



运营先锋

探索多种运营模式提升江西对外通达性

江西航空 C909 机队旅客运输量突破 200 万人次

□ 本报记者 张凯敏

日前,江西航空 C909 机队旅客运输量累计突破 200 万人次。作为华东地区首家运营国产民机的航空公司,江西航空通过运营实践,探索出多种 C909 运营模式,自豪地交出一份国产民机安全运营的江西答卷。

2020 年 1 月至今,江西航空安全运行 C909 飞机超过 6 年,累计飞行超 4 万小时,安全起落近 3 万架次,构建了联通福建(厦门、泉州)、江苏(南京、徐州、淮安、盐城)和山东(青岛、日照)等多地的航线网络,通达城市 29 个,极大提升了江西对外的民航通达性。

织密航线网络,提升航班密度

南昌—徐州航线是江西航空较早开通并使用 C909 执飞连接江西与江苏、山东地区的航线。两地间不仅有商务、通勤需求,且因徐州机场与高铁徐州观音站接驳方便,还有不少铁路沿线旅客会选择空铁联运方式出行。

江西航空相关人士介绍,在航线开通初期,C909 飞机 90 座的客座数更贴近航线日均客流,可以确保航线每日稳定运营。“如果使用单通道客机,由于客座数较大,得两天飞一班,而 C909 的客座数恰好使得航班可以每日相对稳定运营。保证一定的航班密度,对于培育航线客流十分重要。”

经过多年经营,南昌—徐州航线班次已从每周使用 C909 执飞 7 班增加至 11 班。在增加航线客座数上,江西航空没有选择使用 737 替换 C909,而是在每周一、三、五、日分别再增加 1 个 C909 班次,以一种更贴近公交化的运营方式,进一步培养旅客。

航空业内人士指出,从江西航空的运营方式可以看出,他们是在精心搭建网络,培育一个有潜力的市场。

经过多年潜心经验,江西航空 C909 机队目前已搭建一个从枢纽南昌出发连接江苏、山东的航线网络,航点涉及南京、徐州、淮安、盐城、青岛、日照等多地,覆盖省会及多个中小城市航点。



近期,江西航空使用C909新开通了南昌—徐州—连云港航线。江西航空 供图

双机型混飞实现降本增效

南昌—重庆是江西航空运营的一条主要航线,每日运营两班往返。细心的旅客会发现,执飞的飞机并非固定机型,而会以一种似乎没有太多规律的方式,由 C909 和 737 两种机型混飞。

多机型混飞航线在国际航空运营中十分常见。民航业内人士告诉记者,拥有多机型机队的大型网络航空公司可以通过编排不同机型执飞一条航线,更加精准匹配客流波动,“旺季用大机型,淡季用小机型,甚至根据短期客流波动,每天安排不同座级飞机执飞,以实现

降本增效”。

江西航空有关负责人告诉记者,作为运营 C909 和 737 双机队的航空公司,他们将 C909 适航的航线都申请了两个机型执飞,就是为了用不同机型精准匹配客流的变化,从而达到效率最大化。据了解,江西航空会根据历史客流大模型以及近期客票销售情况等多维度信息编排运营机型,让合适的机型执飞合适的航线。

衔接厦门枢纽,旅客中转率逐年提高

南昌—厦门航线是江西航空一条重要的

接驳航线,连接着其运营枢纽南昌与母公司厦门航空的最大枢纽厦门。

这条航线本身客流量一般,且两地间高铁最快 4 小时直达。在如何运营好这条航线的探索中,江西航空选择了为厦航厦门出港的国际航班做好衔接。

此前,记者登上南昌飞往厦门的 RY8917 航班,这趟 C909 飞机的上座率在八成以上。航班约 18 时 30 分从南昌出发,20 时抵达厦门。此时,厦门高崎机场国内出港航班已接近尾声,但夜间、凌晨出港的国际航班波刚刚开始,厦航大量前往东南亚、欧美的航班正在值机。

下转第 2 版

航空生意经

8 月 19 日,翎亚航空使用 C909 开通美娜多(MDC)—特尔纳特(TTE)直飞航班。该航线将进一步拓展翎亚航空的航线网络,强化美娜多作为印尼东部枢纽地位,为当地民众、商务人士和游客提供更高效率的出行通道,便捷通达更多印尼国内及国际目的地。

每周运营 14 班“释放”客流潜力

美娜多—特尔纳特航线每日运营 2 班,每周共 14 班,为商务出行和旅游出行的旅客提供更多时刻选择。凭借这一航班频次,翎亚航空希望能在经济复苏与旅游潜力持续释放的区域,打造更可靠的空中互联互通网络。

目前,翎亚航空已在美娜多开往返多个国内和国际目的地的航班,涵盖索龙、巴厘岛以及中国广州。依托这一网络,美娜多不仅成为北苏拉威西的门户城市,更成为中转枢纽,方便印尼东部民众通过翎亚航空的航线网络前往更多目的地。

这条通往特尔纳特的新航线将进一步完善现有网络,同时为北马鲁古地区的民众提供更便捷的通道,让他们可以通过美娜多中转抵达印尼各地以及翎亚航空运营的国际目的地。

美娜多枢纽战略价值不断提升

翎亚航空集团首席执行官(CEO)拿督伯纳德·弗朗西斯(Bernard Francis)表示,拓展国内航线网络是公司战略的重要组成部分,目的是在全印尼构建更均衡的空中互联互通体系。“印尼是一个群岛国家,必须拥有强大的空中交通网络,才能让民众更便捷、快速地出行。因此我们持续拓展航线网络,不仅连接各大核心城市,更强化高增长潜力区域的通达性。美娜多作为翎亚航空在印尼东部的枢纽,战略价值正在不断提升,美娜多—特尔纳特航线的开通将进一步强化该区域的互联互通,为民众打开通往我们整个国内、国际航线网络的更广阔通道。”

弗朗西斯指出,翎亚航空的每一次网络拓展都以构建互联互通的整体网络为设计目标,因此每一条新航线都不只是新增一个目的地,更能让民众整体上获得更丰富的航线选择。

“我们把每一条航线都视作整体网络的一部分。当一座城市发展成为枢纽,受益的不只是往返这座城市的旅客,周边区域的民众也能借此通达更多目的地。通过这一网络布局,我们希望持续打造能支撑印尼东部经济、贸易、投资和旅游增长的空中通道。”弗朗西斯说。

除了服务本地民众出行,这条新航线的开通也有望推动当地旅游业发展。特尔纳特是世界香料之路的核心历史节点之一,留存着特尔纳特苏丹国的多处遗迹、历史堡垒,以及极具吸引力的自然景观,对国内外游客都有很强的吸引力。另一方面,美娜多作为北苏拉威西的入境门户,可达达布纳肯国家公园等多个头部旅游目的地。

C909 新开美娜多—特尔纳特航线

翎亚航空 CEO 谈如何构建印尼东部航空枢纽

翎亚航空 供稿

翎亚航空美娜多枢纽航线网络

(数据来源:transnusa.co.id)

类型	航线	机型	周班次
国际	美娜多—广州	C909	7
	美娜多—深圳	C909	5
印尼国内	美娜多—索龙—迪米卡	C909	4
	美娜多—巴厘岛	A320/C909	7
	美娜多—特尔纳特	C909	14
	美娜多—莫罗瓦利	C909	包机
	美娜多—纬达贝	C909	包机
	美娜多—科拉卡	C909	包机

市场

南昌机场 C909 廊桥适配改造工程竣工

暑运期间已保障
该机型航班 477 架次

<<< 见第 2 版

专题

《边疆天路》系列纪录片上线

天路十载 山海相逢



>>> 见第三版

南航 C919 将首航长沙—沈阳

本报讯 8 月 20 日起,南航将使用 C919 客机常态化运营长沙黄花—沈阳桃仙航线。

据了解,C919 将在每周二、四、六执飞 CZ8523/4 航班。长沙—沈阳 15 时 40

分起飞,18 时 50 分抵达;沈阳—长沙 20 时起飞,23 时 20 分抵达。

南航 C919 去年 12 月 31 日正式“落户”长沙。长沙成为中部地区首个执管 C919 的城市,助力南航实现 C919 广

州、长沙双基地运行。自南航 C919 首飞湖南以来,在湘累计执飞超 3400 班,安全运送旅客超 44 万人次。目前,南航 C919 在长沙常态化运营航点还包括北京大兴、西安等。

贺明 摄