



中国商飞参加乌鲁木齐国际航空枢纽建设大会 通过国产飞机“边疆快线干支结合” 模式助力新疆经济社会发展

本报讯（记者 张凯敏）6月12日，第三届乌鲁木齐国际航空枢纽建设大会在乌鲁木齐天山国际机场举行，大会的主题是“天地同道·亚心枢纽：世界航空新枢纽 黄金通道新生态”。400余位中外嘉宾共聚一堂，共商建设一流国际航空枢纽，共谋新时代民航业高质量发展，持续提升“空中丝绸之路”辐射力和影响力。

新疆维吾尔自治区党委书记陈小江，自治区主席艾尔肯·吐尼亚孜，中国民航总局飞行员熊杰，中国航协党委书记、理事长王昌顺，中国商飞公司党委书记、董事长贺东风，党委常委、总会计师于世海出席会议。

贺东风在致辞中表示，新疆与中国商飞的合作，是新时代党的治疆方略和国家大飞机发展战略的深度融合。这种战略融合，正通过国产飞机“边疆快线干支结合”模式，促进新疆向内联通、向外开放，助力经济社会发展。C909支线客机进疆两年多来，已有35架飞机联通疆内全部29座民航机场，实现“疆内环飞、一日可达”。这种战略融合，正通过服务新疆人民幸福出行，促进民族团结，增进民生福祉。目前，C909在疆日均执飞近150个航班，冬季淡季不断航，在疆载客超360万人次。展望未来，中国商飞将与各界一道，让国产大飞机扎根新疆、深耕新疆、服务新疆，长久助力乌鲁木齐国际航空枢纽建设，扎实服务新疆在国家全局中的五大战略定位，为建设社会主义现代化新疆贡献大飞机力量。

会上，于世海作枢纽建设发展交流发言。中国商飞公司、甘肃民航机场集团、新疆机场集团、宁夏机场有限公司、青海机场有限



公司、敦煌莫高国际机场、张掖甘州国际机场、乌鲁木齐天山国际机场、喀什徕宁国际机场、伊犁伊宁国际机场共同发布《西北地区支线航空边疆快线倡议》。大会还举行了“新哈

快线”启动仪式，以及枢纽建设发展主题演讲与圆桌论坛。

目前，成都航空、华夏航空、乌鲁木齐航空在新疆，以乌鲁木齐、喀什、伊宁、吐鲁番、库尔

勒等为枢纽共同运营C909飞机。中国东方航空表示，将全力推动C919执飞入疆航线。

图为成都航空C909在吐鲁番机场下客。
记者 王脊梁 摄



□ 记者 张凯敏

本次乌鲁木齐国际航空枢纽建设大会上，让记者最为震撼的是喀什机场展示的一张“航空经济圈概念图”。

以喀什为圆心，1.5小时航空圈内覆盖的主要城市包括阿拉木图、阿斯塔纳、塔什干、比什凯克、杜尚别、喀布尔、伊斯兰堡以及新德里，3小时航空圈可以覆盖迪拜、德黑兰、多哈、第比利斯、加德满都、达卡，不到4小时可以抵达莫斯科，6.5小时抵达伦敦。

目前，成都航空、华夏航空均在喀什设置了C909过夜基地，仅从航程来看，C909可以轻松覆盖大部分中亚主要城市。并且，参照目前该机最长不停航线广州—美娜多4小时的飞行时长，从喀什飞往迪拜、第比利斯，甚至莫斯科都是可以考虑的。

当然，对于民航运输业来说，能不能飞到只是第一步，航线两端是否有足以维持运营的客流支持至关重要。一条航线两个端点，在一般人看来，点对点的客流决定了一条航线的“生死”，但本次大会上不少专家学者热议的一些概念，或许正在改变大家的固有理解。

吐鲁番、伊宁、喀什、乌鲁木齐一路走来 C909 正从这里开始『中亚梦想』

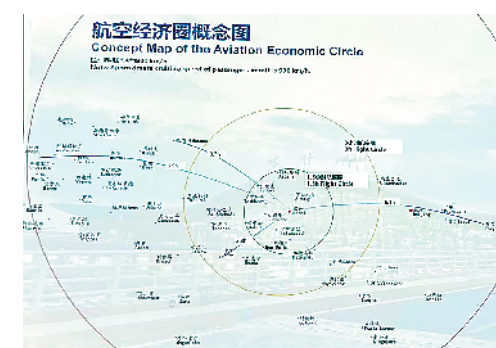
拥抱第六航权

C909 更多中亚航线不是梦

在大会现场，第六航权被多次提及。

第六航权又称桥梁权，指航空公司经本国中转连接境外两国的权利。例如，国航同时拥有北京—首尔、北京—法兰克福两条航线的航权，便可以运营首尔—北京—法兰克福航线。有学者特别指出，第六航权对航司来说“与生俱来”，只要有任意两条前往不同目的地国家的航线便可经营，无需任何申请或报备。

下转第2版 ▶



刘楚翘 摄

运营先锋 南航第11架C919入列 机队已累计执行航班超1.1万班



本报讯 6月12日，一架飞机注册号为B-659X的C919从南昌瑶湖机场飞抵广州白云国际机场，标志着南航第11架C919正式入列。这是南航首次在商飞（江西）飞机制造有限公司接收C919国产大飞机。

南航C919机队目前已经初具规模，南航不断强化国产客机保障团队建设，运用具备自主知识产权的“天极”系统进行南航C919机型全生命周期管理，同时在南航智能飞行终端匹配、运行标准精细化管理等方面下功夫，推进南航国产大飞机运行保障水平再上新台阶。

随着机队规模不断壮大，C919机型已经成为南航运行的重要组成部分。截至6月12日，南航C919已执行航班数量超1.1万班，累计运送旅客155万人次。今年以来，南航C919已执行航班数量超5300班，执飞广州至北京大兴、西安、杭州、宁波、南京、温州、太原、合肥，以及长沙至北京大兴、西安等多条常态化商业航线。

未来，随着新机器的交付引进，南航C919的航线网络版图将进一步扩大，航班密度还将进一步增加。
南航 供稿

C909 将再添一条国际航线

成都航空29日开通长春—符拉迪沃斯托克航线

本报讯（记者 张凯敏）据“航旅纵横”航班信息，成都航空将于6月29日使用C909开通长春—符拉迪沃斯托克航线。

该航线每周一、五执行。届时，目前正在执行的哈尔滨—符拉迪沃斯托克航班时刻将同步调整。EU2717 航班北京时间10时50分从哈尔滨出发，当地时间14时10分抵达符拉迪沃斯托克；EU2812 航班当地时间15时10分从符拉迪沃斯托克出发，北京时间14时35分抵达长春；EU2811 航班北京时间16时50分从长春出发，当地时间20时05分再次抵达符拉迪沃斯托克；最后一程EU2718 航班当地时间21时05分出发，最终北京时间20时25分返回哈尔滨。

“翱翔奖”分享沙龙

在飞行、训练、复盘的一次次循环中持续精进

<<< 见第2版



物理AI加速
走进现实世界

有望在低空经济、新能源
电池、航空航天等场景落地

<<< 见第3版



跟随C909“丈量”中国
寻访心中的日月——香格里拉

<<< 见第4版