大飞机报
China Commercial Aircraft News
2026/10/8 星期四
一、二版责编丨张凯敏 投稿邮箱:zhangkaimin2@comac.cc

民航局印发《国内航线航班评审优化措施》

围绕网络建设目标打造航空枢纽功能体系

本报讯 日前,民航局印发《国内航线航班评审优化措施》(以下简称《优化措施》),进一步提升国内航线航班管理的科学化、精细化水平,促进行业差异化竞争和航空运输资源高效配置使用,优化国内航线网络结构,推动民航高质量发展。该措施自10月末冬春航季换季起实施。

《优化措施》共5个部分,围绕"骨干网扩能提质、基础网通达便捷"的国内航线网络建设目标,聚焦打造航空枢纽功能体系,针对部分航线市场承运人过度集中、竞争同质化等问题,对航段市场准入、航段航班量管理、航班计划安排、经营许可退出等方面作出系统安排。

《优化措施》提出:在航段市场准入方面,根据承运人数量、客座率、旅客运输量等指标实施调控,引导承运人合理进入航段市场,促进资源有序配置;在航段航班量管理方面,进一步完善评审指标,给予骨干网、基础网航线支持措施,引导航空公司合理安排运力投放;在经营许可管理方面,明确持续符合许可条件、航班执行率计算、航班主动交回和主动注销鼓励措施、运行效率监管等要求,完善航线经营许可管理和退出机制。

同时,强化信息系统支撑保障,分航季开展航线航班确权,优化国内航线航班管理程序,支持航空公司根据市场实际灵活安排航班频次。

直击世界技能大赛

赛会首次以C909为原型打造竞技平台

□ 张铭景

9月下旬的上海,一场属于技能的盛会正在如火如荼地进行。作为全球层级最高、规模最大、影响力最广的国际性技能赛事,第48届世界技能大赛首次落地中国内地、闪耀黄浦江畔,为上海技能人才"零距离"感受世界技能顶尖水平提供了宝贵契机,也进一步彰显了"中国制造""上海制造"在世界范围的影响力和号召力。

赛场内,两架C909仿真飞机模型格外显眼。该平台参照国产客机设计还原,分为机头、机身、机尾三大舱段,还原了电子设备舱、燃油舱、轮舱、后货舱等关键结构,选手直接在仿真机体上开展航空器检修作业。据悉,这是世赛历史上首次以国产飞机为原型打造竞赛平台。

世赛赛场——

竞争激烈,精彩纷呈

9月24日,上飞公司劳模工匠、全国行业职业技能竞赛命题裁判、创新工作室领衔人代表一行来到国家会展中心世赛场馆,现场观摩世赛各赛项比拼情况,并参观世界技能博览会。

进入场馆,参观队伍便直奔与大飞机联系最紧密的赛项——飞机维修项目的比赛现场。

"该赛项要求选手按照标准和程序要求对飞机进行维护检查,发现并排除故障,使飞机达到安全服役状态。这个赛项与生产实际的联系度很紧密,是一项对选手理论知识储备、多元实操技能、工具设备使用都有较高要求的比赛项目。"作为2026年全国行业职业技能竞赛的命题专家,来自维修交付中心的安等勇在C909仿真飞机模型前向大家介绍。

本届世赛共设置了包括飞机维修项目在内的64个竞赛项目。其中制造与工程技术板块占比近三分之一,集中呈现了全球先进制造业对高素质技能人才的最新标准。数控铣、焊接、工业控制等赛项的操作台上,不同肤色、不同语言的各国青年选手全神贯注,毫厘之间的较量无声却激烈。

技能展台——

大国风范,上海特色

在与世界技能大赛同时进行的世界技能博览会展区,虽然没有了竞赛的"火药味",但精彩程度同样不遑多让——近5万平方米展示面积、300个展示体验展台创下了世赛历史之最。以"国际化、中国风、年轻化、互动性"为导向的博览主题设置,让技能的实际体验从赛场延伸到每一个观众触手可及的展台之上。

作为本次技能博览会的"明星展馆",中国馆无疑是所有人的关注焦点。展馆以中国古典建筑房梁为整体造型,突出"栋梁之材"的主题。约800平方米的空间里,展览以造纸术、印刷术、指南针、火药四大发明起笔,再转向北斗导航、航天火箭、智能制造、人工智能、6G通信,以及现代职业图谱、技能代表人物及与四大发明对应的前沿领域的技能技术展示等场景。通过古今的时间维度对比,让观众感受中国技能演进的"前世今生"。

同样备受关注的上海展台则以"模都上海"为主题,"模"既是集成电路、生物医药、人工智能三大先导产业的硬核支撑,也是多元模态下技能与智能交织出的城市未来。展台围绕"海纳·城市气度""技铸·产业高地""匠造·生活美学"三大板块展开,观众可以看到技能如何塑造一座城市、支撑一座城市的产业,又如何融入每个人的日常生活。而在"寸土寸金"的展台布置中,中国商飞展陈的C909、C919、C929三架模型飞机格外瞩目,不时有国内外观众前来拍照"打卡",并向讲解员询问飞机相关知识。大飞机作为技能密集型产业,此次高频率在世赛各场景中"刷屏",得到了社会各界的广泛关注。

上海的另外一个主题展馆上海劳模工匠馆以"上海匠心,世界看见"为主题,按照"见人物、见技艺、见展品"的思路,分为先进制造、智能制造、民生保障三大板块。





徐炳南 摄

世赛背后——

技能改变世界 技能照亮前程

熙熙攘攘的国家会展中心内,"技能改变世界、技能照亮前程"的大赛口号随处可见,不时给人以思考和启迪。技能既是社会生产力,能够制造国之重器、推动产业变革和文明进步;也是个人发展力,让劳动者凭一技之长实现价值、赢得尊严、人生出彩。

技能改变世界,贯穿于文明的每一次跨越。从中国馆里四大发明的古老智慧,到返回式卫星返回舱的"硬核"科技,再到大飞机、"人造太阳"设计模型和北斗导航系统,技能始终是连接知识与现实、创新与产业的桥梁。本届赛场上,来自68个国家和地区的1385名选手展开角逐,赛项从砌筑、焊接等传统技能延伸到无人机系统、轨道车辆技术、智慧安防技术等新兴领域,清晰地勾勒出产业变革的轨迹。技能驱动着产业变革的方向,也标注着大国竞争力的刻度——国家发展前进的每一步,背后都有无数技能人才在毫厘之间反复雕琢、在细节之处精益求精。

技能照亮前程,落脚于劳动者的每一次闪光。第47届世赛飞机维修项目金牌得主唐凡,是一位"00后"飞机装配维修师。2022年,他以第一名的成绩通过工厂选拔进入省集训队,此后在全国技能大赛上一举夺魁,最终站上了世赛的最高领奖台,为中国赢下了飞机维修项目的首枚金牌。

在世赛舞台上,许多年轻人用手中的工具和技能,实实在在地改变了自己的命运轨迹。当前,我国技能人才总量已突破2.2亿人,其中高技能人才超过7200万人,一批又一批技能青年用精湛技艺证明:成才之路有千万条,技能报国同样书写荣光。

在本次技能博览会中最为热闹的上海馆中,大飞机展台对面即是海派定制展区,不时有观众与3架飞机合影留念后,走到对面体验上海师傅量体裁衣、现场定制的高超手艺。20年前,"8亿件衬衫换飞机"的说法甚嚣尘上;20年后的今天,国产大飞机与作为大国文化输出的"中式服装"相映成趣,成为中国制造、上海制造的一道靓丽风景线。

C909单机日飞行突破16小时

上接第1版

3个枢纽,14段航程,3种岛屿形态。从爪哇到巴厘岛,从龙目到松巴哇,从苏拉威西到马鲁古——翎亚的航线,是印尼群岛的一份地形注脚。

中印尼国际航线连接雅加达—广州、巴厘岛—广州、美娜多—广州。打通中国国内直达南洋海岛的空中通道,无论是海岛度假、商务出行还是返乡旅途,都能找到合适的云端选择。

其他国际航线还通达新加坡,马来西亚吉隆坡(雪邦与梳邦)、槟城,泰国曼谷、普吉岛,澳大利亚墨尔本、珀斯。

C909商业航线已达10条

4年时间,翎亚航空从印尼国内一条航线已经发展到现在连接中国、东南亚和澳洲的一家国际性航空公司,航线网络增加至现在印尼国内外共计26条航线。其中,C909商业运营航线已经增加到了10条。

截至2026年10月6日,翎亚航空共计安全运输旅客560余万人次。

4年深耕,安全始终是我们一切飞行的底色。

从单条航线启航,到双喷气机型并肩翱翔;从印尼本土,到多条国际航线落地。这4年里,每一次平稳起落,都离不开机组、地勤、运维团队日复一日的坚守;每一段云端旅程,都来自千万旅客的信任。

回望来时路,满目星光,站在4周年的新起点,我们继续向前。

未来,翎亚航空会持续拓展航线网络,打磨飞行服务,继续驰骋南洋长空,陪伴更多旅人,奔赴下一场山海。

市场动态

天骄航空

展示航线通达以航助农 以航促旅等多项举措

本报讯 近日,天骄航空在第四届CATA航空大会上展示完善内蒙古自治区区内通达、以航助农、以航促旅等多项举措。

据悉,天骄航空扎根北疆大地,持续完善自治区航线网络体系,打通区域交通微循环,实现内蒙古12盟市航线全覆盖,并开通全航线腹舱带货业务,助力"人享其行、物畅其流"的美好愿景愈加清晰可感。

天骄航空积极践行《文化和旅游与民航业融合发展行动方案》部署要求,在展区内,通过内蒙古四季壮美风光推介、身临其境的互动体验、丰富多样的互动问答等方式,深度展现航旅融合实践成果。同步展出与自治区农牧厅共同打造的内蒙古特色机上点心,邀请各位嘉宾现场品鉴,让内蒙古好味道出圈又出彩。

乌鲁木齐航空

C909在新航季 将继续执行7条航线

本报讯 日前,乌鲁木齐航空公布新航季航线安排,C909将继续执飞7条疆内航线。

据介绍,这7条航线是:UQ3613/14,乌鲁木齐—富蕴—伊宁,每周一、三、五、日执行;UQ3601/02,乌鲁木齐—富蕴,每周二、四、六执行;UQ3607/08,乌鲁木齐—喀纳斯,每周二、四、六执行;UQ3629/30,乌鲁木齐—昭苏—喀什,每周一、三、五、日执行;UQ3631/32,乌鲁木齐—博乐—喀什,每周二、四、六执行;UQ3617/18,乌鲁木齐—博乐—和田,每周一、三、五、日执行;UQ3615/16,乌鲁木齐—克拉玛依—和田,每周二、四、六执行。

FAA

计划启用AI空管 辅助决策系统

本报讯 据相关媒体消息,美国联邦航空管理局(FAA)计划启用一套人工智能系统,以辅助航班流量管理、空域拥堵预测及复杂运行中断情况下的决策。

这套系统名为SMART(航路与飞行轨迹战略管理)。系统将整合航班计划、实时运行信息、天气预报、机场跑道容量以及空域运行限制等数据,预测潜在的航班流量冲突和机场拥堵,并向航空公司及空中交通管理人员提供运行建议。

FAA表示,SMART的定位是空中交通管理决策支持工具,而不是取代人工空中交通管制员。系统将负责处理和分析大量运行数据,识别潜在瓶颈并提出解决方案,最终的运行判断和安全决策仍由人工管制员及相关运行管理人员作出。

印尼

或将超越泰国 成东南亚最大旅游市场

本报讯 根据某全球旅游行业研究机构最新发布的数据,印尼有望在今年超过泰国,成为东南亚规模最大的旅游市场。

数据显示,2025年泰国旅游市场总预订额为179亿美元,继续位居东南亚首位;印度尼西亚以177亿美元紧随其后。有关预计显示,随着印尼旅游需求持续增长,该国或将在2026年实现反超。

该机构指出,东南亚航空旅游总预订额将从2025年的335亿美元增至2026年的344亿美元。不过,这一增长主要由票价上涨推动,而非旅客数量明显增加。