

C919 首次执行国际商业航班任务

两款国产客机实现乌兰巴托同场运营

现场直击

当C919降落乌兰巴托

□ 新华社记者 哈丽娜
宝乐日其格

12日下午,蓝天白云下,蒙古国新乌兰巴托机场开启最高礼遇水门仪式——两道水雾凌空交汇,为降落这里的中国国产大飞机C919献上“洗礼”。

此次执飞的北京至乌兰巴托航线,是C919投入商业运营后开通的首条国际航线,标志着中国自主研发的干线客机正式迈入常态化国际运营新阶段。

舱门缓缓开启,首航旅客有序走出机舱,身着蒙古国传统服饰的礼仪人员列队迎接。悠扬的草原民乐响起,特色民族舞蹈精彩上演,现场工作人员与观摩市民纷纷驻足拍照,共同定格C919抵达乌兰巴托的珍贵瞬间。

“水门仪式格外隆重,民族表演温暖热烈,更让我震撼的是国产大飞机的过硬品质。”首次跨境乘坐C919的中国旅客张天祺经常往返中蒙两地。在他看来,整趟旅程平稳静谧、舒适安全,起降顺滑流畅,综合体验上乘。

从曾经完全依赖进口机型,到如今国产大飞机自主研发、自主运营、走出国门,张天祺直言,这是中国高端制造跨越式突破的最好见证。

多年在航空保障一线工作的蒙古国新乌兰巴托机场运维工程师钢巴特尔,全程见证了C919首航降落的全过程。“此次C919顺利降落、完美首航,让我们清晰看到中国航空科技高速高质的发展实力。”长期关注中国航空技术发展的钢巴特尔说,C919充分证明中国民机制造技术成熟、安全标准严苛、跨境适配能力突出,完全具备参与国际民航市场竞争的硬实力。

事实上,C919亮相草原空港,只是这些年中国产品深耕蒙古国的缩影。在乌兰巴托街头,从驰骋街巷的中国新能源汽车,到走进千家万户的中国智能家电、数码电器、智能家居设备……中国制造凭借耐用的品质、智能的体验、亲民口碑,早已融入蒙古国人民生活。

在乌兰巴托经营家电数码门店多年的商户额尔登其格,对此感受最为真切。店内陈列的智能电视、变频家电、扫地机器人、智能厨卫设备,绝大多数为中国品牌。“蒙古国百姓非常认可中国制造,尤其是中国产智能电器,操作简单、性能稳定、性价比高,复购率一直最高。”她说,如今当地家庭购买新家电,首选中国品牌。

近年来,外观时尚、节能环保、续航稳定的中国新能源汽车,也在蒙古国悄然走红。蒙古国中国历史文化研究会会长巴特尔夫说,中国新能源汽车凭借低能耗、耐低温等优良性能,适配蒙古国气候路况,目前在乌兰巴托城市街道、城郊牧区,能看到越来越多的中国新能源汽车穿梭往来。

巴特尔夫说,从日用小商品到智能家电,从新能源汽车到大国航空重器,中国制造的产品已经在蒙古国实现从“走进草原”到“扎根草原”、从“数量普及”到“品质领跑”的全方位跨越。

新华社乌兰巴托8月12日电

8月12日16时58分,国航C919客机执行CA723航班平稳降落在蒙古国首都乌兰巴托,北京首都—乌兰巴托C919首次常态化执飞国际商业航线。目前,国航C909客机常态化执飞呼和浩特—乌兰巴托往返航线,此次C919成功首航乌兰巴托,标志着两款国产客机实现境外同场运营。

国航 供图



市场观察

C919国际航线首航带来的期待

□ 本报记者 张凯敏

8月12日15时许,国航CA723航班从北京首都机场起飞,飞往蒙古国首都乌兰巴托。这是C919首次执行商业国际航班任务,蒙古国成为C919海外商业航班的首个目的地国家,乌兰巴托同时也成为我国境外第一个C919、C909“双机型”航点。

根据国航官网的航班计划,C919后续将常态化每日执行北京首都—乌兰巴托往返航班,目前排期已至9月15日。

走进《乌兰巴托的夜晚》
悠远旋律之中

乌兰巴托,意为“红色英雄城”。国

航在C919国际航线开通同时发布微博如此描述——风里弥漫着草原的青草香,仿佛走进《乌兰巴托的夜晚》悠远旋律之中;赴特日勒吉国家公园,图拉河畔住蒙古包、品奶茶、策马旷野,夜里仰望浩瀚星空,传统马头琴碰撞新潮电音,处处皆是质感。

对旅客来说,一条国际航线可以开启一次与众不同的探索之旅;对航司来说,一个机型执行一条国际航线,能否保障航班运营都是重要的考量。

选择乌兰巴托,一方面这里靠近国航北京、呼和浩特两大枢纽基地,另一方面同属中国商飞旗下的C909已平稳运营呼和浩特—乌兰巴托航线一年有余。换言之,或许国航对C919首条国

际航线的准备,从C909的运营起就已经开始了。

国航使用C909运营呼和浩特—乌兰巴托航线后,将航班密度从原先的两天一班加密到每天一班。相比之下,北京首都—乌兰巴托航线客流量较大,国航每日公交化运营3班,12日起由C919每天运营其中一班。

在客流较大,特别是商务旅客占比比较高的航线,航空公司往往会选择更多的航班频次给旅客更充分的出行时间选择,进一步培养客流。目前,三大航投入C919运营的大部分是此类航线。

上海虹桥—西安、上海虹桥—成都天府是C919较早执飞的两条商业航线。

下转第2版 ▸

C919、C909常态化运营的地区 及国际客运航线

(不含海外运营出发地、目的地均不涉及我国的航线)

机型	航线	运营航司
C919	上海—香港	中国东方航空
	北京—香港	中国国际航空
	北京—乌兰巴托	中国国际航空
C909	南昌—澳门	中国东方航空
	哈尔滨—符拉迪沃斯托克	成都航空
	长春—符拉迪沃斯托克	成都航空
	哈尔滨—哈巴罗夫斯克	成都航空
	佳木斯—哈巴罗夫斯克	成都航空
	喀什—胡占德	成都航空
	喀什—奥什	成都航空
	呼和浩特—乌兰巴托	中国国际航空
	美娜多—广州	翎亚航空
	美娜多—深圳	翎亚航空
	万象—昆明	老挝航空
	万象—南宁	老挝航空

市场

社会各界关注C919首航乌兰巴托,民航业内人士指出
运营国际航线有助于C919走向国际市场

<<< 见第2版

C909开通

佳木斯—哈巴罗夫斯克航线

<<< 见第2版

视觉

飞向更广阔的山河

C919首条国际航线启航幕后

<<< 见第4版