第39期 总第549期
2026/10/8 星期四
国内统一连续出版物号CN 31-0115

主管 主办 | 中国商用飞机有限责任公司
出版 | 上海《大飞机》杂志社有限公司

大飞机报

China Commercial Aircraft News
聚焦民机产业·传播航空文明

大飞机 中国商飞

网址 | www.comac.cc

中国商飞举办专题活动重温习近平总书记殷切嘱托

坚定不移办好大飞机事业 奋力谱写大飞机规模化产业化发展新篇章

本报讯（记者 **柏蓓**）9月30日，在习近平总书记接见C919项目团队代表4周年之际，中国商飞公司举办“坚定不移办好大飞机事业 奋力谱写大飞机规模化产业化发展新篇章”专题活动，重温习近平总书记殷切嘱托，锚定“大飞机事业一定要办好”的战略目标，坚定不移推进三大任务，凝心聚力、合力攻坚，推动“十五五”良好开局。公司党委书记、董事长贺东风出席活动并讲话，党委副书记、总经理沈波主持活动，党委领导班子成员出席活动。

会议指出，4年来，我们坚定遵循习近平总书记“大飞机事业一定要办好”的重要指示，奋力推进三大任务取得重要进展。我们将学习习近平总书记重要指示精神转化为坚定意志力，坚定前行、奋勇拼搏、永不放弃、勇攀高峰。面向未来，我们要眼睛向内、苦练内功、自强不息，让产品过硬、服务过硬；要以客户为中心，倾听客户声音，准确理解客户需求、及时满足客户需求、为客户创造价值。与供应商一起成长和进步，成为生命共同体；要闻过则喜、闻过则改、闻过快改，用产品和服务品质积累信任。要咬定青山不放松，用大飞机产品为国家和社会发展作贡献。

会上，相关团队汇报了工作进展，发布了相关建设成果。

切实提高飞机运行保障能力和客户服务能力

国庆期间中国商飞党委领导到一线检查安全生产工作并慰问在岗干部职工

本报讯 国庆长假期间，中国商飞公司党委领导到各单位现场检查安全生产工作并看望慰问在岗干部职工。公司党委书记、董事长贺东风到客户服务中心运行支持指挥大厅、总装制造中心复材车间、C919总装车间、总装一体化厂房施工现场，实地察看安全生产建设情况，详细了解各项工作进展，并参加当天现场晚例会。党委副书记、总经理沈波到设计研发中心参加公司运行支持早例会，详细了解节假日运行保障工作情况。公司党委领导罗晓、戚学锋、于世海、李玲、张小光、吴文生到相关单位检查指导工作并慰问一线工作人员。

公司党委领导向长假期间坚守岗位的干部职工表示感谢，致以节日的问候，并指出，要“以客户为中心”，重视客户反馈，做好飞机运行保障支持工作，加强现场保障力量建设，加强运行问题系统梳理，切实提高飞机运行保障能力和客户服务能力；要坚决落实“生命至上、安全第一、安全永远第一”的安全观，把安全可靠放在第一位，始终守好安全底线；要重视工程建设质量，高标准推进各项工程建设，着力打造精品工程、百年工程。



运营先锋

C919即将“加盟”北京—南京航线

业内人士指出：为国航在首都枢纽摆渡国际中转旅客

□ 本报记者 **张凯敏**

据中国国际航空官网，C919将于10月25日新航季首日开始执飞北京—南京航线，每日1~2班。据悉，这是三大航中第二家将C919投入南京航线运营的航空公司。

据了解，国航C919执行该航线首个航班将于25日当天8时整从北京首都机场起飞，10时整抵达南京禄口机场。换季当天起，国航对该航线航班安排进行微调：其中，北京大兴—南京的航班量从每周3班增加至10班，即在原先每周三、五、日各一班的基础上再增加每日1班；北京首都—南京的航班量则从每日5班减至4班。

目前，北京至南京高铁标杆车已跑进3小时15分以内，对于航空公司而言，运营这条航线的市场逻辑早已不是单纯的与高铁争夺点对点客流。业内人士分析，民航在当天往返的商务客流上或仍具有一定优势，但航空公司更看重的或许是南京前往欧美国际长线客流。

此前，东航在开通南京—巴黎航线的同时，大幅加密南京—上海浦东航班至每周15班。与北京—南京航线相比，东航使用这条航线吸引中转客流的逻辑更为明显。毕竟，比起沪宁高铁1小时连接虹桥与南京南，民航在如此近距离的航线完全显示不出速度优势，而且上海还落在浦东，唯一的解释便是吸引南京—上海—国际目的地的中转联程旅客。如果说从南京出发，往东飞往日本、韩国、美国与加拿大在上海中转尚具有一定的航程优势，那么对于往西出发前往中亚、高加索、中东和欧洲，北京中转更具有地理优势。

为此，有业内人士指出，在步入规模化运营的过程中，C919的航班编排正让大家欣喜地看到，这款飞机正从航点“打卡”逐渐走向航司的运营“大盘”。

航空生意经

翎亚航空运营喷气机队4周年之际 C909单机日飞行突破16小时

编者按：

国庆长假期间，翎亚航空C909分别在印尼美娜多和雅加达两个枢纽创造了单机日空中飞行16.75小时、12.78小时的运行成绩。

10月6日，恰逢翎亚航空运营喷气机队4周年。作为C909海外首家用户，翎亚航空分享了4年来如何使用包括中国产支线客机在内的机队从印尼出发布局、成网的发展之路。

□ **翎亚航空** 供稿

2022年10月6日，翎亚航空首个喷气客机航班满载期待从雅加达苏加诺哈达机场腾空而起，平稳降落巴厘岛伍拉赖国际机场。

这趟航班，是翎亚航空启用喷气式客机商业运营的起点。时光流转，来到2026年10月6日，我们迎来4周年这一重要时刻。

见证旅客奔赴思念与热爱

4年，是一段奔赴山海的旅程。从雅加达往返巴厘岛这条黄金航线起步，A320干线客机坚守往返，而后C909支线客机加入机队，两款喷气机型交替翱翔在这片南洋的云端之上，见证无数旅客奔赴海岛落日、奔赴思念与热爱。

4年来，机翼掠过赤道云海，机舱里藏着万千动人故事。有人奔赴蜜月，在舷窗边接住巴厘岛橘色晚霞；有家庭第一次出行搭乘飞机，惊叹南太平洋的蔚蓝；有游子跨越山海归家，也有旅人反复踏上航线，只为重温海岸晚风。

每一次起飞，是一份信任托付，每一次落地，是一场温暖赴约。

从3个枢纽出发组成航线网络

4年航线版图，从一条航线，到一张网络。

雅加达—巴厘岛，是起点。雅加达是印尼的心脏，巴厘岛是世界认识印尼的第一张面孔。把心脏与面孔连起来，是翎亚做的第一件事。而接下来的4年，是把它变成一张网。

印尼国内航线从雅加达枢纽出发，可抵达巴厘岛、日惹、龙目岛、山口洋、楠榜；从巴厘岛出发，可抵达美娜多、龙目岛、比马、瓦卡托比、瓦英阿普、泗水；从美娜多枢纽出发，可抵达索龙、望加锡、特尔纳特。

下转第2版



市场

直击世界技能大赛

赛会首次以C909为原型打造竞技平台

<<< 见第2版



产业

产业观察

英伟达和商用飞机背后的另一只手

<<< 见第3版