

市场

立足C909运营实践浅谈
维修放行人员综合素养

构建一套完整人员素质模型

<<< 见第2版

管理

上飞公司C909事业部精益巧思
助力装配效率提升

从“管路丛林”到“安装导航墙”

<<< 见第3版

产业

上海市产业地图2026版正式发布

已全面形成高端装备等四大万亿级产业集群

<<< 见第4版