



习近平在吉尔吉斯斯坦媒体发表署名文章《携手开创中吉关系高质量发展新局面》

## 两国直航航班数量不断增多 立体多元互联互通网络日趋完善

新华社北京8月28日电 8月28日,在赴比什凯克对吉尔吉斯斯坦进行国事访问并出席2026年上海合作组织峰会前夕,国家主席习近平在《吉尔吉斯斯坦言论报》、“卡巴尔”国家通讯社发表题为《携手开创中吉关系高质量发展新局面》的署名文章。文章全文如下:

时维孟秋,天朗气清。在这个收获的时节,应扎帕罗夫总统邀请,我即将对吉尔吉斯斯坦进行国事访问,并出席上海合作组织成员国元首理事会第二十六次会议。这是我第三次踏上这片美丽的土地,我期待同扎帕罗夫总统一道擘画中吉关系发展新蓝图,推动上海合作组织命运共同体建设迈上新台阶。

今年是吉尔吉斯斯坦独立35周年。我代表中国政府和人民,向友好的吉尔吉斯斯坦人民致以诚挚祝贺和美好祝福。中国为友好邻邦保持政治稳定、经济发展、社会和谐由衷感到高兴。

中国和吉尔吉斯斯坦是唇齿相依的好邻居、命运与共的好伙伴、相互成就的好朋友。两国交往历史源远流长,古丝绸之路见证了兩國人民世代友好,张骞、玄奘、李白等历史名人促进中吉文明交融的佳话至今在两国广为传颂。

建交以来,中吉两国始终秉持相互尊重、睦邻友好、互学互鉴、互利共赢理念,不断增进互信、深化合作。双边关系历经国际风云变幻考验,实现从睦邻友好到战略伙伴、再到新时代全面战略伙伴的历史性跨越,不断焕发新的生机活力。

2025年2月,我同扎帕罗夫总统就进一步深化中吉新时代全面战略伙伴关系,推动构建睦邻友好、共享繁荣的中吉命运共同体达成重要共



作为中吉两国新增的直航航线之一,由成都航空C909执行的喀什—奥什航线目前以每周两班的频率稳定运营。奥什是吉尔吉斯斯坦第二大城市,也是正在建设中的中吉乌铁路的重要一站。图为以喀什为枢纽运营的C909机队。

华思清 摄

识,开启双边关系新篇章。

——我们以信相交,坚定相互支持。双方始终坚定支持彼此维护国家主权、独立和领土完整,坚定支持对方为实现国家发展所采取的政策举措,成为邻国睦邻友好、相互成就的典范。去

年,我同扎帕罗夫总统3次会晤,建立了高度互信的工作关系和个人友谊,共同引领双边关系不断向前发展。

——我们以利相融,切实造福于民。中吉两国经济优势互补,合作潜力巨大。在世界经济增

长乏力背景下,双方经贸合作保持稳中有进发展态势,中国连续多年是吉尔吉斯斯坦最大贸易伙伴和最大外资来源国。中国手机、电动车成为吉尔吉斯斯坦民众的时尚之选,越来越多吉尔吉斯斯坦优质农产品走进中国千家万户。双方共同

实施一系列利长远、惠民生的合作项目,有力提升当地民众生活水平。中吉乌铁路吉尔吉斯斯坦境内段建设全面推进,别迭里口岸实现临时性通车,两国直航航班数量不断增多,立体多元的互联互通网络日趋完善。

——我们以心相通,持续交流互鉴。近年来,中方在吉设立1所鲁班工坊、4所孔子学院和21个孔子课堂,为当地民众学习汉语和专业技能创造便利条件。中方实施“健康快车光明行”项目,建立中医药中心,让更多吉尔吉斯斯坦民众从两国医疗卫生合作中受益。双方还签署互设文化中心协定,互办文化日、电影节、艺术节,携手保护和传承《玛纳斯》等世界非物质文化遗产,使两国民众可以近距离感受对方国家文化魅力。两国人员往来去年突破40万人次,30对友好省市交往密切,中古世代友好的根基愈发坚实。

——我们以义相守,共迎风险挑战。中吉两国山水相连、安危与共,是地区安全稳定的坚定维护者。作为上海合作组织创始成员国和全球南方国家,两国在维护国际公平正义、推动开放包容发展方面立场相近。面对变幻莫测的国际和地区形势,双方在多边框架内密切协作,积极支持彼此提出的重大倡议,共同推进平等有序的世界多极化、普惠包容的经济全球化。

今年是中国共产党成立105周年,也是中国“十五五”开局之年。中国人民正在中国共产党坚强领导下,坚定信心、接续奋斗,朝着全面建成社会主义现代化强国、实现中华民族伟大复兴的宏伟目标勇毅前行。吉方正在深入实施“2030年前国家发展纲要”,全力推进“新吉尔吉斯斯坦”建设。

下转第2版 ▶

海外博主体验中国产客机

『C919潜力巨大,我真的非常期待』

澳大利亚旅游博主:  
一次非常棒的飞行体验

来说说座椅,老实说,我觉得座椅挺好的,有一些储物空间。能提供额外的空间,这一点非常不错。我对腿部空间非常满意。中国航空公司的服务真的非常出色。在一趟短短两个小时的航班上能提供这样的餐食,真的非常棒。

总的来说,我觉得今天乘坐C919是一次非常棒的飞行体验。

美国航空测评博主:  
旅行中最特别的一趟航班

今天,我终于要乘坐第一款中国制造的商用客机——C919。这架飞机是我们这一代人见证过的最令人兴奋、最具突破性的飞机之一。

我们刚刚起飞!真的太酷了,我们像火箭一样冲了出去,起飞滑跑距离特别短。机舱内的天花板高度太疯狂了——空间非常大。

这是我用过的最棒的窄体客机卫生间之一,洗手池尺寸相当不错,里面非常宽敞,也非常明亮。而且,我可以完全站直,这不是一件经常发生的事情。

这趟航班实在太短了,我甚至有点舍不得它结束。它肯定会成为这次旅行中最特别的一趟航班。毕竟,能够体验一种全新的飞机型号、看看它的一切是怎么运作的,实在太有意思了。未来几年跟踪中国商飞的发展一定会非常有趣——看看这架飞机最终会发展到什么程度,以及飞机

会飞哪些航线。很明显,它有着巨大的潜力,我真的非常期待。



国航供图

市场观察

2026暑运收官,行业分析指出

## 支线航空成为市场新的增长极

本周,2026年全国民航暑运保障工作圆满收官。7月1日至8月31日,全国民航累计运送旅客1.51亿人次,日均244.2万人次,同比增长2.9%;累计保障航班121.1万班,日均1.95万班,同比增长1%。据中国民航网分析,暑运期间干线航线“公交化”出行成效凸显,支线航空则成为市场新的增长极。

据介绍,全国民航在暑运期间科学研判客流趋势,动态优化航线网络布局,加大热门旅游目的地运力投放,精准匹配群众出行需求。国内市场方面,各航空公司重点加密西北、东北、西南等避暑旅游热门方

向航班,新开多条季节性旅游专线;支线机场抢抓文旅热潮机遇,小众避暑目的地、红色研学航线客流迎来快速增长,支线航空成为暑运市场新的增长极。

国际航空市场稳步回暖,多条国际、地区航线复航新增,跨境出行供给持续扩容。各大枢纽机场快线服务迭代升级,多地陆续落地跨航司灵活签转,缩短航班截载时间等创新举措,干线航线“公交化”出行成效凸显,旅客出行弹性大幅提升。通程航班、行李直挂等中转便民服务持续推广,空地联运项目加速落地,机场与高铁枢纽双向

联动,不断打通综合出行“最后一公里”,多层次航空出行供给体系持续完善。

暑运期间,全国多地机场深挖航旅融合潜力,推出形式多样的文旅联动举措。各大支线、枢纽机场主动联动属地文旅部门,上线“机票+景区”优惠套票、中转游客专属福利,面向研学团队、避暑游客推出机场文旅导览、城市中转夜游等特色项目。不少机场开通机场至热门景区的专线摆渡服务,空地联运产品不断丰富,以航空客流带动地方文旅消费升温,实现民航出行与地方文旅产业双向赋能。

市场

东航飞机维修工程有限公司揭牌  
亚洲最大宽体机维修机库投运

为C919常态化运营  
提供全链条维修支撑

<<< 见第2版

管理

“尚航”大飞机航空科普宣讲团  
走进上海镇街暑托班

点亮孩子的蓝天梦

<<< 见第3版

天光云影·副刊



>>> 见第四版