

南航汕头航空以党建深度融合安全生产、航线运营、维修保障与区域发展 让 C909 从潮汕上空稳稳飞向更广阔天地

□ 蔡晓丹

作为扎根粤东、运营国产 C909 民机的央企基层党组织，南航汕头航空党委创新打造“腾飞 C909”党建品牌，以党建深度融合安全生产、航线运营、维修保障与区域发展，让 C909 从潮汕上空稳稳飞向更广阔的天地。近日，汕头航空党委荣获“全国先进基层党组织”称号。

党建引领，筑牢安全生产防线

汕头航空 1993 年成立，在潮汕机场、浙江义乌机场布局双基地，执管 16 架 737-800 飞机、10 架 C909 客机。自 2023 年接收首架 C909 以来，使用该机型累计开通 46 条航线，通达 41 个国内航点；2025 年 C909 航班突破 2 万班，有力支撑潮汕机场迈入千万级机场行列。

“汕头航空党委把 C909 运营作为重大政治任务与战略机遇，把习近平总书记‘让中国大飞机翱翔蓝天’的殷切嘱托转化为具体行动。”汕头航空党委委员、副总经理陈亦英表示，围绕 C909 发展蓝图，公司将其纳入“十五五”规划通盘谋划，确立双基地双机型融合运营思路，成立 C909 飞机运营工作领导小组，在飞行部设立 C909 党支部，建立月度研讨机制，以“腾飞 C909”党建品牌为抓手，持续提升运营品质。

安全是民航发展的生命线。汕航党委坚持党建引领安全治理，将安全生产列为党委常委会常态化专题研讨议题，定期研判安全形势、梳理风险隐患、细化防控举措。据汕头航空安全总监周小龙介绍：“汕头航空党委下设 15 个二级党组织，党员达 429 人，各二级党组织落实‘党员无违章、党员身边无违章’双责任，动员党员干部深入挖掘身边先进典型，每月择优推荐‘安全之星’候选人。同时，做实做细思想政治工作，紧盯员工岗位变动、组织处理、发生家庭变故和出现苗头性问题等情形，动态掌握重点对象情况。”

2025 年，汕头航空全年安全飞行超 8 万小时。万米高空之上，离不开一支以党员为骨干的飞行队伍，他们手握操纵杆守护千万旅客平安出行，用日复一日的平稳起降，擦亮国产民机安全运行底色。



汕头航空飞行部 C909 机长郭腾华是一名党员飞行员，常年执飞国产客机，在他心中，手中操纵杆承载着国家重托与群众期盼。“作为一名党员，同时也是国产飞机 C909 机型的一名机长，我们不仅要把千万旅客平安送达目的地，更要用稳定、可靠的飞行表现，向世界证明中国制造的过硬实力。我作为党员飞行员，会持续发挥先锋模范作用，以严谨匠心守护每一趟航班，让 C909 越飞越稳、越飞越远。”

先锋攻坚，实现维修保障突破

C909 稳定运行，离不开坚实可靠的维修保障。2025 年 7 月，南航技术分公司汕头基地完成粤东地区首次 C909 机型深度 C 检。本次检修覆

盖机身、发动机、起落架、航电等全系统，本地无成熟维修经验、工期紧张、多方协调难度大，多重考验摆在面前。党员队伍主动冲锋攻坚，实现粤东国产民机本地深度维修保障能力“从 0 到 1”的突破。

南航技术分公司汕头基地定检车间主任李奕武表示：“党员骨干牵头统筹各项筹备工作，多方对接资源，攻克 C 检流程编制、航材工具调配等前期堵点；同时，分专业组建攻坚小组，由党员带队分区作业，主动承接高难度工序，积极钻研摸索，妥善解决维修过程中的难题。依靠党员骨干带头攻坚、全员严守安全底线，C909 首次深度 C 检任务圆满落地，为后续国产民机维修保障打下了坚实基础。”

依托党建融合优势，汕航深挖“国产民机+

潮文化”服务内涵，结合粤超赛事、电影《给阿嬷的情书》打造沉浸式机舱文化空间，将侨乡文化搬上万米高空。打造“江山如此多娇”国产民机主题航班，以 75 个主题航班献礼新中国 75 周年华诞，持续擦亮“潮文化+国产民机”服务品牌。

汕头航空党委书记、董事长姚斐表示：“我们将始终坚持人民航空为人民，确保航空运行绝对安全、确保人民生命绝对安全，扛起央企责任担当，坚定信心、接续奋斗，以高质量党建引领保障高质量发展。”

汕头航空表示，将持续深化“腾飞 C909”党建品牌建设，不断放大国产民机运营效能，持续服务粤东交通提质、区域均衡发展，以基层党建实干答卷，奋力书写交通强国汕头民航篇章。

市场动态

西藏航空

以丰富高高原运行经验 深度参与 C919 联合研发

本报讯 C919 高原型首飞后，西藏航空通过官方微博表示，作为国内首家高高原航空公司，西藏航空不仅在 2024 年新加坡航展以全球启动客户身份签下 40 架 C919 高原型和 10 架 C909 高原型的大订单，更深度参与机型联合研发，将一线高高原运营经验直接导入设计环节。后续，将继续与中国商飞携手合作，以丰富的高高原运行经验助力国产大飞机事业发展。

据悉，西藏航空目前机队规模已达 53 架，自 2011 年 7 月 26 日首航以来累计承运旅客超 5000 万人次。

空客

正在评估加长版 A220 和 A350 方案

本报讯 据相关媒体消息，空客正在评估加长版 A220 和 A350 飞机方案，但目前尚未透露是否会推出相关机型，以及可能作出最终决定的时间。

罗罗首席执行官图凡·埃尔金比尔吉奇向媒体透露，如果空客选择采用更大尺寸涡轮的新设计方案，罗罗将需要约 6 至 7 年时间研发新的发动机。目前，罗罗是 A350 系列飞机的唯一发动机供应商。

另据了解，如果空客未来推出加长版 A220-500，亚航预计将成为首批客户之一。

夏威夷航空

19 架波音 717 机队 将逐渐退出历史舞台

本报讯 阿拉斯加航空集团近日宣布，将从 2028 年开始使用波音 737-800 替换夏威夷航空岛际公交通运营的波音 717 机队。

替换飞机将来自阿拉斯加航空现有的机队。未来机队将以夏威夷航空的品牌运营，整合完成后，位于檀香山的飞行员和空乘人员将执飞新飞机。据悉，夏威夷航空目前运营 19 架平均机龄 24.5 年的 717 机队，这些飞机地面周转速度高、可适配短跑道，完美匹配夏威夷独特的出行需求。

除了为客户喝彩，我们更需要走在前面

◀ 上接第 1 版 对于选择后者，是考虑到机场位置的便利性。虹桥—双流是沪蓉两地客流最大的商务航线，A321 是东航投入这条航线的最小机型，787 甚至 777 也是航线的常客。所以如果将 C919 投入虹桥—双流航线运营，客座自然没问题，但投入更大机型可以获得更多收入，此时 C919 便不是合适的选项。双流不太合适，天府似乎就刚刚好了。随着近年来天府到达始发客流以及中转需求的不断增加，东航不断增加 C919 在虹桥—天府航线的运力投入，目前已达每日 5 班。在公交通运营航线上投入单一机型，也是实现运营经济性的一种重要方式。

目前，北京首都—乌兰巴托航线国航每天使用 737MAX8 每日运营 3 班，8 月 12 日起每日增加 C919 一班。非常类似的是，C919 在加入虹桥—天府航线之初，东航也使用单通道客机执飞该航线。

北京—乌兰巴托航线目前由国航、蒙古航空、蒙古匈奴航空 3 家航司共同运营。8 月 12 日起，国航将每日运营 4 班，而蒙古两家航司相对航班较少，可以看出国航在该航线采用窄体机高密度方式吸引客流，未来不排除使用 C919 执飞更多班次。

再开新国际航线的期待

最近，成都航空 C909 正围绕俄罗斯远东地区符拉迪沃斯托克、哈巴罗夫斯克两个航点探索使用串飞方式运营，哈尔滨—符拉迪沃斯托克—长春航线已实现一周两班运营，哈尔滨—哈巴罗夫斯克—佳木斯前半段已开航，佳木斯—哈巴罗夫斯克也将于近期开航。4 个航段串起边境国家与国内两座城市，可以在一定程度上达到以境外城市作为小型枢纽运营连接国内多航点的效果。

目前，匈奴航空使用 E190 客机开辟了多条乌兰巴托至我国二三线城市航线，如满洲里、二连浩特、海拉尔、天津等。按照成都航空正在探索的运营方式，随着国产客机保障能力的不断加强，C909 与 C919 能否分别以呼和浩特、北京等地为枢纽，更加灵活地开辟更多新航线同样值得期待。对于飞机主制造商来说，除了为客户喝彩，有时更需要走在前面。

近日，翎亚航空使用 C909 客机在巴厘岛新开前往瓦英阿普(Waingapu)与瓦卡托比(Wakatobi)的两条航线。随着航班的抵达，翎亚航空与当地媒体用镜头记录下首航的难忘瞬间，以及对绝大多数中国人来说有点陌生的美景。

目前，翎亚航空在巴厘岛安排了两架 C909 运力，定期执行飞往龙目岛、比马、瓦英阿普与瓦卡托比等航点航班，其中，巴厘岛—龙目岛每日公交通运营 4 班，方便从广州、珀斯搭乘翎亚航空航班来到巴厘岛的旅客中转接驳。

翎亚航空 供图



国产客机飞友圈

跟着翎亚航空看『不一样』的印尼

