



C909 开通第二条高高原航线

为巴音布鲁克草原旅游注入强劲动能

本报讯 6月23日,随着成都航空C909“天鹅号”主题航班平稳降落在海拔2506.85米的和静巴音布鲁克机场,乌鲁木齐—和静—喀什航线正式开通。这是继喀什—塔什库尔干航线之后,C909飞机执飞的第二条高高原航线,标志着国产商用飞机在复杂运行环境下的适应能力再获验证,也为新疆巴音布鲁克草原旅游旺季注入强劲空中动能。

当日,和静巴音布鲁克机场举行通航启动仪式,以民航最高礼仪“过水门”仪式欢迎C909飞机的到来。从早期“国王350”机型临时起降,到如今C909执飞定期航班,机型迭代与航线加密,推动和静巴音布鲁克这个高高原机场实现从“建起来”“飞起来”到“飞得好”的跨越式发展。

巴音布鲁克是国家级生态旅游度假区,拥有“九曲十八弯”等世界级自然景观。此前,旅客从乌鲁木齐或喀什前往,主要依赖长途客运班车、火车、自驾,或经库尔勒机场中转,耗时长。航线开通后,两地至巴音布鲁克的空中航程缩短到1小时左右,显著提升出行便捷性。

和静巴音布鲁克机场是新疆第二座高高原机场(海拔高度达到2438米),地理环境特殊、气象条件复杂,直面高海拔、低气压、强气流等多重挑战。该航线的开通,不仅填补了机场民航航线空白,更成为和静县旅游资源开发的关键支点,显著缩短与外界的时空距离,完善巴州“立体交通”体系,加速交通运输与文旅产业深度融合,对推动旅游业提档升级、促进乡村振兴、增进民族团结具有深远意义。

(李华)

记者 王脊梁 摄



首架 CBJ 公务机投入商业运营

以包机形式从上海虹桥飞往北京首都

本报讯(记者 柏蓓)6月22日,首架CBJ(COMAC Business Jet)公务机正式投入商业运营。首航仪式以“十年安全铸国翼·公务新程启华章”为主题,以包机形式从上海虹桥飞往北京首都机场。中国商飞党委书记、总经理沈波,党委书记、总会计师于世海,辽宁方大集团高级副总裁、海航航空集团董事长丁拥政,金鹿公务机集团总裁、上海金鹿董事长周伟等领导为首航仪式剪彩。

CBJ公务机是C909衍生机型之一,定位为大型喷气式高端定制化公务机。客舱空间宽敞,可灵活实现12至29座的座位布局,按需划分休息区、会议区、会客区、就餐区等相对独立的功能区域,并搭载最新一代机载娱乐系统,充分满足个性化定制需求。

海航航空集团旗下金鹿公务为首家CBJ公务机运营商,目前是亚洲地区最大规模的综合型公务机运营商。接下来,中国商飞将持续完善CBJ公务机运营保障和客户支持体系,携手金鹿公务做好运行数据、客户体验和市场需求等信息跟踪,让CBJ公务机快速成长为公务航空市场的标杆产品。

C919、C909“会师”延安



6月24日上午,C919首次飞抵延安。这架C919飞机当天执行CA1279航班首航北京首都至延安,与正好执行CA2759成都天府至延安航班的C909飞机在南泥湾机场同框出现。

记者 柏蓓 文 汪洋 摄

金鹿公务机集团机队迎来新成员

通过运营 CBJ 向全球展示中国公务航空实力



□ 刘九阳 汪洋

6月22日,首架CBJ公务机投入商业运营。作为运营商,金鹿公务机集团总裁、上海金鹿董事长周伟表示,支持民族航空工业,推动中国制造飞机在公务航空领域的市场化应用,是金鹿一直以来的夙愿,“能够成为全球首家运营CBJ公务机的运营商,是对金鹿公务专业服务能力与市场口碑的充分肯定”。

适配国内全域和东南亚中短途航线

金鹿公务为何成为全球首家运营国产公务机的运营商?

作为国内公务航空开创者和领航者,金鹿公务率先承接CBJ公务机商业运营任务,兼具行业使命与市场战略双重考量。在周伟看来:“首先是责任与情怀。”

自1995年执行国内首个公务机包机航班以来,金鹿公务深耕行业31载,已构建起覆盖包机、托管、维修、地面保障、资产交易等环节的完整公务航空全产业链,累计安全飞行超过35万小时,飞抵全球190个国家和地区的1100多个机场。当前机队涵盖湾流、达索、庞巴迪、空客和波音等全球主流进口公务机型,远程洲际运力储备充足。

“从商业战略看,CBJ公务机的加入是多元化机队构建和细分市场深耕的关键一步。”

下转第2版 ▶



乌航第三架 C909 入列全力迎战暑运

重点执飞疆内支线与干线机队 形成高效互补

<<< 见第2版



绿色飞机发展的现状与展望(二)

电动飞机: 支线与通航的突破口

<<< 见第3版



C909 商业运营 10 周年·视觉

>>> 见第四版