

中国商飞邀请客户航司研讨 C919、C909 运行情况 进一步明确产品优化与服务提升的方向

本报讯 9月1日至3日, 客服公司联合上飞院、试飞公司在兰州召开 C909、C919 两型飞机夏秋运行总结暨冬春换季技术研讨会, 全面复盘夏秋航季国产民机运行情况, 精准部署冬春换季重点工作, 筑牢机队安全运行防线。

冬春航季低温、雨雪、霜冻、大雾等复杂天气多发, 易引发飞机低温系统故障、跑道结冰等

问题, 机组特情处置与机队运行管控压力同步增大, 对民航运行保障能力提出更高要求。

会上, 各客户航司、中国商飞各团队、供应商及机场相关代表作汇报交流, 围绕飞行、维修、运行三大核心专业, 聚焦冬季起降安全、特情处置、低温维修、机队管控、地面协同等关键领域, 全面梳理运行风险, 深度交流换季保障经

验。会议畅通监管、制造、运营、地面保障多方协同渠道, 精准对接一线运行问题, 倾听现场技术诉求, 明确制造端技术支持、备件保障及产品优化改进方向, 细化各领域换季工作举措。

此次会议搭建了航司与厂家的高效技术交流平台, 为机队管控提供技术支持, 保障冬春航季平稳有序切换; 同时为航司换季方案制定及

人员培训提供素材, 提升一线工作效率。此外, 中国商飞团队进一步明确了产品优化与服务提升的方向。

下一步, 各方将落地研讨成果, 从严落实换季维护、运行管控和应急保障措施, 全力确保新航季国产民机安全、平稳、高效运行。

(卜宁 白云帆)

暑运期间多地机场充分挖掘支线航空市场发展潜力 今年前 8 个月揭阳潮汕 C909 航班超总运输量 25%

□ 本报综合报道

来自揭阳潮汕机场的统计数据显示, 今年 1 月至 8 月保障 C909 航班 14777 架次, 服务旅客 114 万人次, C909 航班运输架次占机场今年前 8 个月总运输架次的 25.4%, 运营规模位居全国首位。

在刚刚过去的暑运, 多地充分挖掘支线航空市场发展潜力, 机场生产数据纷纷创新高。

新疆 深挖支线航空发展潜力

暑运期间, 新疆机场集团累计保障旅客 1309.75 万人次, 同比增长 10.60%。乌鲁木齐天山国际机场充分发挥区域枢纽核心作用, 加大运力投放, 优化中转配套服务, 累计保障旅客 731.41 万人次, 运输航班 4.39 万架次, 同比分别增长 13.57%、17.74%。库尔勒、伊宁、阿勒泰、和田、昭苏、于田等支线机场航空市场需求进一步释放, 航班架次、旅客吞吐量同比增幅均超 10%。

新疆机场集团表示, 下一步将持续健全“干支通、全网联”航空网络体系, 深度挖掘支线航空发展潜力, 提升疆内航空通达能力与服务品质, 为新疆经济社会高质量发展提供坚实的航空支撑。

内蒙古 累计运营“支支通”航线 49 条

内蒙古机场集团的数据显示, 各支线机场累计完成运输起降 2.8 万架次、旅客吞吐量 312.1 万人次, 占集团总吞吐量的 50.5%, 完成货邮吞吐量 1983.7 吨。

各支线机场协同发力, 全面激活区内航空市场活力。持续加密往返北京、呼和浩特及国内重点旅游城市航班频次, 织密重点旅游城市的航线网络。其中, 呼伦贝尔、锡林浩特、乌兰浩特、通辽、二连浩特、阿拉善、乌兰察布、霍林河 8 家支线机场旅客吞吐量同比实现正增长, 区内航空市场多点开花、稳步向好。

“支支通”航线运营质量持续提升, 暑运期间累计完成运输起降 1.1 万架次、旅客吞吐量 84.9 万人次, 同比分别增长 10.4%、13.3%, 航线整体执行率达 97.4%, 累计运营“支支通”航线 49 条, 连通区内 48 个城市对, 全面覆盖各主要盟市, 有效畅通区内航空出行通道。

国际航线织网增效, 新增、加密国际航线 6 条, 搭建联通蒙古国乌兰巴托、俄罗斯符拉迪沃斯托克、泰国曼谷、韩国首尔、釜山、大邱等跨境空中通道。

黑龙江 提升国际航空枢纽保障能力

今年暑运期间, 黑龙江机场集团累计完成运输起降 40232 架次, 同比增长 7.0%; 运送旅客 584.1 万人次, 同比增长 7.4%。

哈尔滨太平国际机场在本次暑运中表现尤为突出, 累计完成运输起降 31962 架次, 同比增长 6.0%; 运送旅客 491.2 万人次, 黑龙江机场集团开通省内串飞航线, 持续打造省内“一小时航空经济圈”。哈尔滨机场客座率最高达 90.3%, 全线航班上座率持续保持高位运行。

黑龙江机场集团表示, 将持续优化航线网络布局, 提升国际航空枢纽保障能力与服务品质。

江西 完成 C909 廊桥适配性改造

暑运 62 天里, 江西机场集团累计保障航班 2.6 万架次, 旅客吞吐量 343 万人次, 旅客吞吐量同比增长 0.88%。其中, 南昌机场累计保障航班 1.8 万架次、旅客吞吐量 253 万人次, 旅客吞吐量同比增长 1.8%。

支线机场中, 景德镇机场累计保障航班 548 架次、旅客吞吐量 6.6 万人次, 分别同比增长 3%、20.7%; 上饶机场累计保障航班 1366 架次, 旅客吞吐量突破 18 万人次, 分别同比增长 19.1%、14.6%; 瑞金机场迎来首个年度 10 万人次吞吐量。

为提升机场保障能力及运行效率, 南昌机场自主完成 C909 廊桥适配性改造, 可适配廊桥占比提升至 24%, 为旺季航班保障释放了更多靠桥资源。



即将飞往揭阳潮汕机场的南航 C909 客机在上海浦东机场等待起飞。 本报记者 华思清 摄

印尼楠榜一火山喷发雅加达国际机场关闭 翎亚航空部分 C909 航班取消

本报讯 9月6日, 中国驻棉兰总领馆发文提醒领区中国公民注意防范喀拉喀托之子火山灾害。声明说, 9月4日晚以来, 位于巽他海峡的喀拉喀托之子火山(属印度尼西亚楠榜省)多次喷发。受火山灰影响, 9月6日雅加达国际机场多架次航班停飞。印尼火山和地质减灾中心已将该火山警戒级别设定为第三级, 并提醒民众切勿在火山峰顶半径 3 公里范围内活动。中国驻棉兰总领馆提醒领区中国公民密切关注印尼有关部

门发布的预警信息, 提高安全意识, 加强自身防范, 避免前往火山周边地区。如遇紧急情况, 请及时报警并与总领馆联系。

来自印尼国家抗灾署的消息称, 受印尼喀拉喀托之子火山持续喷发和火山灰扩散影响, 雅加达国际机场、哈利姆机场、拉丁·因滕二世国际机场和布迪亚尔托机场等 4 座机场临时关闭。

据了解, 翎亚航空有一架 C909 以雅加达国际机场为基地, 常态化执行雅加达—楠

榜、楠榜—吉隆坡航班。从 9 月 6 日起, 上述航班均已取消。

翎亚航空发布航班取消通知称, 自 9 月 6 日凌晨起, 受喀拉喀托之子火山喷发的火山灰影响, 目前前往雅加达国际机场的航班全部取消, 同时机场也一并关闭。后续航班计划请持续关注来自翎亚航空官方以及购票中心发送的航班动态短信或者邮件, 或咨询翎亚航空呼叫中心 4008-631-088。

支线客流培育需要“文火慢炖”

◀ 上接第 1 版

在此基础上, 成都航空又于今年 6 月 29 日开通长春—符拉迪沃斯托克航线。在排班上, 与哈尔滨—符拉迪沃斯托克航线实现串飞, 即每周日和周五使用 C909 执行哈尔滨—符拉迪沃斯托克—长春、长春—符拉迪沃斯托克—哈尔滨航班任务, 持续提升机队利用率。

7 月 14 日和 8 月 11 日, 成都航空再次使用 C909 分别开通哈尔滨—哈巴罗夫斯克、佳木斯—哈巴罗夫斯克航线, 采用与符拉迪沃斯托克相同的运营方式串飞这 3 座城市。

目前, 这 4 条航线逐步构建起中国东北三省与俄罗斯远东地区“2 小时航空出行圈”, 在充分发挥飞机优势航程的同时, 为两地间传统商贸往来提供更多出行选择。

培育新航线需要 C909

成都航空 C909 在飞的上述 6 条国际航线航点间距离在 300~715 公里。如果没有执飞航班, 旅客都只能选择数倍甚至数十倍于飞行时间的其他方式, 或者通过较远枢纽间的中转出行。

然而, 因为这些点对点国际航线连接的

并非大型枢纽, 开航初期客流有限。在一个航班周期内, 如果单向客流少于 90 人, 相较于单通道干线客机, C909 运营就更具经济性。

业内一般认为, 要培养旅客选择航空出行, 加密班次是一个极其重要的方式, 维持一条航线的正常运营, 每周至少需要运营两个航班, 而目前成都航空飞往中亚、俄罗斯远东地区的“周边国际”航线均处于这个临界点。

当这类航线旅客有所增加时, 选择用 C909 增班而不是更换大机型可以起到增加航班密度的作用。尽管使用 C909 运营 2 班比干线单通道客机飞 1 班运营成本略高, 但更高航班密度带来的客流吸引效果不容忽视。如此一来, 航空公司需要在短期经济效益与中长期客流增长之间进行博弈。

目前, 除成都航空外, 使用 C909 运营我国周边国际、地区航线的航司都选择了增加航班密度, 如: 中国东方航空从去年 9 月起运营南昌—澳门航线, 使用 C909 每周执行 3 班, 至今稳定运营基本没有航班取消; 中国国际航空自去年 7 月起将呼和浩特—乌兰巴托航线由 737 调整为 C909 执行, 借此将航班

密度从原本的隔天运营加密至每天 1 班, 一年多来平稳运营; 老挝航空也通过 C909 运营万象—南宁航线, 将航班密度维持在每周 3 班, 同时在万象—昆明航线采用 C909 与 A320 混飞的模式应对周期性客流变化。

枢纽发展期待“滚雪球”效应

在确保航班密度的同时, 做强枢纽也是“周边国际”航线稳定运营的关键。

以翎亚航空为例, 广州—美娜多是其运营的 C909 最长直飞航线, 与成都航空两条中亚航线类似, 该航线主要运送往来于中印尼间的务工人员。美娜多并不是这些旅客行程的起点或重点, 他们大多服务于印尼东部莫罗瓦利、纬达贝、科拉卡等几座中印尼共建“一带一路”倡议合作项目园区的企业。目前, 翎亚航空使用 2 架 C909 构建美娜多枢纽, 一端连接中国国内, 另一端则通过包机航班连接上述几座印尼国内机场, 同时还运营至巴厘岛、索龙、迪米卡、特尔纳特等定期航线, 在经营点对点航线业务的同时, 让越来越多旅客在美娜多进行中转。

通过较长时间的客源积累, 广州—美娜

市场动态

柬埔寨航空 即将恢复运营 金边—三亚—新加坡航线

本报讯 柬埔寨航空(Cambodia Airways)近日宣布, 将于 10 月 10 日恢复金边—三亚—新加坡航线, 该航线三亚—新加坡航段使用第五航权运营。

第五航权, 即第三国准入权, 是指一个国家的航空公司在经营某条国际航线的同时, 获得在中途第三国经停并载运客货的权利。

该航线由柬埔寨航空使用空客 A320 执飞, 每周二、六运营, 从柬埔寨金边起飞, 经停海南三亚, 再飞往新加坡, 实现了三国之间的客货运输, 有助于拓展国际航线网络、促进旅游和经贸往来。

日本全日空 增购 8 架 E190-E2 构建可持续支线航空网络

本报讯 巴航工业与全日空近日宣布签署 8 架 E190-E2 飞机采购协议, 正式落实全日空于 7 月 29 日公布的机队扩充决定。

该协议基于全日空 2025 年宣布的 15 架 E190-E2 确认订单原始采购合同, 新协议签署后其 E2 系列飞机确认订单总数将增至 23 架。此外, 全日空另有 5 架 E190-E2 飞机的优先选购权。

全日空总裁兼首席执行官柴田浩二表示: “此次增购将加速我们在日本构建可持续支线航空网络的进程。我们期待与巴航工业深化合作, 提升日本各地的区域连通性, 为旅客带来更卓越的出行体验。”

巴航工业 E 系列飞机自 2009 年起在日本投入运营, 并由巴航工业当地驻场团队提供支持。

阿联酋航空 推出电动豪华经济舱座椅 配备可升降全高隐私隔板

本报讯 阿联酋航空近日宣布推出全球首款电动豪华经济舱座椅, 每个座椅还配备座椅间可升降的全高隐私隔板。目前, 这一新款座椅已率先在新交付的空客 A350 飞机上亮相。

在阿联酋航空 A350 豪华经济舱内配备的这一全新座椅, 采用 2-3-2 宽敞布局, 共设 28 个座位。其电动隐私隔板可调整至座椅高度——这是全球豪华经济舱的一项首创设计。阿联酋航空豪华经济舱座椅宽度为舒适的 20 英寸, 在 A350 机型上的座椅间距可达 39 英寸。座椅可后倾至摇篮式躺姿, 且不会影响后排乘客, 让乘客在飞行途中能够舒适地休憩和放松。旅客可通过多功能个人控制面板, 轻触按钮将座椅调整至理想的位置。此外还有“躺椅模式”和“用餐模式”等专属设置可供选择。