

工信部等8部门推动工业互联网高质量发展

2030 年核心产业增加值将突破 2.5 万亿元

本报讯 日前,工业和信息化部、国家发展改革委、人力资源和社会保障部、应急管理部、中国人民银行、国务院国资委、市场监管总局、中国证监会等8部门联合印发《关于推动工业互联网高质量发展的实施意见》,提出到2030年,工业互联网核心产业增加值突破2.5万亿元。

《实施意见》提出,到2030年,工业互联网实现更广范围、更深程度、更高水平发展,推动实体经济和数字经济深度融合迈上新台阶。新型基础设施实现规模化部署,建设5万张工业5G专网,标识解析服务企业范围不断拓展,打造5个左右具有国际影响力的综合型平台,初步构建较为

完备的工业数据基础制度体系。融合应用实现207个工业中类全覆盖,培育一批分级分类、特色鲜明的5G工厂,重点行业规上工业企业安全分类分级普及率达到80%。工业互联网技术、标准、产品供给不断完善,企业实力和跨界合作水平显著提升,核心产业增加值突破2.5万亿元,成为新

质生产力的重要组成。

目前,我国正在建立健全工业大模型与智能体评测体系,中国工业互联网研究院自主研发的自动化测试平台已完成近200家国内外企业大模型的能力评估。中国工业互联网研究院院长鲁春丛表示,《实施意见》部署了新型工业网络、智算设施、工业

要素互联、高质量数据集、工业智能体、场景应用、工业安全等方面重点任务,着力把人工智能这个“最大变量”,转化为新型工业化的“最大增量”。

据了解,工业和信息化部还将持续打造“5G+工业互联网”升级版,推动企业利用5G-A、工业光网等新技术建设新型工业网络。

弘扬科学家精神

陈立泉：创新托举“电动中国”梦

一枚电池,承载着大国能源的重要使命,沉淀着一位科学家半世纪的报国坚守。7月8日,中国工程院院士、中国科学院物理研究所研究员陈立泉获国家最高科学技术奖,86岁的他,是我国固态离子学奠基人、锂电池领域开拓者。

从深山煤油灯下的光明愿望,到点亮中国新能源产业版图;从一穷二白的空白起步,到领跑全球锂电产业,陈立泉以深耕坚守践行报国初心,以创新托举“电动中国”宏大愿景。



案劳作,累了稍作小憩便继续奋战,在极艰苦的条件下“啃科研的硬骨头”,仅用5个月完成原定一年的科研任务,全身心投入新的研究领域。

凭借这股韧劲,自1981年起,瞄准真正实用的锂电池这一极具挑战的目标,中国科学院在“六五”“七五”期间也启动了中国最早的锂电池重大项目,持续支持这一领域的攻关。这些早期项目取得了重大进展,真正实现了从论文走向关键材料,再到产品,并为我国锂电池产业提供了关键的知识、技术、设备和人才储备。

筑牢产业根基

1998年,陈立泉牵头建成我国首条以自主技术、设备、原材料为核心的锂离子电池中试生产线,攻克规模化量产难题,筑牢产业发展根基。他深耕基础研究、攻坚核心壁垒,在国际上首次提出纳米硅负极材料创新方案,破解行业共性难题,相关材料实现万吨级量产、性能全球领先;多项核心技术突破国外专利垄断,构建起我国锂电产业自主可控的技术体系。

陈立泉始终坚持科研与育人并举,创办国内首个固态离子学实验室,搭建学术交流平台,培育出一批锂电领域顶尖科研人才与行业领军企业家,筑牢产业人才梯队。他推动产学研深度融合,打通科研落地壁垒,助力宁德时代等龙头企业崛起,形成“基础研究筑基、应用创新赋能、产业落地增效”的完整产业生态。2014年,中国锂

力——小小纽扣电池,能量远超传统铅酸电池,有望重塑交通能源格局。看准这一事关国家能源安全的新赛道,陈立泉毅然跨界转型。他主动向中国科学院递交申请,放弃深耕多年的晶体材料研究,转战国内完全空白的固态离子学领域。

1978年,陈立泉学成归国,白手起家开启锂电科研之路。彼时国内无技术、无设备、无专业人才,研究前路未知、困难重重。陈立泉迎难而上,缺设备就改装废旧仪器,缺工艺就扎根生产线当工人,逐环节摸清生产流程。日夜攻坚、伏

与锂电结缘

1940年,陈立泉生于四川南充嘉陵山区,年少时昏暗的煤油灯照明和辗转求学的崎岖山路,让他对“电”带来的便捷与光明心生向往。直至中考首次用上电灯,这份触动让他立下朴素志向:深耕电力领域,让更多人共享光明、便利生活。

1976年,在德国马普协会固体所访学的陈立泉,敏锐发现氮化锂材料制备固态电池的巨大潜

航空领域IEC技术机构秘书处落户中国

深度参与全球航空电子过程管理标准化工作

本报讯 近日,国际电工委员会(IEC)批准航空电子过程管理技术委员会(IEC/TC107)秘书处落户中国,这是我国航空领域在IEC承担的首个技术机构秘书处。

IEC/TC107是IEC在航空领域唯一的技术委员会,致力于航空电子领域系统与设备过程管理国际标准研制,涵盖商业、民用和军用航空电子设备。据了解,截至目前,IEC/TC107在航空电子元器件管理、航空电子设备的单粒子效应及无铅焊接工艺等方面,研制了多项国际标准,既为提升航空电子设备质量和可靠性提供系统化指导,也为全球航空电子产业发展提供重要的技术规范和质量管理保障。

市场监管总局相关负责人表示,此次秘书处落户中国,是我国深度参与全球航空电子过程管理标准化工作的新起点,将有利于推动国内优势技术成果与国际标准有效对接。中国将联合各成员国,共同为本领域国际标准化发展作出更大贡献。

IEC是全球范围内电气、电子和相关技术领域的标准化和合格评定活动的权威机构,来自政府、学术、商业等各领域约3万名专家参与其中。IEC国际标准已在全球范围内得到广泛应用。



本报讯 近日,空客与MTU 航空发动机公司宣布将成立一家合资公司,专门开发并商业化全电氢燃料电池发动机。该非约束性协议仍需获得常规监管批准,并完成欧洲及国家层面的相关程序,新公司预计于2027年开始运营。

空客和MTU表示,双方拟通过成立合资公司的方式进一步深化合作。该合资公司将专注于全电氢燃料电池发动机的开发和商业化。

空客称,双方希望通过建立专门且高度灵活的组织架构,加快基于氢燃料电池的航空推进系统在技术开发、设计、测试和认证方面的推进。新公司将获得空客和MTU的能力支持,并由两家公司多个工程和制造团队共同参与。

空客未来项目负责人布鲁诺·菲什(Bruno Fichet)表示,计划中的合资公司是双方关于航空氢基推进概念共同愿景的“下一步”。他称,将双方技术和专业能力汇入专门实体,有助于把先进研究转化为工业化、可认证的电推进系统,并支持空客长期ZEROe目标。

MTU工程与技术高级副总裁斯特凡·韦伯(Dr. Stefan Weber)表示,双方的目标是为一 种新开发、安全、可靠且经济的推进系统铺路,使其为气候中和航空作出贡献。他称,该项目是迈向首台氢动力发动机的重要里程碑,拟成立的公司将覆盖燃料电池动力系统从开发、测试、认证到商业化的全生命周期。

空客在声明中表示,从长期看,氢有潜力

在显著降低航空气候影响方面发挥关键作用,并可能以类似电动汽车改变汽车行业的方式推动航空运输转型。

据了解,该合资公司由两家公司共同打造该领域技术领导者的愿景推动,目标是 为商用飞机提供首个氢基燃料电池推进系统。根据声明,合资公司将结合空客在商用飞机项目、燃料电池推进系统和液氢方面的经验,同时融合MTU多年来积累的燃料电池技术研发成果,以及其在发动机设计、集成、验证、认证和维护方面的专业能力。

除发动机技术外,空客和MTU还将继续推动氢航空经济及相关监管框架的形成。空客表示,这些因素同样是未来氢动力飞行实现规模化应用的重要条件。

霍尼韦尔完成最终拆分

航空航天业务正式独立运营

近日,霍尼韦尔宣布完成最终拆分,旗下航空航天业务正式独立运营。至此,深耕全球市场百余年的霍尼韦尔集团彻底完成业态重塑,从多元化综合工业集团拆分成成为3家业务边界清晰、独立上市运营、各聚焦核心赛道的专业化龙头企业,开启差异化发展全新阶段。

根据官方披露信息,本次霍尼韦尔航空航天业务分拆已完成全部合规流程,早在2026年6月15日便通过公司董事会审批,严格依照向美国证券交易委员会提交的《分离与分配协议》执行,相关注册声明正式生效。股权分配方面,在2026年6月15日完成股权登记的原霍尼韦尔股东,每持有两股原公司股份,可获派一股全新的霍尼韦尔航空航天独立股份。

分拆后,霍尼韦尔科技(Honeywell Technologies)继续沿用原纳斯达克股票代码HON,持续开展常规证券交易,承接原有核心上市主体资质与市场份额。而全新独立的霍尼韦尔航空航天(Honeywell Aerospace)普通股自6月29日美股开盘起,正式以全新股票代码HONA登陆纳斯达克交易所,实现独立市场化交易。霍尼韦尔航空航天总裁兼首席执行官吉凯睿(Jim Courier)于29日敲响了纳斯达克开市钟。

霍尼韦尔科技董事长兼首席执行官柯伟茂(Vimal Kapur)表示,独立运营后,霍尼韦尔科技和霍尼韦尔航空航天将更加专注各自战略发展,加快创新步伐、优化投资布局,充分挖掘各自领域中的发展机遇。两家公司具备良好的基础,有望在未来数十年持续创造长期价值。

本次航空航天业务的独立,是霍尼韦尔2023年启动大规模业务重整、资产组合优化的最后一步关键举措。历经3年循序渐进的业务剥离、资源整合与架构调整,昔日庞大的霍尼韦尔集团最终拆解为3家总部分立、业务独立、自主运营的上市公司,3家企业精准布局不同高端产业赛道,区位与业态分工明确。

行业分析人士表示,本次分拆对霍尼韦尔体系及全球工业产业格局意义深远。3家独立企业业态清晰、赛道专一,能够精准匹配各自行业的发展周期与市场需求,灵活制定差异化经营、研发与扩张策略,有效释放各业务板块的成长潜力。同时,专业化的独立运营模式,也将进一步提升企业运营效率,降低管理内耗,增强各主体在细分高端市场的全球竞争力,为投资者带来更清晰的价值增长逻辑。未来,3家企业将依托霍尼韦尔百年技术底蕴,在工业自动化、航空航天、先进材料三大赛道持续深耕全球市场,引领细分产业技术革新与升级。