



习近平作出重要指示强调,巩固拓展树立和践行正确政绩观学习教育成果 努力创造经得起实践人民历史检验的实绩

新华社北京8月24日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日作出重要指示强调,树立和践行正确政绩观是一项长期任务,必须久久为功,不断巩固拓展学习教育成果,持续推动各级党组织和广大党员、干部立党为公、为民造福、科学决策、真抓实干,努力创造经得起实践、人民、历史检验的实绩。

习近平指出,党的十八大以来,针对一个时期党的建设中的重要问题、紧迫问题,在全党组织开展学习教育活动,已经成为党的建设一项重要制度性安排。这次树立和践行正确政绩观学习教育在党中央坚强领导下,坚持把理论学习贯穿始终,真查实改政绩观偏差问题,着眼务实管用立好制度规矩,以严实作风一抓到底,取得明

显成效,达到了预期目的。

习近平强调,要经常性地开展政绩观教育,重点抓好对地方党政正职、新提拔干部、年轻干部、关键岗位干部的教育培训,强化示范引领和反面警示,引导党员、干部始终以正确政绩观担当作为、履职尽责。要坚持常态化查改问题,对需要长期整改的政绩观偏差突出问题盯紧不放、跟踪问效,深化新官不理旧账整改整治。结合巡视巡察、审计监督、统计监督等精准发现问题,增强针对性和穿透力,扎实推动整改。要用好考核指挥棒,完善差异化考核评价体系,树立重实干重实绩的选人用人导向,让敢于负责、勇于担当、善于作为、实绩突出的干部受到重用。要加强政绩观行为的管理监督,严格执行民主集中制,对领导

干部定期谈话提醒,及时发现并纠正苗头性倾向性问题。

中央党的建设工作领导小组24日召开会议,深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神,总结树立和践行正确政绩观学习教育,研究部署巩固拓展学习教育成果、建立树立和践行正确政绩观长效机制工作。中共中央政治局常委、中央党的建设工作领导小组组长蔡奇主持会议并讲话,中共中央政治局常委、中央党的建设工作领导小组副组长李希出席会议并讲话。

会议强调,习近平总书记的重要指示,对学习教育工作和成效给予充分肯定,对巩固拓展学习教育成果、建立树立和践行正确政绩观长效机制提出明确要求,全党要认真学习领会、全面贯

彻落实。

会议指出,这次学习教育目前已基本结束。在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,各级党组织扛牢责任,一体推进学查改,推动广大党员、干部深化了对正确政绩观的认识和理解,有效解决了一批政绩观偏差突出问题,实实在在加强了党性锻炼,进一步规范了各级领导干部从政行为,为地方各级领导班子换届打下了良好思想政治基础,有力促进了“十五五”开局起步各项工作。这次学习教育坚持守正创新、简约务实,丰富了思想引领、真查实改、以上率下、标本兼治、服务中心等经验,进一步深化了对党内集中教育的规律性认识。

会议强调,这次学习教育不是终点而是新

的起点。要坚持不懈强化党的创新理论武装,深入学习贯彻习近平党建思想和习近平总书记重要指示精神,巩固拓展学习教育成果,建立长效机制。要持续推进政绩观教育,经常性查改政绩观偏差问题,树立重实干重实绩的用人导向,推动党员、干部不断增强树立和践行正确政绩观的思想自觉和行动自觉。要加强日常管理监督,防止任性用权,抓典型抓现行抓通报,保持强力震慑。要压实政治责任,抓好学习教育“回头看”,强化督促检查,有效传导压力,层层推动落实。

石泰峰、李书磊、穆虹出席会议。

中央党的建设工作领导小组成员等参加会议。

工信部·构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系 加快打造航空航天等新兴支柱产业

本报讯 8月26日,国新办举行“开局起步‘十五五’”系列主题新闻发布会,介绍全力抓好“十五五”规划实施,加快推进新型工业化有关情况。

工业和信息化部副部长辛国斌表示,将牢牢锚定基本实现新型工业化目标任务,以推动高质量发展为主题,以发展新质生产力为重点,以科技创新和产业创新深度融合为路径,推动信息化和工业化深度融合,推进产业基础高级化和产业链现代化,加快构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系,推动制造强国、网络强国建设迈上新台阶,为中国式现代化奠定更加坚实的物质技术基础。在着力优化产业结构方面,统筹推进传统产业改造升级、新兴产业培育壮大、未来产业前瞻布局,保持和发展好完整的产业体系。加快打造集成电路、航空航天、生物医药、低空经济、新型储能、智能机器人等新兴支柱产业,推动量子科技、生物制造、氢能和核聚变能、脑机接口、具身智能、第六代移动通信(6G)等未来产业成为新的经济增长点。

(相关报道详见第3版)



C919,浦东出港

今年暑运,东航在主基地上海开启C919虹桥、浦东双基地运行。在上海浦东出发前往香港、北京首都、沈阳、重庆、哈尔滨等航线上,C919的“身影”逐渐增多。 徐炳南 摄影报道

大飞机最前线

上飞公司把人才培育阵地前移至客户一线

站在客户立场看产品,站在市场角度做研发

□ 崔雨飞 丁雅花

近日,上飞公司第五批交流工程师结束为期近2个月的航司驻厂跟产,从国航、南航交流学习归岗。过去的一个多月时间里,10名来自生产运营、复合材料、科研创新、计量测试等不同岗位的技术骨干,在停机坪现场、在参观研学点、在感知客户需求的“第一现场”等各个真实场景里,跳出“造飞机”的固有思维,真正学会从“用飞机、修飞机”的客户视角审视产品、促进优化。

直面市场运营 接受实战检验

航线运维,是检验商用飞机品质的终极考场。交流工程师计划自2023年启动至今,摒弃“坐办公室学经验”的传统模式,把课堂搬到客户现场,通过理念、人才、服务、标准、工作“五大融合”机制,让工程师在直面市场运营、接受实战检验的最前沿交流学习。



在国航AMECO交流期间,生产运营管控中心运行支持主管周丰完全融入机务班组,跟着班组跟进C919航前检查、过站快速保障、深夜航后检修全流程。从伏案看数据、审图纸,到顶烈日、守深夜、蹲现场,他真切体会到民航运维的严苛要求,也精准捕捉到了国产机型在实

战场景中的细节适配问题。

一次次绕机检查、一遍遍勤务操作中,周丰对标成熟机型的运维逻辑,虚心请教国航资深机务,为C919提供了最接地气、最具实操性的改进建议。

下转第2版 ▶

市场



记录老挝之旅的 惬意生活

<<< 见第2版

产业



阿联酋航空汉莎航空
拒绝接收早期制造的777X

一架“新飞机” 何以走向报废

<<< 见第3版

历史



刘纪原:将一生献给中国航天事业

<<< 见第4版