



《求是》杂志发表习近平总书记重要文章

前瞻布局和发展未来产业

新华社北京5月31日电 6月1日出版的第11期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《前瞻布局和发展未来产业》。

文章强调,培育发展未来产业,对于我们抢占科技和产业制高点、牢牢掌握发展主动权,对于发展新质生产力、建设现代化产业体系,对于提高人民生活品质、促进人的全面发展和社会全面进步,都具有重要意义。近年来,党中央高度重视未来产业发展,加强战略谋划,强化政策支持,推动未来产业发展呈现良好势头。新征程上,我们要站在推进强国建设、民族复兴伟业的高度,立足客观条件,发挥比较优势,坚持稳中求进、梯度培育,推动我国未来产业发展不断取得新突破。

文章指出,要加强统筹谋划。未来产业具有前瞻性、战略性、颠覆性等特点,需要科学谋划、全局统筹。要把准发展方向,在量子科技、生物制造等领域聚焦发力、精准施策。科学论证技术路线,提升前沿技术战略预判能力。把握发展节奏,综合考虑国家战略需求、技术成熟程度、要素支撑条件等因素,因地制宜、错位发展。强化产业协同,坚持联动发展,推动未来产业同新兴产业、传统产业相得益彰。

文章指出,要坚持以科技创新为引领。科技突破的程度,很大程度上决定未来产业发展的速度、广度、深度。要充分发挥新型举国体制优势,坚持“产业出题、科技答题”,大力提升科技支撑引领能力。加大重点领域核心技术攻关力度,加强基础研究战略性、前瞻性、体系化布局,加快科技成果转化应用。

文章指出,要发挥企业主体作用。企业是创新的主体,很多未来产业的兴起是靠企业一步步突破带动的。要推动各类创新资源向企业集聚,大力培育核心技术领先、创新能力强的科技领军企业和高新技术企业。支持中央企业结合主责主业发展未来产业,提升核心竞争力。强化公共服务供给,培育一大批科技型中小企业、专精特新企业、单项冠军企业、独角兽企业。

文章指出,要营造良好政策环境。未来产业培育周期长、市场风险大,政策上要大力支持,政府要做好服务。要完善财税等政策,大力发展科技金融,优化政府采购等政策。全方位做好人才培养、引进、使用工作,在全社会营造鼓励创新的浓厚氛围,充分调动人才创新创业积极性。

文章指出,要健全治理体系。未来产业发展涉及面广,必须加强协同治理,统筹发展和安全,探索科学有效的监管方式,构建技术监测、风险预警、应急响应体系,确保既“放得活”又“管得好”。不断深化国际合作,努力推动各方标准共建、规则共商、产业共促。

文章强调,未来产业技术迭代快、影响因素多、决策风险大,对我们的领导能力和治理水平提出了更高要求。各级领导干部要切实加强科技前沿知识学习,提高专业化能力,努力做到知科技、懂产业、善决策。

以最坚定的产品质量、最务实的服务保障 做客户和合作方最可信赖的伙伴

中国商飞召开客户大会与各界来宾共话前景共塑未来

- 坚守安全底线,与客户共同筑牢长久信任的生命之基
- 坚持以客户为中心,与客户共同开创价值增长的运营新局
- 坚定推出好产品,与客户共同拓展多元丰富的“千支结合”选择
- 坚决深化开放合作,与客户共筑互利共赢的全球产业生态



贺东风为老挝航空、华夏航空、天骄航空、东航集团颁发“翱翔奖”运营突出贡献奖。记者张竞霄摄

本报讯(记者 廖天航)6月3日,2026中国商飞客户大会在广州召开。本次大会主题为“共绘新蓝图,携手向未来”。来自政府机构、航空公司、机场集团、金融机构、医疗机构的嘉宾齐聚一堂,围绕产业发展、运营效率、技术共享等议题,共话行业前景,共塑行业未来。

民航中南局副局长奚亚东、南航集团副

总经理梁爽、中航集团总会计师傅方兴、东航集团副总经理李智勇、中旅集团副总经理吴强、海航董事长丁拥政、新疆机场集团董事长陶润文、阿联酋驻广州总领事尚穆希、中国航协副理事长朱耀春等受邀出席。

大会现场,中国商飞公司党委书记、董事长贺东风,党委副书记、总经理沈波,党委书记、副总经理戚学锋,党委书记、总会计师于

世海为获得第五届“翱翔奖”运营突出贡献奖、引进突出贡献奖、金融支持突出贡献奖、服务品质突出贡献奖、机场保障突出贡献奖、最美乘务奖、金牌飞行员奖、精益运控奖、精湛维修奖、精诚监造奖的集体和个人颁奖。于世海主持会议。

沈波在主旨演讲中表示,当前全球民航业正处于复苏、转型与重塑的关键交叠期,

中国商飞希望始终以最坚定的产品质量、最务实的服务保障,做客户和合作方最可信赖的伙伴。将坚守安全底线,与客户共同筑牢长久信任的生命之基。严把生产质量安全,压实全生命周期的安全责任。将坚持以客户为中心,与客户共同开创价值增长的运营新局。始终把机队的运营效益和旅客的乘机体验作为衡量产品竞争力的核心标准,努力让每一位客户用得放心、飞得经济。将坚定推出好产品,与客户共同拓展多元丰富的“千支结合”选择。推动C909服务支线航空良性发展,推动C919成为全球干线市场新机型,为客户带来更具竞争力的选择。将坚决深化开放合作,与客户共筑互利共赢的全球产业生态。深化与全球供应链合作,拓展大飞机生态圈合作领域,与全球伙伴、航空公司风雨同舟、同心筑梦,并肩飞向更加精彩的未来。

会上,民航中南局负责人、南航集团负责人分别致辞。南航汕头航空、华夏航空、印尼翎亚航空代表围绕C909机型运营实践与支线航空发展前景等主题进行深入交流。

会议期间,来自阿提哈德航空、越捷航空、老挝航空、西藏航空、中原航空、成都航空、贵州民航产业集团、山西成功投资集团、广州机场集团、云南机场集团、交银金租、浦银金租、工银金租、农银金租、天津东疆综保区的嘉宾参加了4个专题会议,议题涉及市场运营、衍生机型、航空金融及C909货机需求对接。

翎亚航空宣布7月开通雅加达—上海浦东航线

C909 全新最长商业航线带来哪些期待

核心提示

翎亚航空将于7月8日起使用C909新开雅加达—上海浦东航线,途中技术经停菲律宾宿务。航线单程约4700公里将再次刷新C909执飞航程之最。

执飞这条航线对C909来说意味着什么,技术经停宿务又蕴含着翎亚航空怎样的商业逻辑?《大飞机报》与大家一起关注这些热门问题。

(详见第2版)

3架C909在美娜多机场准备出发。记者张凯敏摄

南航C919完成首次C检后执行商业航班

“希望旅客有乘坐新交付飞机的体验”



<<< 见第2版

走近“全国工人先锋号”上飞公司维修交付交接机女子行动队

交付一线,她们用实干守护大飞机名片



<<< 见第3版

小小画家 大大世界

“童画六一·快乐出发”大飞机职工子女绘画作品选登



<<< 见第4版

东航C919将常态化在虹桥浦东两场运行

本报讯(记者 张凯敏)据中国东方航空网站航班信息,东航将于7月1日起使用C919执飞上海浦东—哈尔滨航线。届时,东航C919将常态化在上海虹桥、浦东两场运行。

根据航班计划, MU5611/2航班每日执行,上海浦东16时整起飞,18时45分抵达哈尔滨,返程19时45分起飞,23时15分回到上海浦东。另一对MU5609/10航班每周二、四、六执行,上海浦东8时05分起飞,10时

55分抵达哈尔滨,返程11时50分起飞,14时50分回到上海浦东。

目前已在运行的上海虹桥—哈尔滨MU5631/2航班将维持不变。下月起,上海与哈尔滨之间的C919直飞航线将增加至每周17班。

此前,东航在今年春运期间使用C919执飞上海浦东—西安航线,当时东航安排C919在浦东机场过站。此次上海浦东—哈尔滨航线开始运行后,东航将安排C919在浦东机场过夜。