



50°C 停机坪上的机务姑娘

近期,北京高温天不断,最高气温时常超过36°C。在首都机场开阔的停机坪上,地表温度远不止于此——烈日炙烤着水泥地面,热浪蒸腾,温度“轻松”突破50°C。机务人员顶着烈日忙碌在航班保障最前线。

人群中,有两名年轻的女机务格外引人注目。

在一架C919飞机即将出港的机位,郑熙文正仔细检查起落架。她是Ameco华北航线中心一大队国产飞机中队成员,专职负责C919的维修保障工作。

在起落架旁不断弯腰、下蹲,汗水顺着鬓角滑落,但郑熙文手上的动作没有丝毫怠慢,仔细检查着每一个部位。

“她最让我印象深刻的就是踏实。”郑熙文的师傅评价道,“不管是日常接送飞

机、起落架镜面清洁,还是给发动机加注滑油,这些基础维修操作,她总是主动抢着干,从不嫌脏、不喊累。”

师傅还提到,郑熙文特别细心:“C919是新机型,很多维修操作标准、风险管控要点都在持续细化。她学新东西上手很快,有一股不服输的钻研劲儿。”

午间一架进港航班正在接近停机位。白靛站在指定位置,双手举起引导棒,精准地指引飞机滑入机位。机坪上没有一丝阴凉,阳光直射地面,热浪从脚底蒸腾而上,灼人的热风伴着飞机发动机的轰鸣声扑面而来,白靛的额头沁满汗珠。

飞机停稳后,白靛第一时间上前放置轮挡、摆好锥桶,将飞机稳稳固定住。作为Ameco华北航线中心生产支援部的一员,她的工作涉及进出港航班保障的多个环

节:接机时是引导员,送机时是监护员,到冬天还是除冰员。

“每当完成一架飞机的保障工作,看着它顺利进出港,心里都会涌起一种踏实的成就感。虽然自己做的只是其中很小的一环,但正是每一个环节的精确无误,才让每一架飞机能够安全顺利地运行。”白靛说。

暑运期间,北京首都机场连日计划航班量稳定维持在1380架次以上。每一架飞机的安全起降背后,都有许多像郑熙文和白靛这样的机务人在默默守护。空旷的机坪毫无遮挡,被烈日炙烤得如同“蒸笼”,机务人的身影穿梭在一架又一架飞机之间。他们用汗水诠释着责任,用坚守书写着担当。在50°C的机坪上,在热浪蒸腾的烈日下,他们守护着航班平安起降。

陶冉 摄影报道

