

市场观察

浦东至都柏林航线首航航班中转率达 49%

从越来越多旅客选择“中转上海”思考枢纽的价值

□ 王力 李晔

7月20日,东航的上海浦东—都柏林航线首航。虽然这是一条新航线,但航司并不担心客流量。

东航数据显示,首个去程航班旅客239人,客座率达83.6%,其中中转旅客117人,占比49.0%,国际中转58人,占中转旅客的一半;首个回程航班旅客281人,客座率达97.9%,其中中转旅客173人,占比61.6%,国际中转85人,也差不多占中转旅客的一半。

对此,《解放日报》报道指出,中转旅客撑起航司客源的半壁江山,这是上海加快建设国际航空枢纽的成果体现——“无中转不枢纽”,中转旅客的数量与效率正是衡量一个航空枢纽竞争力的核心指标。

符合旅客需求的中转多了

上海机场集团的数据显示,2025年,上海浦东机场中转旅客量达1375万人次,同比增长14%,中转率达16.2%,规模位居全国前列、东北亚领先水平。

上海基地航司的数据同样展现了上海国际航空枢纽的升级:

东航是上海民航市场最大的承运商。2025年,东航经上海中转的旅客数量同比增长17.5%,其中国际中转同比增长20.2%。

2026年1月至6月,东航经上海浦东机场空中中转的旅客共计595.3万人次(进出港算作2人次,下同),同比增加9.4%,占进出港总人次的34.3%。其中,国际中转旅客531.1万人次,同比增长10.8%。

吉祥航空同样取得了历史性突破。2025年全年,吉祥航空浦东机场国际中转旅客量突破50万人次,同比增长40%,创历史新高。

数字跃升背后,最关键的原因是,对旅客来说,符合需求的选择多了。

目前,上海机场定期通航全球53个国家302个航点,通航国家数量创历史新高。

自2024年以来,东航在上海新开41条国际航线。2026年至今,已新开上海至富国岛、塔什干、苏黎世、阿德莱德、第比利斯、都柏林共6条国际航线。

但光有这些航点还不够,更重要的是,要优化航网结构。

民航业内有个旅客从始发地(Origin)到目的地(Destination)完整行程衔接的概念,即“OD衔接机会”:假设纽约飞上海每天2班,上海飞北京10班,那么旅客要从纽约去北京,理论上在上海的OD衔接机会就有20次。但这中间部分航班由于时刻原因无法衔接上,所以中转便利程度还要看有效OD衔接机会。

此外,有的人喜欢早上的航班,有的人喜欢下午的航班,还有的人关注抵达最终目的地的时间,或是在中转地等待的时间,因此,有效OD衔接也要看是否匹配旅客的需求。

东航布局长三角区域内短驳航线

东航相关负责人介绍,为了增加旅客的有效



在东航长三角区域内短驳航线中,C909稳定运营合肥—上海浦东航线。东航 供图

丝滑中转吸引“回头客”

选择多是第一位的,而转得顺,一方面通过提升效率增加了选择的可能性,另一方面也关乎全球旅客对上海枢纽的好感度,能吸引他们下次再选择上海进行中转。

2026年5月3日,一位从青岛前往新加坡的旅客,手握两张机票——一张来自吉祥航空,从青岛胶东机场飞上海浦东机场T2航站楼,另一张来自东航,从浦东机场T1航站楼飞新加坡。在上海中转、跨航司、跨航站楼,是这一行程的关键词。

这位旅客的体验非常丝滑——仅在青岛始发站办理了一次手续、托运一次行李,就一次性完成了跨航司联程值机与行李直挂手续,经浦东机场“跨楼”中转时,也无须提取行李、无须重复值机。反向从新加坡始发亦然。

新闻链接

目前,东航合肥—上海浦东航线每天运营两班,其中一班使用C909执飞。合肥始发航班每天早晚各一班,便于旅客衔接白天出港航班及深夜国际中远程航班波;上海始发航班每天中午与深夜执飞,便于清晨及上午抵达上海的国际航班旅客,以及下午至晚间抵沪的国内外旅客衔接返皖。

C909稳定执行合肥至上海浦东“短驳”航线

除了加密与上海枢纽的航班衔接,东航从7月初起在合肥新增加密前往桂林、福州、大同的航线,均使用C909客机执飞。暑运期间,东航在安徽地区持续加大国产民机C909机型运力投放,C909预计总共执行航班往返2532班,日均往返41班,同比2025年暑运增长66.36%。C909所飞航点

内及国际航班24小时值机服务,并协同联检单位同步开放查验通道,构建“落地即值机—联检零等待—后续航班快衔接”的高效中转服务体系。

春秋航空为了服务东南亚来上海中转的旅客,也专门开通0时至3时的夜间值机服务,让当天9时前换乘国内航班的旅客提前进入候机区休息。

浦东机场候机楼也全面升级,休息区的沙发等可以供过夜旅客平躺,此外,浦东机场还增设独立休息舱、全天候免费淋浴间等,机场酒店也增加了4至6小时的中转钟点房。

有些旅客希望中转时间短一些,但也有些旅客希望中转时间稍微长一些,好让他们顺便游览下中转城市。

针对后者,在240小时过境免签政策支持下,上海机场联合市文旅局,携程集团推出免费上海半日游服务,3条精品游览线路串联豫园、外滩、武康大楼、黄浦江游船等标志性景点。

携程方面介绍,他们已经接到过不少回头客,有游客甚至连续3次选择上海中转,把3条线路全体验了一遍。

航网优化与服务升级正形成良性循环。东航相关负责人表示:“国际航线我们现在越开越有底气、越开越有信心。”

上海航空枢纽还有提升空间

上海航空枢纽中转旅客数量、效率快速提升背后,是上海新航线开拓、服务升级的步伐更快了。以吞吐量计,2025年上海两大机场旅客吞吐量超1.35亿人次,居全球第三,货邮吞吐量达到453.7万吨,位居全球城市第二。

但在海外一些第三方平台对全球航空枢纽连通度的分析报告中,上海的排名还有提升空间。

上海日前发布《上海市加快国际航运中心建设“十五五”规划》,明确到2030年,基本建成亚太领先的航空枢纽,航空旅客年吞吐量达1.50亿人次,货邮年吞吐量达470万吨左右。

上海机场集团总裁周浩表示,浦东机场四期扩建工程预计2028年底建成并具备投运条件。建成后浦东机场将拥有3座航站楼和1座单体卫星厅,更好助力上海打造新时代国际开放门户枢纽新标杆。

上海通过硬件扩容、新航线加速开拓、航网不断优化、中转服务持续提升,让中转更方便、更舒适、更有价值,可以预见,随着中转效率与游客体验的提升,上海国际航空枢纽的竞争力与能级也将加速跃升。

乌鲁木齐—喀什入选国内前50热门航线

本报讯 在中国民航局日前公布的6月民航运行情况中,乌鲁木齐—喀什排名国内日均执行班次前50热门航线第36位,日均航班达31班。目前,成都航空与乌鲁木齐航空C909客机均运营该航线航班。

据了解,成都航空C909每日运营1班乌鲁木齐—喀什直飞航班,每周二、四、六运营乌鲁木齐经停和静至喀什航班;乌鲁木齐航空C909每周一、三、五、日运营乌鲁木齐经停昭苏至喀

什航班,每周二、四、六运营乌鲁木齐经停博乐至喀什航班。

据新疆机场集团介绍,乌鲁木齐—喀什是唯一入榜的疆内航线。该航线日均31班,与乌鲁木齐至郑州、上海虹桥、北京大兴等进疆干线基本持平,南疆与首府之间的人员往来需求已达到全国热点跨省航线的同等量级。在前50热门航线涉及的机场中,喀什徕宁国际机场与拉萨贡嘎国际机场是仅有的两个非千万级机

场。喀什徕宁国际机场2025年旅客吞吐量达523万人次。

此次前50热门航线涉及新疆的共5条,除了乌鲁木齐—喀什外,还有西安—乌鲁木齐日均32班(第31位)、郑州—乌鲁木齐日均28班(第45位)、上海虹桥—乌鲁木齐日均28班(第46位)、北京大兴—乌鲁木齐日均27班(第49位),呈现出“内地进疆干线密集、疆内集散支线突出”的特点。

(叶涛)

塔耶夫表示,哈中两国间新航线的开通将进一步提升区域互联互通水平,促进旅游业发展以及加强两国经贸往来。

今年4月28日,由C909飞机执飞的成都航空航班从新疆喀什飞往吉尔吉斯斯坦奥什,这是C909执飞的第二条中亚定期航线。

市场动态

俄罗斯MC-21首架量产机完成首飞

本报讯 俄罗斯飞机制造商联合航空制造公司(UAC)于8月3日宣布,MC-21客机项目的首架量产机已于近日完成首次试飞。

此次试飞的机型为MC-21-310,从伊尔库茨

克航空工厂的跑道起飞后,飞行了1小时23分钟,最高时速达到600公里,最大飞行高度为6000米。

UAC首席执行官瓦季姆·巴杰哈称,伊尔库茨克工厂正在准备首批18架客机的生产工作。

泰国一家新航司即将诞生

本报讯 据相关媒体消息,泰国初创航司SiamWings Airlines(暹罗之翼航空)目前正在筹备进入区域航空市场。该公司已引进首架A330-200客机,并继续推进航空运营人认证(AOC)流程。

报道称,航班追踪系统显示,这架注册号为HS-SYA的A330-200客机是目前与SiamWings机队相关联的首架飞机。SiamWings计划在获得相关航线运营许可后,利用这架宽体客机服务区域及中程旅游市场。

越南越竹航空停售定期航班机票

本报讯 据相关媒体消息,越南越竹航空(Bamboo Airways)近日停止销售常规商业航班机票,该公司3架飞机中仅有一架注册号为VN-A227的A321飞机仍在运营。

本月内,越竹航空仍计划在部分日期执飞越

南前往澳门等目的地的包机航班。但除此之外,其未来充满不确定性。

越竹航空成立于2017年,于2019年1月16日首航。越竹航空曾最多运营44架飞机,并开通了20个越南国内航点和18个国际航点。

哈萨克斯坦与中方讨论增加新航线

本报讯 据《环球时报》消息,哈萨克斯坦同中方正探讨开通两国间多条新航线并推进民航合作。据哈萨克斯坦通讯社3日报道,哈萨克斯坦交通部副部长拉斯塔耶夫近日同中国乌鲁木齐航空团队举行会谈,就进一步扩大哈中两国航空运输合作交换

意见。

据报道,中方在会谈中提议开通乌鲁木齐至卡拉干达、伊宁至阿斯塔纳、伊宁至阿拉木图等定期航线。哈方则建议研究开通飞往厄斯克门和谢梅伊的航线,并在未来将航线延伸至斋桑和卡通卡拉盖等新建地区机场。拉斯