

市场观察

新疆打造『一核多辅、干支通联』航空枢纽

C909日均执飞近150个航班实现『疆内环飞、一日可达』

□ 马伊宁

近日,巴音郭楞轮台机场迎来首航,新疆第29座民用运输机场正式投入运营,为新疆“一核多辅、干支通联”航空枢纽体系落下关键一子;今年上半年,乌鲁木齐天山国际机场累计完成旅客吞吐量1382.05万人次,货邮吞吐量15.77万吨,同比分别增长4.42%、11.28%……这些无不印证着新疆航空事业蓬勃发展的态势——枢纽能级不断提升,“空中丝路”更加宽广。



据《新疆日报》报道,作为丝绸之路经济带核心区,新疆通过干线枢纽提质、支线机场织网、国际通道扩容,打造出一条“干支联动、内外互通、产空融合、智慧赋能”的空中黄金通道。

“一周走遍南北疆核心景区”

轮台机场为4C级支线机场,按照设计指标,预计到2030年,旅客吞吐量达30万人次、货邮吞吐量600吨,填补了天山南麓轮台县域无民用机场的空白。

通航后,轮台县人流、物流、资金流、信息流加速汇聚,轮台白杏、优质牛羊肉等当地特色农产品依托航空冷链快速外运,运输损耗大幅降低;各族人民出行更加便捷,胡杨林等文旅资源吸引了更多疆内外游客。

轮台机场是新疆持续加密支线机场矩阵的缩影。目前,新疆民用运输机场数量居全国首位,环北疆、环南疆、贯通南北疆的“空中公交”网络形成,实现地州市全覆盖、重点县城通达化。各机场还同步推出中转住宿、快速换乘等惠民服务,减少旅客出行耗时,催生出“航空+文旅”快旅慢游新模式。

“以前来新疆旅游,最怕周转,现在落地后即可换乘疆内串飞航班,一周时间就能走遍南北疆核心景区。”上海游客李一江的感受,是新疆航空出行显著变化的直观体现。

新疆持续夯实“东联”国内骨干航空通道,乌鲁木齐畅联京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝等城市群核心枢纽,打通制约经济循环的关键堵点,促进商品要素资源在更大范围内畅通流动。前5月,乌鲁木齐天山国际机场累计运营国内客运航线201条,其中直飞疆外航线144条,通航疆内23座城市和疆外78座城市。全疆中小机场累计运营疆内互飞航线128条,除和静巴音布鲁克机场外,其余中小机场间均开通互飞航线,支线机场联通疆外航线网络不断完善。

密集串飞线路持续释放新疆文旅潜力,“多进多出”的进出疆航空通道全面拓展,各地游客轻松畅行天山南北,尽情领略新疆多姿多彩的自然风光与民俗风情。

亚欧中线正在加速成型

在第三届乌鲁木齐国际航空枢纽建设大会上,

“新哈快线”跨境航空合作项目启动,旨在加密中哈之间客运、货运航班,优化两国中转流程,提升中亚核心航线通达性。

“得天独厚的地理位置,叠加新疆自贸试验区政策红利,以乌鲁木齐为核心支点的亚欧中线正在加速成型,全球航司主动向亚欧大陆中线通道转移运力。”中国航空运输协会理事长王昌顺表示,将抢抓国际航线重构机遇,拓展亚欧空中廊道,积极争取航权开放政策,重点拓展面向中亚、西亚、高加索及欧洲方向的国际航线。

当前,新疆“西出”国际航空通道畅通有序,民航加大国际航线开拓力度。新开北京—乌鲁木齐—巴库、喀什—奥什等航线;持续加密乌鲁木齐至第比利斯、巴库、伊斯坦布尔、埃里温、曼谷航线航班。航线网络覆盖了中亚5国以及巴基斯坦、格鲁吉亚、伊朗等18个国家22个城市。

6月1日,广州—乌鲁木齐—法兰克福国际航线正式通航,成为我国西北地区首条直达德国的洲际客运航线。航线贯通粤港澳大湾区、丝绸之路经济带核心区与欧洲腹地,搭建起高效畅通的亚欧空中互联互通通道。

客运网络扩容提质的同时,空中贸易走廊加速延伸,航空物流实现从“通道服务”向“枢纽经济”转型。

前5月,全疆累计运营国际货运航线30余条,航线覆盖了土耳其、伊朗、阿联酋等20余个国家。6月,乌鲁木齐—东米德兰全货机航线正式通航,新疆再添一条联通欧洲市场的高效航空货运通道。

乌鲁木齐天山国际机场作为中国面向中亚、欧洲的区位门户复合型航空枢纽功能不断增强,已初步构建起“中亚直达、欧亚贯通、中非联动”的立体航空货运网络。

“新疆民航将积极推动全货机航线网络构建,持续促进航空物流与跨境电商融合发展,升级货运基础设施,提升口岸便利化水平,加快智慧物流平台建设,用好保税航油等优惠政策,多措并举推进航空物流降本增效,打造面向中亚、欧洲的航空物流集散中心,高质量助力亚欧黄金通道和向西开放桥头堡建设,服务新疆外贸发展再上新台阶。”中国民用航空新疆管理局二级巡视员、运输管理处处长李俊艳说。

计划新增C909国际短途航线

条条航线交织天山长空,国产民机往复翱翔,

绘就疆内通航壮美图景。

C909支线客机进疆3年多来,已有35架飞机联通疆内全部民用机场,实现“疆内环飞、一日可达”。目前,C909飞机日均执飞近150个航班,冬季不断航,在疆累计载客量超360万人次。

新疆已然成为国产支线客机规模化运营的重要阵地。

成都航空有限公司党委委员、总会计师黄丽瑛说:“计划新增新疆通往中亚地区的国际短途航线,重点搭建覆盖疆内各旅游城市的交叉环线旅游航空网络,加大C909在乌鲁木齐的投放力度,助推乌鲁木齐打造特色差异化国际航空枢纽。”

全域织密的航线网络不断夯实航空枢纽发展根基。在支线航空规模化运营的基础上,依托新疆自贸试验区持续释放的政策红利,临空经济与航空配套产业蓬勃兴起,航空维修、低空文旅、智慧空港等多元赛道同步培育出新的经济增长动能。

6月17日,一架来自格鲁吉亚CAMEX航空公司的波音737-800货机在南航工程技术分公司新疆基地完成保税维修作业。这是自去年1月首单保税维修业务落地以来,南航在新疆落地的第6单境外飞机保税维修业务。

目前,南航工程技术新疆基地已实现多项行业关键突破——落地新疆首单飞机保税维修业务,完成辖区首架飞机拆解作业,建成新疆首个民用航空器改装设计委任单位代表(DMDOR)机构,航空维修综合能力持续升级。

临空经济动能澎湃,低空经济热潮涌动。

搭乘直升机凌空远眺,那拉提草原铺展如画,天山天池风光尽收眼底……“低空+旅游”新模式突破传统旅游边界,助力新疆文旅产业振翅腾飞。如今,新疆在册通航企业24家,登记各类航空器145架,短途运输、空中游览市场需求持续旺盛。2025年,全疆参与空中游览游客约3.7万人次,发展潜力持续释放。

“将大力推进智慧机场建设,依托5G专网打造无人化、数字化运行体系,场内无人设备、智能分拣系统全面落地。”新疆机场(集团)有限责任公司党委书记、董事长陶润文表示,将围绕跨境物流、航旅融合、低空经济等领域,把乌鲁木齐天山国际机场打造成联通亚欧非、服务全球的国际航空新枢纽。

乘风而上,向空而行。新疆以航空枢纽为强劲引擎,正在绘就丝绸之路经济带核心区对外开放与区域高质量发展新画卷。

市场动态

民航局发文 便利残疾人航空出行

本报讯 据新华社消息,中国民航局近日印发《关于加强残疾人航空运输保障能力的若干措施》,旨在通过系统性、综合性的措施,持续提升残疾人航空运输服务保障水平。

聚焦残疾人航空出行的“急难愁盼”,若干措施围绕“设施、信息、流程、人员、监管”全链条发力,明确规范服务流程,完善服务链条,鼓励从航站楼下车点至综合服务柜台、值机、安检、候机、登机、舱内服务、离机、提取行李、到达通道至乘车点,形成环环相扣、标准统一的全链条服务闭环。

我国首条民营控股高铁 累计客流突破1亿人次

本报讯 据新华社报道,铁路部门统计数据显示,截至6月27日,我国首条民营控股高铁——杭台高铁累计客流突破1亿人次。

杭台高铁是我国首批8个社会资本投资铁路示范项目之一。杭台高铁全长266.9公里,设计时速350公里,连接浙江杭州、绍兴、台州3地。自2022年1月8日开通运营以来,每日图定跨线列车从初期的17.5对增至目前的35对,累计开行列车超43100对。同时,客流量年均复合增长率达71%,运营效能持续提升。

俄罗斯航司 近五分之一机队停飞

本报讯 据相关媒体消息,由于受制裁影响而无法获得备件及维修服务,俄航空公司今年夏季约有19%的机队处于停飞状态。

在俄罗斯11家航空公司的673架飞机中,有130架因需要维护而无法投入运营。

据悉,今年夏季,西伯利亚航空(S7 Airlines)有三分之一的机队未执飞航班,其中包括32架A320neo系列飞机;乌拉尔航空(Ural Airlines)的51架飞机停飞了10架(占19%);优梯航空(Utair)停飞9架(占15%);北风航空(Nordwind Airlines)停飞12架(占44%);Smartavia航空停飞13架(占23%)。

消息人士认为,考虑到俄罗斯已面临当前局势超过4年,这一表现堪称航空业韧性的“良好指标”。



图为俄罗斯航空使用的SSJ100客机。
资料图

扎扎实实以科技创新支撑和引领中国式现代化

◀ 上接第1版 要完善知识产权保护制度,打破高校、科研院所、企业之间创新要素的流动壁垒。要构建同科技创新相适应的科技金融体制,推动创业投资市场健康稳定发展,畅通企业投融资渠道,引导金融资本投早、投小、投长期、投硬科技。

第三,大力培养优秀青年科技人才。科学的未来在青年。我们高兴地看到,越来越多的青年科技人才脱颖而出、勇挑重担。要把青年科技人才队伍建设作为一项战略工程,全方位做好培养、引进、使用工作。

一体推进教育科技人才发展,是我们实践中摸索总结的成功经验。要优化科教协同育人机制,坚持在培养中使用、在使用中培养,注重在科研一线发现和培养更多优秀青年科技人才。加大对科研人员职业早期和长周期稳定支持力度,完善科技奖励、收入分配等制度,帮助解决实际困难,让他们潜心钻研、安身安心安业。要抓住全球人才流动窗口期,积极引进海外优秀青年人才和团队。要注重挖掘和培养青少年兴趣特长、科学素养、实验能力,吸引更多具有科研潜质的青少年立志投身科技事业。青年科技人才成长离不开前辈科学家的支持和鼓励,两院院士要带头甘为人梯、奖掖后学,用心用情做好传帮带工作。

第四,提高科技创新投入效能。“十四五”时期,我国全社会研发经费投入保持年均10%的增长,投入强度2025年达到2.8%、首次超过经合组织国家平均水平,这实属不易,充分体现了党和国家发展科技事业的坚定决心。同时,实际工作中科研经费浪费、科技投入低效重复等问题也不同程度存在。各级各有关方面要完善制度机制,改进管理办法,确保真金白银既投到位、更用得好的,实现投入规模增加与效能提升的统一。

财政经费在科技投入中具有风向标作用。要完善中央财政科技经费分配和管理使用机制,重点向战略性、关键性领域倾斜;健全重大科技任务央地投入共担机制,合理配置中央和地方财政资金,引导地方聚焦国家战略需求加大研发投入。要改进科技计划管理,加强科技项目监督检查和绩效评估,严肃查处经费管理、项目申报、设备采购中搞利益寻租等腐败行为。要引导企业增加研发投入,调动更多社会力量支持科技创新。

第五,用好科技评价指挥棒。这些年我们一直在推动科技评价改革,对促进科研活动、优化创新环境发挥了积极作用,但这方面仍存在不少问题,要加快“破四唯”,有效发挥科技评价指挥棒作用。

科技评价重在按科研规律办事。项目评审、机

构评估、人才评价都要强化创新能力、质量、实效、贡献导向,体现不同类别的差异性,不能评价指标权重模糊甚至本末倒置,不能搞“一刀切”、“一锅煮”。要持续深化科教界“帽子”治理,防止简单以称号头衔确定薪酬待遇、配置创新资源。要大力弘扬科学家精神,加强科研诚信建设,以更严标准、更实举措整治作风学风突出问题,严肃惩处学术不端行为,营造风清气正的科研生态。

第六,加强科技伦理和安全治理。人工智能等前沿技术加速迭代应用,“双刃剑”效应日益显现。要统筹发展和安全,密切跟踪新技术新应用发展态势,加强科技治理体系和能力建设,推动科技向上向善、安全可控、造福人民。

加强科技伦理和安全治理,重点在于完善政策制度、法律法规和治理规范,健全多方参与、协同共治的体制机制。要针对人工智能、生命科学等重点领域,明确伦理标准和指引,有效应对规则冲突和伦理挑战。要加强科技治理体系和能力建设,推动科技向上向善、安全可控、造福人民。

各位院士,同志们、朋友们!

推动我国科技事业欣欣向荣,需要全党全社会共同努力。要坚持和加强党中央对科技工作的集中统一领导,广泛动员各方参与,凝聚起建设科技强国的强大合力。这些年每逢两院院士大会、科协全国代表大会,我都出席并讲话,目的就是动员全党全社会支持科技发展、激发创新活力。各级党委和政府要把科技工作摆上重要日程,树立和践行正确政绩观,真抓实干,久久为功,不断抓出新成效。

中国科学院、中国工程院作为我国科学技术界和工程科技界的最高学术机构,要担负起国家战略科技力量和科学技术思想库的职责使命,团结全国科技界把握新一轮科技革命方向,勇攀世界科学高峰。

中国科协作为党和政府联系科技工作者的桥梁和纽带,要坚持探索创新,尽心尽力为科技工作者服务、为创新驱动发展服务、为提高全民科学素质服务、为党和政府科学决策服务。

两院院士是党和人民的骄傲,希望大家珍视荣誉、不懈奋斗,在开拓科技前沿、担纲重大任务、培育青年人才、践行科学家精神方面发挥示范引领作用。广大科技工作者是建设社会主义现代化强国的重要力量,希望大家发扬服务国家、造福人民的优良传统,为建设科技强国多立新功。

◀ 上接第1版

目前,翎亚航空从巴厘岛出发的直达航点还包括雅加达、美娜多、广州、珀斯,这些航线除了服务点对点的旅客,还为我们国家及澳洲旅客前往除巴厘岛外其他小众岛屿提供便捷的空中服务,而广州经巴厘岛中转往返珀斯航线也已成为连接我国与澳洲西部城市间的便捷航空通道。

另据了解,翎亚航空还将于8月6日、9月9日起,分别开通雅加达—曼谷、巴厘岛—普吉岛两条连接印尼与泰国的航线。这是翎亚航空首次涉足泰国航线,也将为其以雅加达、巴厘岛、美娜多为枢纽的网络运营模式带来新的活力。

C909 直达印尼『大堡礁』