



主管 主办 | 中国商用飞机有限责任公司
出版 | 上海《大飞机》杂志社有限公司

China Commercial Aircraft News
聚焦民机产业·传播航空文明

■ 树立和践行正确政绩观学习教育

中国商飞总结树立和践行正确政绩观学习教育工作 巩固拓展成果 建立长效机制

本报讯 9月7日,中国商飞公司召开党委常委会扩大会议,深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神,贯彻落实中央党的建设工作会议和国资委党委专题会部署要求,总结公司学习教育工作,研究部署巩固拓展学习教育成果、建立树立和践行正确政绩

长效机制工作。公司党委书记、董事长贺东风主持会议并讲话,公司领导班子成员出席会议。

会议指出,公司党委坚决贯彻落实党中央决策部署,坚持把开展树立和践行正确政绩观学习教育作为重要政治任务,进

一步锤炼了坚强党性、筑牢政治忠诚,进一步强化了在遵规守纪前提下大胆干事的良好作风,进一步推动解决了一批突出问题。

会议强调,要坚持不懈强化理论武装,持续深入学习贯彻习近平党建思想,常态化查

改政绩观偏差问题,坚持以正确政绩观引领大飞机事业安全高质量发展。各级党组织要把树立和践行正确政绩观作为一项长期任务,扛牢主体责任,发挥好考核指挥棒作用,加强政绩观行为的管理监督。

(洪颖端)

■ 运营先锋

从中亚到东北亚——成都航空 C909“周边国际”运行模式探索

支线客流培育需要“文火慢炖”

□ 本报记者 张凯敏

C909 商业运营 10 年多来,在各家客户航司的共同努力下,逐步探索出了一条具有中国特色的支线航空运输市场发展路径,形成了多种典型运行模式。成都航空积极探索 C909“周边国际”模式,分别以喀什、哈尔滨为枢纽,将其航线网络向中亚延伸至吉尔吉斯斯坦奥什、塔吉克斯坦胡占德,向东北亚延伸至俄罗斯远东地区的符拉迪沃斯托克和哈巴罗夫斯克。

目前,成都航空使用 C909 常态化运营“周边国际”航线 6 条。其中,飞往中亚航线 2 条,每周累计运营 4 班;飞往俄罗斯远东地区航线 4 条,每周累计运营 8 班。

由产业链而生的中亚航线

奥什是吉尔吉斯斯坦第二大城市,位于吉尔吉斯斯坦南部的费尔干纳盆地中,是中亚地区东西贸易往来的关键枢纽,也是共建“一带一路”合作标志性工程——中吉乌铁路的重要节点城市。随着铁路建设提速推进,建材供应、设备租赁、物流运输等市场活跃起来,一条由工程带动的产业链正在沿线生根。

今年 4 月 28 日,成都航空开通每周运营一班的喀什—奥什航线,由 C909 执飞。航线开通后,两地跨境人员通行效率显著提升,客座率持续攀升。6 月 5 日,成都航空将这条航线加密至每周两班 C909 执飞。



喀什—奥什空中通道凭借在途时间短、准点率高、通关便捷等优势优化了喀什与奥什两地的交通格局。在航线开通前,两地出行大多依靠长途汽车或是转机航班,交通时长动辄十余小时,转机出行更要耗费一天半以上;如今,一小时便能顺利抵达,吸引了以务工人员为主的出行人群。

在喀什,C909 运营的另一条国际航线飞往塔吉克斯坦第二大城市、北部交通枢纽胡占德。8 月 8 日起,该航线同样加密至每周两班,客流同样以务工人员为主。

目前,喀什徕宁国际机场常态化国际客运

航线可通达塔吉克斯坦、吉尔吉斯斯坦、巴基斯坦等周边国家。口岸数据显示,今年喀什航空口岸累计国际航班架次同比增长 142%,出入境人次同比增长 51%,C909 运营的部分航线客座率稳定在 90% 以上。

东北亚“2 小时飞行圈”

随着中俄免签带来的便利,我国各地与俄罗斯远东地区的航班近期明显增多,北京飞往符拉迪沃斯托克航班增加至每周 30 班。符拉迪沃斯托克国际机场新闻处的消息显示,5 月该机场前往中国的航线客运量超过 5.2 万人次,最受当地民众喜爱的中国目的地是北京,仅在 5 月这一航线的客运量就超过 3 万人次。

哈尔滨—符拉迪沃斯托克航线目前也达到每周 10 班。这条航线也是 C909 首条国际航线,于 2019 年 10 月 27 日开始运营,目前每周稳定运营两班。

下转第 2 版 ▶

中国商飞党委领导调研督导宁夏西吉定点帮扶工作 既扶『智』又扶『志』助力兴业强县富民

本报讯(记者 廖天航)9月3日至5日,中国商飞公司党委书记、董事长贺东风,党委副书记、董事罗晓,驻公司纪检监察组组长、党委常委罗兴平一行赴宁夏回族自治区西吉县实地调研产业帮扶项目、现场督导定点帮扶工作,并召开中国商飞帮扶工作领导小组会议。

调研期间,贺东风一行先后来到“大飞机示范村”新营乡甘井村、困难群众“希望小屋”、西吉七中、福寿康宁大健康生物科技有限公司、“超吉家族”城市会客厅、吉强镇杨河村、木兰书院等地,实地调研产业提质、企业帮扶、支部共建、文化帮扶等工作。

中国商飞帮扶工作领导小组会议上,贺东风强调,今年是进入常态化帮扶的第一年,要认真落实习近平总书记重要指示要求,落实中央一号文件部署以及国务院国资委关于常态化、开发式精准帮扶的工作要求。要压实工作责任,确保工作不断档,充分发挥大飞机示范党支部引领作用,以高质量党建引领定点帮扶、产业发展等工作提质增效。要做大朋友圈,持续发挥产业链带动作用,凝聚多方资源力量,搭建广泛帮扶朋友圈,深耕消费帮扶,推动资源优势转化为乡村振兴动能。要做精每一个项目,聚焦西吉优势特色产业,在产业培育机制上下功夫,持续擦亮“大飞机帮扶”品牌。始终把教育帮扶、文化帮扶作为重中之重,既扶“智”又扶“志”,以人才振兴支撑产业振兴、乡村振兴,助力西吉不断开创兴业强县富民新局面。

罗晓指出,定点帮扶工作要务求实效、立体推进,持续深耕产业赋能、支教助学、党建共建等领域,要以久久为功的韧劲推动帮扶工作不断取得新成效、迈上新台阶。

会上,固原市、西吉县相关负责人介绍了西吉县经济社会发展和特色产业情况,并感谢中国商飞公司多年来在产业、人才、教育等方面倾力支持,为西吉巩固拓展脱贫攻坚成果、全面推进乡村振兴作出了突出贡献。公司挂职干部汇报了乡村振兴定点帮扶工作。大飞机产业链合作伙伴诺贝丽斯铝业(镇江)有限公司向西吉县现场捐赠。

自 2012 年党中央、国务院确定中国商飞定点帮扶西吉县以来,公司创新建立“高位推进、结对帮扶、产业带动、全面协作、互帮互助”机制,围绕西吉人民群众最关心、受益最直接、需求最迫切的问题真情实意帮、真金白银投、真抓实干扶,实施了一批帮扶项目,打造了一批大飞机示范村,助力西吉县打赢过渡期收官战、全面推进乡村振兴。

北京首都—西安、北京首都—杭州
国航 C919, 1 天各 5 班



目前,国航机队 12 架 C919 已投入 12 条航线运营,航线涉及北京至上海、杭州、成都、武汉、重庆、广州、西安、长沙、香港、厦门、哈尔滨、乌兰巴托等。据国航官网航班排班,C919 机队在北京首都—西安、北京首都—杭州两条航线上单日执行航班数均达到往返共 10 个班次,实现密集排班。

国航 供图

市场

中国商飞邀请客户航司
研讨 C919、C909 运行情况

进一步明确产品优化
与服务提升的方向

<<< 见第 2 版

产业

安全底线
不可迭代

从民航 SB+AD 体系
看汽车召回制度

<<< 见第 3 版