



习近平向第48届世界技能大赛致贺信

强调中国将以举办这届大赛为契机,鼓励引导更多劳动者特别是青年人走技能成才之路
愿同各方加强交流合作,推动世界技能运动发展,更好服务全球经济增长和民生福祉改善

新华社北京9月22日电 9月22日,国家主席习近平向第48届世界技能大赛致贺信。习近平指出,当前,新一轮科技革命和产业

变革加速突破,给全球技能发展带来深刻影响。世界技能大赛紧密对接产业需求,为各国技能人才精进技艺、互学互鉴搭建了有益平台。

习近平强调,中国将以举办这届大赛为契机,鼓励引导更多劳动者特别是青年人走技能成才之路。我们愿同各方加强交流合作,推动世界技能运

动发展,更好服务全球经济增长和民生福祉改善。第48届世界技能大赛当日在上海开幕,主题为“技能改变世界 技能照亮前程”,由世界技能

组织主办,人力资源社会保障部和上海市人民政府共同承办。大赛期间将举办世界技能大会和世界技能博览会。

推动人工智能更好赋能先进制造业

大力发展新一代智能制造
李强在上海调研时强调:推进科技创新和产业创新深度融合,

■ 要将我国制造业和数智技术两方面优势结合起来,纵深推进“人工智能+制造”,推动人工智能更好赋能先进制造业发展,促进研发、生产、管理等全流程智能升级,进一步激活数据要素潜能,带动更多行业全面数智化转型,打造更加智慧的产业链供应链

■ 未来产业是先进制造业发展的潜在蓝海。要加强对未来技术发展的跟踪分析和研判,强化关键核心技术攻关,筑牢基础研究支撑,鼓励大胆探索、包容试错,不断拓展产业创新前沿

■ 人才是第一资源,拥有人才才能赢得未来。要强化科研机构、创新平台、企业、科技计划的人才集聚培养功能,探索拔尖创新人才培养新模式,努力造就更多高素质人才

新华社上海9月22日电 (记者 邹伟)中共中央政治局常委、国务院总理李强9月22日在上海调研。他强调,要深入贯彻习近平总书记关于发展先进制造业的重要指示和全国先进制造业大会精神,坚持智能化、绿色化、融合化方向,推进科技创新和产业创新深度融合,大力发展新一代智能制造,加快培育壮大新兴产业和未来产业,持续做大做强先进制造业。

在上海电气国家人工智能应用中试基地,李强察看专用机器人、工业机器人产品及其在复杂场景中的应用展示,听取“人工智能+”集成服务商、人工智能原生工厂建设情况汇报,参观智能机器人装配调试中试车间。李强指出,人工智能等新兴产业发展日新月异,相关技术应用正在深刻重塑制造业技术体系、生产模式和产业形态,为制造业科技创新与品牌提升打开了全新空间。要将我国制造业和数智技术两方面优势结合起来,纵深推进“人工智能+制造”,推动人工智能更好赋能先进制造业发展,促进研发、生产、管理等全流程智能升级,进一步激活数据要素潜能,带动更多行业全面数智化转型,打造更加智慧的产业链供应链。要瞄准制造领域共性难题,围绕工业设计、中试验证、智能运维等关键环节,打造更多制造业生产服务平台,强化集成服务和多样化解决方案供给,助力各类企业特别是中小企业更加高效、低成本开展智能化改造,不断增强发展动力和竞争优势。

上海未来启点社区是一个专注于未来产业领域的科创孵化平台。李强来到这里,详细了解社区创新生态建设、上海未来产业基金运行等情况,察看脑机接口、量子计算等领域技术产品,与科创人员、社区工作人员亲切交流。李强指出,未来产业是先进制造业发展的潜在蓝海。要加强对未来技术发展的跟踪分析和研判,强化关键核心技术攻关,筑牢基础研究支撑,鼓励大胆探索、包容试错,不断拓展产业创新前沿。要构建一流创新生态,推动产学研用深度融合,做强科技服务,积极培育和开放应用场景。针对未来产业成长周期长、市场风险大的特点,要大力发展创业投资,壮大耐心资本,建立未来产业投入增长和风险分担机制。李强强调,人才是第一资源,拥有人才才能赢得未来。要强化科研机构、创新平台、企业、科技计划的人才集聚培养功能,探索拔尖创新人才培养新模式,努力造就更多高素质人才。

陈吉宁、吴政隆参加调研。

近2000名行业同仁齐聚第九届COMAC科技创新周 在开放对话中筑牢科技根基拓宽创新边界

(见第2、3版)



9月19日,南航迎来了C919商业运营两周年。两年来,南航从接收首架C919到如今增至12架,从广州单点运营拓展至广州、长沙双基地,运行航点从4个增至17个,C919累计执飞航班超1.5万班次,安全运营超3.5万小时,安全运送旅客超213万人次。

持续织密航线网络 全力保障安全运行

今年以来,南航C919常态化运营航点拓展至南京、温州、合肥、青岛、沈阳等17个。航线网络北达沈阳、南至三亚、东到上海、西抵成都。

依托国产大飞机优良的干线飞行性能,南航持续匹配旅客出行需求,不断提升飞机使用效率。春运、暑运等出行高峰

时段,C919机队高效投入运力,全力保障旅客出行。

南航自C919投入运营之初便设立专项运行专班,通过精细化机组调配、科学飞机维护、航线网络优化等举措,持续保障航班安全顺畅运行,为后续更大规模机队投入运营筑牢运行根基。南航飞行总队C919机队经理钱奕宁表示:“两年商业运营实践,让我们积累了大量国产大飞机干线运营经验,我们将持续优化运行管理,守护每一段蓝天旅程。”

深耕亲和精细服务 打造空中文化客厅

地面服务保障方面,南航在广州枢纽持续优化C919专属保障流程,建立专项

保障团队,建立动态监控系统,对飞机流、旅客流、行李流实施“点对点”全流程精准保障,科学调配廊桥等保障资源,已建立起常态化、标准化的地面保障流程。

客舱服务方面,南航持续深化“云尚南航”客舱服务产品与国产大飞机的融合升级,为C919飞机定制专属餐食及餐具、特色广播词等。持续打造C919“空中文化客厅”IP,结合时令节气推出“度新岁、盼春生、观夏长、悦秋收、念冬藏”5款特饮,带给旅客独特的乘机体验。

筑牢运维保障底座 创新国产飞机保障体系

南航持续完善C919专属维修保障体系,落实“一地一策”保障机制,构建以广

州和湖南双基地为支撑、辐射全国各通航机场的维修保障网络,累计培养超200名机务放行人员,为国产大飞机安全运行提供专业支撑。在维修能力建设方面,南航机务团队历时20天,首次完成C919深度定检(C检),为后续规模化开展深度检修积累了实践经验。南航坚持将运行经验转化为技术创新成果,应用自主编写的《C919飞机故障快诊手册》,依托自研“天瞳”系统部署37个健康监控模型,持续提升飞机状态监控和问题识别能力。

下一步,南航将持续推进C919机队扩容,稳步拓展新航线、新航点,进一步优化航线网络布局。继续做好国产大飞机商业运营、服务创新、技术保障等各项工作,不断积累国产干线客机运营经验,助力中国民航高质量发展。 南航 供稿

C909医疗机亮相“2026中亚公务航空峰会”



9月22日,C909医疗机亮相“2026中亚公务航空峰会”,在吉尔吉斯斯坦卡拉科尔国际机场进行静态展示。 本报记者 刘伟 摄