



## 翎亚航空宣布7月开通雅加达—上海浦东航线 C909全新最长商业航线带来哪些期待

□ 记者 张凯敏 通讯员 张甜甜

C909飞机最长商业航线纪录即将被改写。印尼翎亚航空近日宣布,将从7月8日起使用C909新开雅加达—上海浦东航线,途中技术经停菲律宾宿务。

翎亚航空有关负责人告诉记者,雅加达—宿务、宿务—上海浦东航程分别为2300公里和2400公里,雅加达—上海浦东的全程将达到约4700公里,超过了此前由其创造的美娜多—上海浦东(经停菲律宾克拉克)全程约3200公里的C909最长航线。

据悉,C909目前执飞的不停经最长商业航线亦由翎亚航空保持,为美娜多—广州,航线全长约2700公里。

### 上海与雅加达间周航班将达21班

根据翎亚航空公布的航班计划,雅加达—上海浦东航线每周运行4班。雅加达出发航班8B801,当地时间每周一、三、五、日16时50分起飞,21时20分~21时55分经停宿务,北京时间次日凌晨1时35分抵达上海浦东。返程航班8B802,北京时间周一、二、四、六2时35分起飞,当地时间6时35分~7时10分经停宿务,9时40分抵达雅加达。包含经停时间在内,往返航班分别耗时7小时45分、8小时5分。

长期以来,上海浦东—雅加达航线由中国东方航空与印尼鹰航两家航司每日各运营一班,机型均为A330系列。6月20日起,吉祥航空将加入该航线运营行列,每周二、四、六执行3班,由A320neo执飞。待翎亚航空C909于7月8日投入运营后,该航线将形成中印尼各两家航司执飞的局面,每周运营航班数将达到21班。

航班时刻方面,上海浦东出发鹰航与吉祥航空集中在9-10时,东航为17时,翎亚航空为凌晨出发、上午抵达,为部分商务旅客提供了便

利的选项。雅加达出发东航与鹰航均为深夜,次日清晨抵达,吉祥航空与翎亚航空出发时间在当地时间15~17时,抵达上海均为深夜。由于前述两家航司均为隔天执行航班相互错开,所以相近的出发时间并不会造成激烈的竞争。

考虑到航线上商务客流的需求,翎亚航空特地安排了C909机队中含有公务舱配置的PK-TJD担当新航线的飞行任务。

### C909进入“宽体机市场”

执飞雅加达—上海浦东航线,对于C909来说是首次进入中印尼间充分市场竞争的商业航线运营。

在运营C909初期,翎亚航空将C909投入雅加达—吉隆坡雪邦航线公交化运营,其间日最大航班密度达到5班,并以此在拥有鹰航、马来西亚航空、亚洲航空、印尼亚航、岩迪航空、连城航空等多家航司运营的市场成功扎根。目前,翎亚航空每日3班A321往返于雅加达、雪邦之间,另有1班A320执飞距离吉隆坡市区更近的梳邦机场。雅加达—梳邦航线开辟之初,翎亚航空也经常使用C909来执飞该航线。

回到雅加达—上海浦东航线,鹰航与东航分别是两座枢纽机场的最大承运人,且均使用宽体机执飞航线,较之A320、737居多的雅加达—吉隆坡航线,对翎亚航空来说,新的市场或许需要不同的商业策略。

### 期待翎亚航空新的商业策略

目前,翎亚航空C909机队共5架飞机,3架在美娜多枢纽,2架在巴厘岛枢纽。

在美娜多,C909机队是翎亚航空的主力。国际航线方面,美娜多—广州航线长期维持每日1班,美娜多—深圳本周加密到每周5班;印尼国内航线方面,美娜多—索龙—迪米卡航线每周运营4班,美娜多—纬达贝、美娜多—莫罗

瓦利的包机航线同样按计划运营。美娜多枢纽效应已然形成。

在巴厘岛,C909公交化执行巴厘岛—龙目岛航班,每日最高航班密度4班,同时还执飞巴厘岛—比马航线,并串飞巴厘岛—雅加达部分客座相当的航班。通过翎亚航空来自广州、珀斯的国际航班,以及来自雅加达的印尼国内航班,C909成为巴厘岛枢纽旅客跳岛中转的重要运力。此外,翎亚航空还通过上述两个国际航班,建立起连接中国南部至澳大利亚西部的中转联程航线网络。

如今,C909重回雅加达,翎亚航空为其新航线量身定制了宿务经停方案。

此前,美娜多—上海浦东航线经停点为克拉克。克拉克与宿务的共同之处在于,两者都是菲律宾低成本航司宿务太平洋航空的枢纽机场,该航司另一个主要枢纽为马尼拉。

如果说经停宿务的劣势在于时间更长,那么其有一个优点,是可尝试申请第五航权。目前,宿务作为该航线的中途加油点,不办理上下客业务。翎亚航空表示,在此过程中旅客无需下机。而如果能够获得上海浦东—宿务航段的第五航权,作为印尼航司的翎亚航空可以在此航线分别出售雅加达—上海、雅加达—宿务、宿务—上海往返机票,经营更加灵活。

宿务是菲律宾第二大城市,是西班牙航海家麦哲伦在东南亚的登陆地以及此后的遇害地,古迹众多。附近薄荷岛、甘米银岛亦为旅游胜地。

此外,对于旅客而言,利用翎亚航空的航线网络,可以方便地从雅加达中转至日惹、山口洋、巴厘岛、龙目岛等印尼国内航点。对航司运营而言,C909红眼时段执飞雅加达—上海浦东往返航线,白天可以串飞雅加达出发的各条航线,也可更便捷地编排雅加达—莫罗瓦利、雅加达—纬达贝这两条包机航线。

每一次翎亚航空开通C909新航线,大家都充满期待。

5月29日,随着南航CZ3237航班从广州白云国际机场腾空起飞,南航首架C919在圆满完成首次深度定检(C检)后,正式投入首个商业航班的运营。这标志着南航在C919高级别定检领域实现了重大跨越,国产大飞机全生命周期运维保障体系再上新台阶。

### 历时20天“深度体检” 整机数据全部达标

这是南航国产大飞机C919投入运营后的首次C检,是对飞机长期运行状态的一次“大考”。在20天的连续作业中,南航机务团队严格依照适航标准,对机身结构、动力系统、飞控系统、航电设备等进行逐项排查、拆解检测与性能测试。

据了解,本次C检累计投入近6000工时,高峰期有60名机务人员同时作业。C检期间,南航创新建立“维修现场、南航技术、南航快响”三方联动机制,顺利完成近700份工卡及28项工程改装指令。最终,整机各项数据全部达标,飞机以最佳状态投入运营。

### 客舱细节细心呵护 期望旅客体验“如新机交付”

除了飞机关键系统的检修,直接关系到旅客出行体验的客舱环境也迎来全面升级。C检期间,南航机务团队对客舱座椅、照明系统进行了全面检查与调校。

同时,针对影音娱乐系统和空调系统,南航机务团队进行了性能调试与清洁保养。负责此次C检的项目经理表示:“我们希望旅客有种乘坐新交付飞机的体验。”

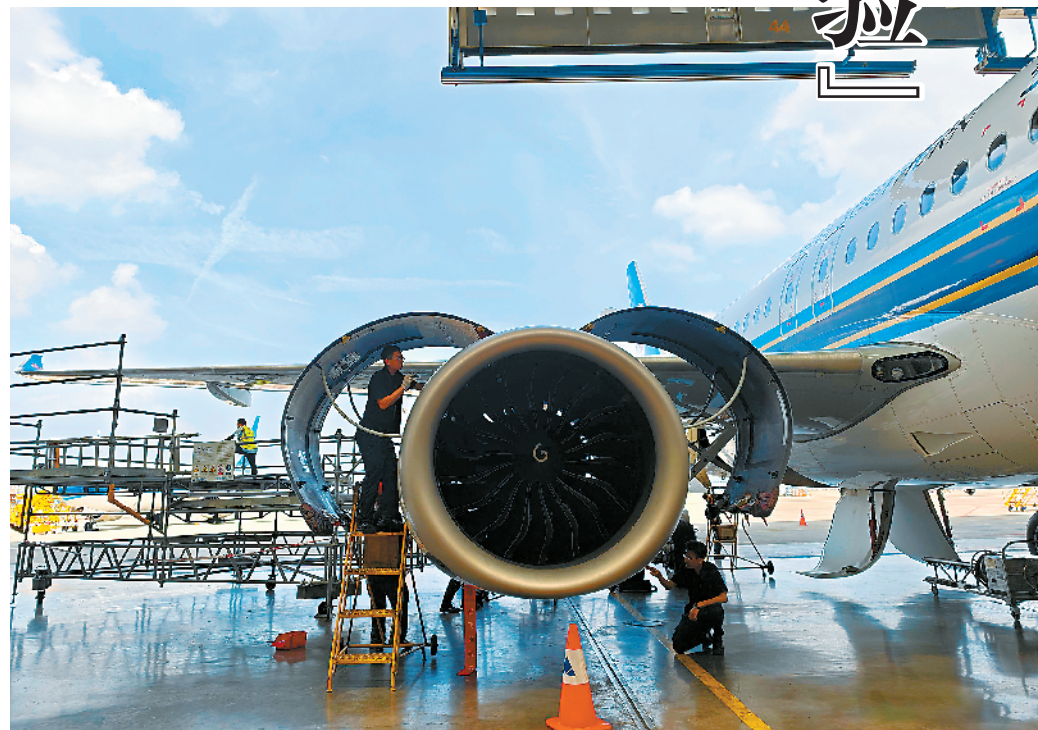
### 翱翔蓝天运维两年 筑牢规模化保障网络

自2024年9月首航至今,南航C919机队规模已达10架,执行航班超10700班次,累计运送旅客145.5万人次。目前常态化执飞广州至南京、宁波、温州、合肥、武汉、北京大兴、西安等多条商业航线。南航C919正式投入商业运营以来,已通达22座城市。在运维过程中,南航不仅发布了行业首本自主编写的《C919飞机故障快诊手册》,还依托自主研发的南航“天瞳”系统,部署30余个健康监控模型,全天候守护C919安全运行。

此外,南航首创广州、湖南“双基地”运行模式,维修网络辐射全国19个机场,累计培养170余名机务放行人员,为大规模商业运营筑牢坚实的人才与技术后盾。

本次C检不仅是对C919的“深度体检”,也是对南航国产大飞机维修技术与保障体系的检验,为同机型后续定检积累了宝贵经验。未来,南航将以此为新起点,持续完善规模化保障网络,以更精湛的维修技术、更严密的保障体系,守护国产大飞机安全翱翔,以实际行动助力大飞机事业高质量发展。

南航 供稿



# 希望旅客有乘坐新交付飞机的体验

南航C919完成首次C检后执行商业航班

## C909在巴音布鲁克机场试飞成功

计划本月开通定期航线连接乌鲁木齐与喀什

本报讯 日前,成都航空C909飞机在新疆巴音布鲁克机场验证试飞成功。

作为新疆第二座高原机场,巴音布鲁克机场海拔高达2506.85米,地理环境特殊、气象条件复杂,需直面高海拔、低气压、强气流等

多重考验。

据悉,巴音布鲁克机场首条定期航线乌鲁木齐—巴音布鲁克—喀什往返航线计划于本月开通。上述航线计划每日执飞一班往返,采用此次完成验证试飞的C909执飞。

## 市场动态

### 东航“无感中转”扩容 澳新经沪中转成都更便捷

本报讯 6月1日起,中国东方航空(含上海航空)联合四川航空,在上海浦东机场推出澳大利亚、新西兰至中国成都之间的跨航司、跨航站楼“无感中转”服务。

据了解,旅客购买指定联程客票,便可享受“一次值机、行李直挂、跨楼畅达”的无缝中转体验。今年4月,东航与吉祥航空率先在上海浦东机场推出“无感中转”服务。

### 国泰计划明年一季度 开通阿拉木图航线

本报讯 国泰航空近日宣布,计划于2027年第一季开通香港往阿拉木图航线,使用A330-300客机每周运行3班。

据国泰航空集团数据,目前国泰航空及旗下香港快运航空每周共运营近600对航班,覆盖33个“一带一路”相关目的地;同时,集团每周运营超过330对往返香港与内地24个城市的航班。

## 国产客机飞友圈

# 我与C919的缘分天空



2018年9月2日,吴光焯院士的“开学第一课”,让我第一次了解到国产大飞机C919。从那天起,我便盼着有一天能见到它,亲手触摸它,甚至乘坐它飞上蓝天。

等待的日子里,我开始用画笔勾勒它的模样。一笔一划间,仿佛也在陪伴和见证着它的成长。在得知C919首次商业载客飞行后,那一刻,蛰伏的希望破土而出,我知道,一颗梦想的种子,已悄然发芽。

也许是念念不忘,必有回响。数不清多少次往返于北京和上海之间,却始终没能遇见它。直到2025年5月24日,一个寻常的日子,我与它不期而遇。

那是我们第一次见面。站在它面前,我竟一时语塞,激动得不知道该说什么。轻轻触摸它的机身,那一刻,心底涌起的是作为一个中国人的骄傲。这是中华儿女的智慧,是泱泱大国的豪气。

阴云终尽,朝日吐清光。愿我们的国产大飞机越飞越高,越飞越远。愿C919再踏新征程,一马当先,一飞冲天,飞出中国制造的新高度。

何静文 作者单位:北京协和医院 栏目编辑 张霄霄