

■ 深入学习习近平党建思想

把客户满意作为检验党建工作成效的“标尺”

□ 贺信

理想信念是共产党人精神上的“钙”，是共产党人安身立命的根本。习近平党建思想立足新时代党的建设伟大实践，科学回答了长期执政的马克思主义政党建设的重大时代课题，是新时代基层党组织抓党建、强根基、促发展的根本遵循。作为国企基层党总支，深刻认识到：思想学得越深，党建抓得越实，干事才越有力量，必须把学习贯彻习近平党建思想作为首要政治任务，坚持学思用贯通、知信行统一，把党的政治优势、组织优势转化为攻坚克难、干事创业的发展优势。

以组织建设为重点，答好“怎么看”的时代考题

习近平总书记强调，党的政治建设是党的根本性建设，决定党的建设方向和效果。基层党建工作的首要任务就是校准政治方向、找准职能定位，以坚定的理想信念夯实履职根基。

看定位，筑牢政治引领。建党105周年之际，深学细悟学习习近平党建思想，顺应大局大势、顺应党心民心、顺应发展规律，具有重大

而深远的意义。党总支既是贯彻落实党的决策、凝聚服务群众的战斗堡垒，也是出产品、出质量、出效益、出人才的核心阵地。我们始终牢记“大飞机事业一定要办好”的殷殷嘱托，把落实公司党委各项决策部署作为最大政治责任，把对党忠诚、坚定信仰融入维修保障、技术攻坚的全过程。

看组织，坚持制度治党。严格对标《中国共产党支部工作条例（试行）》，推动支部工作从“凭经验干”转向“按规矩办”，抓实年度学习教育、季度党建督查、月度工作提示，深化“三基建设”、推进“七抓工程”，持续推进支部标准化规范化智能化建设，确保组织体系上下贯通、执行有力。

看思想，突出铸魂固本。把理论学习同形势任务教育紧密结合，用好专题党课载体，围绕现状挑战、实干担当开展宣讲，结合中心重点任务、发展规划、先进典型事迹开展思想引导，让广大职工清晰认识到，每一次SR支持保障、每一项维修技术攻关，都是落实公司党代会和党委1号文精神的具体实践。树立实干导向，让实干者实惠、有为者有位，充分激发职工干事热情。

看作风，坚守严的基调。始终坚持真管真

严、敢管敢严、长管长严，做到严管与厚爱并重。依托每周部务会、每日班组会，守住安全、保密、廉洁纪律底线，彰显制度刚性；同时做实人文关怀，关心职工思想动态、家庭生活，持续改善一线工作条件，以严的基调正风肃纪，以暖心举措凝聚人心。

以自我革命为引领，抓实“怎么干”的实践答卷

习近平总书记指出，基层党组织是贯彻落实党中央决策部署的“最后一公里”。坚定的理想信念最终要落脚到实干担当、履职尽责上。我们坚持问题导向、自我革命，对标发展需求、客户需要和职工期盼，靶向发力补短板、促提升。

面向未来，补齐能力本领短板。锚定“十五五”建设目标，聚焦大飞机维修能力建设，坚持党建引领业务攻坚，依托党员攻关队攻坚克难，推动“维修需求”驱动“设计输入”，推动可靠性“数据收集”转向“数据应用”，实现“预防维修”到“预测维修”，维修工程“依赖输入”到“自主研发”，系统锻造维修工程正向设计能力、维修类产品研制和支持能力、工程设计改

装能力、测试试验能力、新技术探索及应用能力等维修核心能力，夯实大飞机维修事业发展根基。

面向客户，提升维修保障能力。坚持“航线问题处置高于一切”，把客户满意作为检验党建工作成效的“标尺”。固化客户问题研判周例会，深化与航司党建联合攻关，单点问题实行“专班+专人”，持续压缩SR支持单处理时间；共性问题坚持“治标+治本”，滚动推动手册优化专项72项。刀刃向内整治低层次、重复性手册质量问题，鼓励员工改革创新，积极运用AI+、系统小程序，批量解决问题，引导党员在降本增效、提升维修保障效率上当先锋、作表率。聚焦研发难度高、涉及专业广、逆向攻关难的问题，集中力量逆向攻关，做好供应商对接培育，严控项目节点，在实战中锤炼队伍专业能力、协同能力和斗争精神。

下一步，维修工程中心党总支将持续深学笃行习近平党建思想，以政治建设铸忠诚、以组织建设强根基、以自我革命葆本色、以融合赋能促发展，坚定推动大飞机维修事业高质量发展。

作者系客服公司维修工程中心党总支书记、主任

■ 市场动态

吐鲁番机场 机位整体前移 旅客告别露天长距离登机

本报讯 近日，吐鲁番机场完成机坪机位布局与运行模式升级改造，将传统航空器自滑机位优化为标准近机位（自滑进顶推出），实施机位整体前移布局。

改造前，吐鲁番机场原有机位靠后设置，航班到达后旅客需步行85至178米，登机要穿越停机位前的机坪滑行通道。

为此，机场对21个停机位整体前移，科学布置C、E类机位、廊桥机位及机坪滑行道。改造后，旅客登机步行距离大幅缩短，极端天气下长时间露天行走问题得到有效解决。

非洲世界航空 引进2架E190飞机 瞄准中短程主流航线市场

本报讯 海航控股近日发布公告，称控股子公司乌鲁木齐航空向非洲世界航空（AWA）出售2架E190飞机。

AWA是加纳一家私营区域航空公司，于2010年由海航航空集团、中非基金、加纳SAS金融集团和加纳社保局（SSNIT）共同合资成立，总部位于加纳首都阿克拉。截至目前，AWA拥有8架ERJ-145飞机。E190飞机的加入标志着AWA核心机队的升级换代，开始从“小规模区域支线”向“中短程主流航线”的市场定位扩张。

日本一初创航司 计划使用ATR72飞机 开通关西始发支线航线

本报讯 总部位于大阪的日本初创航空公司JCAS Airways近日召开了股东大会和董事会会议，计划于2027年开航，目前正在进行运营准备工作。

JCAS Airways目前尚未接收任何飞机，不过其于2024年与新加坡租赁公司Aviation就一架ATR72-600飞机签署了为期12年的租赁协议。

JCAS Airways将以大阪关西国际机场为基地，初期计划开通大阪关西至富山、米子的航线。

越南航空 新购5架A350-900 扩大中远程航线运力

本报讯 越南航空与空客就购买5架A350-900飞机的计划签署了谅解备忘录，预计将于2033年至2034年交付。

越南航空已将2030年后引进30架宽体飞机确定为机队发展规划中的战略优先事项。这项投资旨在支持国际旅行需求的快速增长，扩大航空公司在中远程航线的运力，并进一步增强作为越南国家航空的竞争力。越南航空总裁兼首席执行官黎红河表示：“对于中远程国际航线而言，产品质量、运营效率和机队可靠性对我们的成功至关重要。”

国产客机飞友圈



丝滑打卡C909 疆内航线

最近打卡博乐—阿勒泰航线，两个迷你小机场，跟小县城汽车站似的，博乐机场连廊桥都没有，两个登机口，步行上下飞机，非常有趣。航线由C909担当，2+3布局座位，发动机后置。小机场也有小机场的好，滑行时间很短，起飞降落都需要通过跑道滑行到头调头，人刚到出口托运行李就到了，太丝滑了。 @henry_1018 文/摄



栏目编辑：张竞霄

■ 探营世界技能大赛

中国商飞展区布展进入最后冲刺

期待在“世界技能奥林匹克”中与国际对标

□ 朱属豪

距离第48届世界技能大赛开幕不足一周，国家会展中心内，布展工作进入冲刺阶段。脚手架次第搭建，灯光设备反复调校，施工人员来回穿梭，各展区物料陆续进场摆放，现场一派忙碌，为这场“世界技能奥林匹克”紧锣密鼓地做着最后的准备。

这是全球技能盛会首次在中国内地举办。届时，来自70多个国家和地区的1400余名选手将同台竞技，世界技能博览会也将同步开启，形式丰富的展陈与互动活动，将让到场观众直观感受技能的独特魅力。

C909、C919、C929 三机模型亮相

作为“现代制造业皇冠”，同时也是上海最具代表性的产业之一，大飞机也将在此次博览会亮相，与船舶海工、新能源汽车、生物医药、人工智能等“硬核”产业一起，勾勒出上海馆的五大产业版图，向世界展示上海制造风采。

以上海为核心的长三角先进制造业，仅大飞机这个产业集群，就汇聚了近千家产业链相关企

业，工业产值突破千亿元，全国超过三分之一的大飞机装机配套供应商都集中于此。而在这个技术密集、人才密集的高端装备制造业背后，技能人才发挥着关键作用。

“中国商飞公司在上海馆的展陈主题是‘万件协同，托举中国翼’。届时，将同步展示C909、C919、C929飞机模型，并以多媒体形式呈现型号产品和公司技能人才队伍建设情况。”上飞公司人力资源部相关负责人表示，世赛是展示技能价值的国际舞台，展陈代表的不只是一家企业，更是向世界展示中国民用航空制造业技能人才队伍建设的一扇窗口。公司希望借助这一窗口，向公众传递大飞机产业需要技能、尊重技能，也成就更多技能人才岗位成才，人生出彩。

展示大飞机技能人才培养路径

随着大飞机规模化系列化加速发展，中国商飞近年来大力推进“新八级工”职业技能等级制度在生产一线落地，筑起全方位、全链条人才培养体系。作为大飞机产业工人队伍建设的主阵地，上飞公司深化产业工人队伍建设改革，实施“技能腾飞”行动计划，通过组建大飞机产教融合

技能人才联盟、构建从工位车间到国家级技能竞赛的“421+N”技能型竞赛体系、共建“技师学院”“工程师学院”“大飞机工匠学院”等平台，持续健全人才培养、评价、使用与激励机制，让技能人才有舞台、有奔头。

博览会上，也提到了一些独具特色的大飞机技能人才培养工作。比如针对技能人才职业发展的“彩虹图”，用6种颜色代表培训培养、技能评价、职业晋升等6条培养通道，全景展现一条向上畅通、横向贯通的11级技能人才成长路径——技能人才既可以凭职业技能等级证书、工作年限、积分等向上提级、提薪，也可以担任班组长、工位长，当车间主任，实现职务锻炼与提升，还可以“转换赛道”当工程师，走技能融合路，做一名能操作、懂工艺、会创新的复合型技术技能人才。从初级工到首席技师，每一步路怎么走，都看得见、够得着。

多个竞赛项目与大飞机高度关联

除了参展，上飞公司还为公司的各级技能大师工作室成员们准备了一份特殊“礼物”——组织大家走进竞赛现场观摩。本届大赛共设置64

个竞赛项目，包含多项技能操作类竞赛，其中飞机维修项目内设飞机系统检查维护、金属结构制造修理、航电系统检查整改、动力装置部件检查整改等模块，与大飞机制造产业高度关联。技能大师们可以从世界级竞技中看行业标准与方向，通过沟通交流，找准技能人才培养与产业需求之

间的衔接点，让大飞机总装一线的专业建设和人才培养与世界技能标准对标。

9月23日起，本届世界技能大赛将向公众开放。如果在此期间走进国家会展中心，不妨在大飞机展台前多停一会儿，一起感受大飞机制造的魅力，领略更多技能成才的可能性。



胡健 摄