

南昌机场C909廊桥适配改造工程竣工

暑运期间已保障该机型航班477架次

□ 胡夕姮 高炎青

暑运期间,在南昌昌北国际机场停机坪上,一架国产C909支线客机平稳停靠在203号机位。随着廊桥接口与机身舱门精准靠接,旅客无需搭乘摆渡车往返远机位,可通过廊桥有序登机。

这一场景的常态化落地,标志着南昌机场C909机型廊桥适配性自主升级改造工程全面竣工。目前,南昌机场3座廊桥实现C909常态化靠接。截至8月18日,已累计实现暑运期间477架次C909航班廊桥保障。

不到一米的“身高差”

C909在南昌机场的航班占比已达15%,但该机型的航班大多只能安排在远机位保障。旅客往返候机楼需乘坐摆渡车,既影响他们的出行体验,也增加了地面保障的调度成本与运行压力。

现有廊桥无法直接适配C909的核心原因,源于不到一米的“身高差”。目前机场主流保障的波音737机型登机门离地高度约2.7米,空客A320约3.2米,两者均落在现有廊桥的标准接机高度设计区间内,可实现安全对接。而C909作为支线机型,机身高度更低,登机门离地仅约2.2米,较空客A320低出近1米,低于廊桥接口口的常规高度调节下限。

细致论证巧用间隙实施3项定制化改造

南昌机场航站区管理部负责牵头开展本次适配改造项目。改造启动前,团队系统梳理了全场廊桥的机械、液压、电控参数,多次联合北京博维航空设施管理有限公司及廊桥设备原厂技术专家开展研讨,并与国内已开通C909保障的机场沟通,了解行业成熟改造方案与实施路径。

调研显示,行业内同类改造多采用委外施工模式,由原厂或第三方团队定制化实施,成本较高,整体实施周期普遍在1个月左右。

“别人能干的,我们也能干,而且要干得更好。”技术人员在充分调研的基础上,逐一对照廊桥升降立柱、对接框架、坡度限位装置进行现场实测,对每一项影响对接的参数进行校验,最终得出结论:在严格遵守民航安全规范、确保结构受力达标的前提下,部分廊桥具备自主改造的技术空间。

今年6月初,航站区管理部正式成立专项工作小组,启动自主升级改造工程。团队围绕C909的机型特征,重点实施了3项定制化改造。一是接机口遮篷改造,适配C909机身曲面结构;二是坡度限位优化,从根源上消除机身刮蹭、挤压的安全隐患,让廊桥能安全下降至适配C909的对接高度;三是桥载空调风管小车结构



改造与运行轨迹优化,改造期间同步开展PLC程序调试。

为不影响日间正常航班运行,所有硬件改造与调试工作全部安排在航班间隙时段开展。技术人员逐点校准精度,按日推进改造节点。整个项目依次历经硬件改造、模拟测试、调优校准、真机试靠4个阶段,18天内高质量完成全部既定任务。

自主改造中积累经验培养队伍

硬件改造完工只是第一步,安全验证才

是最终标尺。项目团队严格遵循民航设备验收规范,对完成改造的廊桥全面开展沉降性能测试,持续采集静态与动态运行数据,校验沉降量、水平度与稳定性。多轮校验结果显示,所有数据均处于安全规范允许区间,廊桥结构稳固、运行平稳,无异常沉降或晃动现象。随后,航站区管理部联动驻场航空公司开展真机靠接专项验证。当廊桥与C909机身平稳靠接的那一刻,现场全员悬着的心终于落地。

本次自主改造在3个维度取得显著成效:在成本控制方面,项目依托自有技术团队自主

设计、自主施工,仅产生少量材料与配件等直接成本,相较于委外施工模式,累计节省委外改造资金约10万元,在工期效率方面,自主改造工期可控性更强,从启动到竣工仅用18天,赶在暑运旺季前全面投用,为旺季航班保障释放了更多靠桥资源;在技术能力方面,技术团队在实战中积累了C909机型适配改造的全流程经验,培养了一支“懂机型、懂设备、懂工艺”的技术队伍。后续同类设施的运维与优化均可实现自主快速响应,在长期运维成本与响应效率上都将更具优势。

南昌昌北机场 供图

『一方案、两办法』印发 国际航空枢纽建设

本报讯 日前,民航局联合国家发展和改革委员会、交通运输部印发《国际航空枢纽建设实施方案》和《国际航空枢纽主枢纽运营人遴选办法》《国际航空枢纽及枢纽运营人评价考核办法》(以下简称“一方案、两办法”)。“一方案、两办法”是贯彻落实党中央、国务院优化区域开放布局扩大高水平对外开放战略部署,完善国际航空枢纽战略分工,系统推进国际航空枢纽功能体系建设,促进民航业高质量发展的重要举措,有利于加快提升国际航空枢纽综合保障能力、服务水平和国际竞争力。

2024年,民航局联合国家发展和改革委员会印发《关于推进国际航空枢纽建设的指导意见》,提出加快国际航空枢纽功能体系建设。本次“一方案、两办法”重点就国际航空枢纽功能定位、规划建设、协同运行、运输服务、评价考核等方面细化提出任务举措,将持续巩固完善航空枢纽及枢纽运营人战略协同机制,实施枢纽导向型航空资源配置政策,推动规划建设更加优化、运行管理更加协同、运输服务更加高效、评价考核更加完善,共同打造定位清晰、各具特色、竞争力强的国际航空枢纽功能体系,更好服务国家重大战略实施,满足人民美好航空出行需求。

下一步,民航局将继续深入贯彻落实党中央战略部署,积极推动形成各方工作合力,加快推进“一方案、两办法”各项任务和政策举措落落实地。

首都机场海关量身打造全流程口岸监管保障方案 确保C919首条国际航线顺利常态化运营

本报讯 日前,国航使用C919执行北京首都—乌兰巴托航线,为确保国产大飞机首条国际航线顺利常态化运营,北京海关所属首都机场海关提前谋划、精准施策,量身打造全流程口岸监管保障方案。

据了解,首都机场海关针对C919机型特点,提前摸清飞机构造、客舱布局、货舱配载等关键信息,推出“一机一型”专属监管模式。同步跟进航空器线上申报、资料预审等系统备案工作,确保新机备案“当日申报、当日办结”。同时,立足C919长期国际运营需求,该关提前制定航材通关应急出口预案,全力保障后

续航班顺利接飞,为国产大飞机国际运营提供高效顺畅的口岸通关环境。

首都机场海关物流监控处负责人表示,该关将不断优化航空器监管模式,全力支持C919拓展国际航线,以更精准、高效、便捷的口岸监管服务,持续护航国产大飞机逐梦蓝天、航向世界。目前,C919每日执行北京首都—乌兰巴托航线一趟往返。去程CA723,15时从北京起飞,17时15分抵达乌兰巴托;返程CA724,18时30分从乌兰巴托起飞,20时35分返回北京。

探索多种运营模式提升江西对外通达性

◀ 上接第1版 记者与到达旅客一起下机,发现其中有20多名旅客直接前往中转通道继续搭乘航班前往他们远方的目的地。在到达提取行李的旅客中,也有几位是计划第二天一早中转航班的。其中一名旅客告诉记者,航空公司对中转旅客赠送一晚住宿,提完行李就去专门的柜台办理登机,“之前中转过,觉得方便且划算,所以厦门中转成为

我每次出行的选项之一”。

据介绍,厦门—南昌的回程航班在之后21时20分出发,刚好可以衔接当天厦航抵达的全部国际航班。

据江西航空有关负责人介绍,由于这趟“短驳”航班与厦航国际航班航班波衔接良好,航线旅客中转率不断提高,“后续,厦门迎来机场迁移,我们也将根据新机场的运营

情况,进一步调整匹配,最大程度发挥好枢纽效应带来的流量”。

江西航空表示,依托C909平台,其融合江西厚重的特色历史文化,创新推出“一机一城一文化”的服务理念,将国产民机客舱打造成为“江西文旅展厅”。通过“井冈山号”等主题冠名航班,把江西红色底蕴与丰富的文旅资源带上蓝天,面向全国讲好

市场动态

内蒙古

二连浩特—赤峰

支支通跨境旅游态势向好

本报讯 近期,二连浩特机场“愉悦随心飞”跨境航旅产品运营态势向好,蒙古国入境“二连浩特—赤峰”支支通航线旅游系列团已实现常态化批量发团,一批批蒙古国游客经二连浩特陆路口岸入境,在本场无缝换乘支支通航班奔赴赤峰各地游览观光,中蒙双向航空旅游客流稳步攀升。

据介绍,“二连浩特—赤峰”支支通航线畅通内蒙古东西部空中走廊,一改长途陆路奔波的出行短板,既方便蒙古国游客深入体验草原文化、红山文旅特色,也推动两地客源互送、文旅资源联动开发。

为保障每一班入境旅游团队顺畅中转出行,二连浩特机场提前对接旅行社,优化全流程保障方案,做好问询引导、行李转运、航班衔接等各项工作,全方位提升外籍游客入境出行体验。

仁川机场

国际航线旅客吞吐量 首次居全球首位

本报讯 据相关媒体消息,韩国仁川机场今年上半年国际航线旅客吞吐量居全球首位,自机场2001年启用以来首次创下此项纪录。

仁川国际机场公社13日公布的初步核实数据显示,今年1—6月国际线旅客吞吐量同比增长6.3%,达3839万人次。以国际机场协会(ACI)的统计数据为准,仁川机场位居全球1234家机场首位。英国伦敦希思罗机场(3779万人次)、新加坡樟宜机场(3453万人次)分列其后。

公社分析认为,受到美伊冲突影响,迪拜等中东机场的中转客流分散,迪拜至欧洲部分客流改道仁川,带动仁川机场旅客吞吐量增长。

日本两家航司

首次协调国内航线 运营时刻

本报讯 据相关媒体消息,受燃油成本上涨、商务出行需求减少等因素影响,日本两家航司全日空和日本航空计划首次调整部分国内航线的航班时刻,以减少双方航班时刻重叠。

这项调整将从今年10月下旬开始的冬季航班计划起实施,首条涉及的航线为东京羽田—冈山航线。除调整航班时刻外,两家航空公司还计划进一步优化部分航线的航班数量,并考虑开展联合运营。

此次调整也意味着,面对成本上涨和客运需求变化,日本两大航空公司将进一步加强国内航线运营方面的协调。

越南航空

一架787在慕尼黑起飞时 机尾触地扬起大量尘土

本报讯 当地时间8月15日,越南航空从慕尼黑机场飞往河内内排国际机场的VN34航班在起飞过程中机尾触地,导致严重受损,被迫放油并返回起飞机场。

涉事飞机为一架波音787-9客机(注册号VN-A867),从慕尼黑机场26L跑道起飞。飞机在冲出了跑道尽头后才升空,扬起大量尘土。初步信息显示,飞机冲出了跑道末端约120米后才升空,并损坏了跑道灯。

越南航空发布声明,确认机上所有旅客和机组人员均已安全下机,无人受伤。越南航空强调,旅客、机组人员及航班的安全始终是其所有运营中的最高优先事项。