

C909 南宁—万象直飞航线开通的背后

十万湘商推动中老经贸发展

◀ 上接第1版

1989年中老关系实现正常化,此后双方在多个领域重启合作,经贸关系也随之逐步回暖,当年两国的双边贸易额为713万美元。

也正是从那时起,湘商闯老挝的脚步越来越紧凑。李勋华、赵亦军、罗小群、卿小康等一批邵东人,开始跨过边境,到老挝的街头摆摊,挑着扁担走村入户,从小城勐腊一路向南。

到2000年宋杰锋闯老挝时,万象已经聚集了一大批邵东人,不少人都在老挝的“中国城”落脚开店,邵东的小五金、箱包皮具……开始成批次地发往老挝。这一年,中国与老挝的双边贸易额达到了4084万美元。

而在中老铁路正式开通前一年的2020年,中老双边贸易额已经达到了35.5亿美元。此时,距万象直飞长沙的航班开通已经过去了5年,老挝驻长沙总领事馆也已揭牌3年。

湘商在老挝蓬勃生长的30多年,与中国与老挝经贸往来飞速发展的30多年基本重合。

湖南大学经济与贸易学院院长祝树金教授说,中老经贸合作的基础,是政治互信,而持续向好的经贸往来,则为中老之间更大合作酝酿了条件。

尤其是2008年,老挝最大的中国境外商会组织——老挝湖南商会成立,在湘商内部形成“制度化”紧密联系的同时,也使得湘商与老挝社会的接触更加系统和深入。

从这个角度看,湘商于老挝,不仅是填满货架的“哆啦A梦”,更是紧密中老关系的“星星之火”。

“同志加兄弟”的情谊,是在一人对一人的真诚相待、日复一日的肝胆相照、一事又一事的互利共赢中沉淀升华而来。

《邵东人闯老挝》的作者肖启楫说:尤为难能可贵的是,一些优秀邵商在事业有成之后,怀一颗赤子之心致力于推动中老两国文化、旅游、商贸交流合作。

唐芳与老挝人阿咪处成了异国姐妹,宋杰锋在老挝的慈善捐助累计达到700万人民币,陈小亮则有一大群老挝兄弟……这样的例子,不胜枚举。

“湖南老板在老挝投资兴业越来越多,不仅创造了就业岗位,也带来了中国的新技术、新理念、新风气。”在老挝苏发努冯大学任教的中文教师宋文英说,湘商之于老挝,更像是一扇窗或一座桥,加深了中老之间的经贸往来、文化交流、民间互动。

宋文英以苏发努冯大学为例,中文专业比其他专业更有就业优势,会说中国话已经成为很多老挝人增收的渠道之一。

而在万象一些地方,有的老挝人甚至能够说几句邵东话。

2019年,中国与老挝签署《中国共产党和老挝人民革命党关于构建中老命运共同体行动计划》,中老关系更上一层楼。

2025年,中国和老挝两国的双边贸易额达到98.2亿美元。中国成为老挝最大的投资来源国,截至2025年底累计投资额已超过180亿美元。

暨南大学国际关系学院副教授任娜认为:“随着‘一带一路’和‘中国—东盟自由贸易区’的推进,湖南与老挝经贸文化交流不断密切,其



中邵东移民对中老关系的贡献不言而喻。”

内外联动影响邵东

早上8点半,邵东国际商贸城东一层的卷帘门缓缓升起,46岁的邵东九岭镇人杨广生开启了忙碌的一天,为在1000多公里外的万象市三江国际商贸城里打拼的邵东老乡配货。

塑料盆、晾衣架、螺丝刀……这些邵东生产的小商品,半个月后就会出现在老挝的市场上。“湖南生产,老挝销售”——过去几十年里这条贸易链不仅让无数闯荡老挝的湖南人打赢了人生的“翻身仗”,也在邵东这片“不适耕种”的贫瘠土地上,撒下了更多致富的种子,为更多邵东人带来改变命运的机会。

邵东人自古重商,这是被自然地理环境逼出来的。与湖南大多数地方崇尚“耕读传家”不同,在有些邵东人家的神龛里,挂着“商读传家”的祖训。

而深入老挝的邵东群体对家乡的影响则更甚,甚至辐射到了周边区县。邵东的游商文化,在老挝以“亲帮亲,邻帮邻”、赊账互助的方式得以扎根生长。在这个过程中,新邵人陈小亮、涟源人唐芳等也加入其中。

宋杰锋说:“出去谋生的多了,在外面见了世面,直接影响了留在邵东的人们。内外联动,使得邵东商贸氛围越来越浓,经商做生意的越来越多。”

较早一批闯老挝的罗小群,其家族中已有上百人在老挝,遍布小五金、通信、物流、建筑等各行各业,“逢年过节聚会,要摆十几桌酒席才能坐下”。

以邵东为代表的“新移民”群体,构建了湖南与海外市场联系的一条重要桥梁。而老挝,则是邵东新移民的重要目的地。

据统计,邵东孕育了约60万遍布海内外的邵商,接近其130万总人口的一半。在老挝,10万湘商中,超过80%都是邵阳人,其中绝大多数来自邵东。老挝湖南商会成立以来,已经历过8次换届,其中6任会长为邵东人。

中山大学国际关系学院院长牛军凯教授曾评价道,作为东南亚唯一的内陆国,老挝国土面积虽不大,但与中南半岛所有国家都接壤,具有独特的地缘价值。

在中南半岛上,老挝形似一条纵贯半岛的长带,西隔湄公河望泰国,东枕长山山脉越南,南抵柬埔寨,西北角与缅甸相接。

过去,“陆锁国”的地理困境是老挝发展中的重要障碍,而当老铁路将老挝从“陆锁国”变为“陆联国”,老挝独特的地缘价值或将迸发出强大能量。

“就中南半岛而言,中老铁路的率先开通运营,让老挝具备了先发优势。”唐友如分析道,这极可能改变万象乃至老挝的地缘经济格局。

一旦以老挝为基点辐射整个中南半岛的经济格局形成,千里之外的湖南同样是受益者。

在浏阳市大吉烟花集团有限公司的生产车间,机器的轰鸣声中,传送带将搅拌均匀的木薯粉和纸浆送到压模机下,一个烟花模型几秒钟就制作出来了。

“传统的烟花纸筒,燃放后灰尘、泥土满天飞,既不环保,还容易炸筒。”企业负责人透露,压模烟花筒采用木薯粉和纸浆作原材料,成功避免了粉尘和纸屑问题,不仅环保,也更安全。

曾在怀化经开区挂职的苏毅表示:“中南半岛盛产木薯,而木薯淀粉正成为浏阳烟花炮产业绿色转型的重要原材料。”

中老铁路开通以来,跨境货物品类已由初期的橡胶、化肥、百货等10多种扩展至电子、光伏、通信、汽车等2700多种。

如今,每天都有满载着湖南商品的中老班列从怀化国际陆港鸣笛发出,沿着西部陆海新通道驶向老挝,也有载着东南亚商品的列车,从万象而来抵达湖南。

以怀化为例,2025年,怀化箱包出口1874标箱,同比增长98.52%;竹木制品出口442标箱,同比增长57.86%;发运冷链果蔬3708标箱,同比增长17倍。

据《人民日报》报道,4月25日,中老泰“全铁冷链班列”开始常态化运行。这或许也意味着,中老铁路“触角”,已开始以老挝为基点,向中南半岛其他国家延伸。

很长一段时间,湖南商品要出海,往往需要经洞庭湖进长江,再从长江入海。如果是通向欧洲,则需绕一个大圈。

“如今走中老铁路运输,则可以一路向西,通过中南半岛直抵印度洋。”苏毅分析称,向南的铁海联运将极大减少运输成本,提升湖南商品的国际竞争力。

值得注意的是,近年来,湖南与RCEP(即“区域全面经济伙伴关系协定”)的合作日益加深。

“五一”长假之后,2026年湖南(怀化)RCEP经贸投资暨“湖南好物走世界”外贸特色产业供需对接会在怀化举行。

在中老两国日益紧密的今天,手握湘商深耕老挝市场多年的“先发优势”,湖南正在不断增强对东盟地区的关注。

沿着中老铁路这条“黄金路线”,新的湘商传奇,正从三湘四水出发,穿过云贵高原,从中南半岛一路南下,到更远的地方拔节生长。

据《香港经济导报》

当万象成为“万向”

在万象市以东15公里处坐落着万象南站,这里不仅是中老铁路最重要的货运站之一,同时也是出入泰国的边检站。

紧邻万象南站的一处空地,是邵东人唐友如准备大展拳脚的地方。

此前,唐友如的商业版图主要在国内,近几年则以怀化为锚点,深耕国际物流。

随着中老铁路开通,唐友如认为,中老之间新一轮的跨国商贸浪潮已经涌来。

“我准备在万象投资建设一个冷链仓库。”唐友如说,借助中老铁路,不仅能让老挝特产更便捷地进入中国,万象也很可能成为东盟地区农产品产销的重要枢纽。

此前,怀化国际陆港智慧冷链数字化物流中心在2025年9月投入运营,收纳的首批跨境水果仓储业务就是来自老挝的50吨香蕉。事实上,唐友如的判断并非没有道理。

市场动态

春秋航空

回应高油价对经营表现的影响

本报讯 在5月11日举行的春秋航空业绩说明会上,针对投资者关于油价、票价对业绩影响的提问,春秋航空进行了回应。

春秋航空表示,地缘政治冲突造成了国际航油价格大幅上涨,使得航空公司运营成本显著上升,行业包括公司均通过票价及燃油附加费以及优化航班结构来缓解该因素的影响程度。公司凭借低成本的优势尽可能保持日利用率小时和客座率,以此来实现相对好的经营表现。

韩国多家航司

启动乘务员无薪休假

本报讯 据韩国媒体消息,由于油价上涨而减少航班班次的济州航空将于下个月实施客舱乘务员无薪休假。

据悉,济州航空在今年第一季度的单独财报中,记录了4982亿韩元的营收。营业利润也达到了644亿韩元(约合人民币3亿元),继去年第四季度后连续实现盈利。然而,分析认为,从第二季度开始,由于高油价的影响,业绩恶化是不可避免的。

济州航空此前已在5至6月期间削减了4%的国际航班班次。德威航空自本月起至下月面向客舱乘务员受理无薪休假申请,另一家航司也已开始接受无薪休假申请。

汉莎航空

拟为远程航线安排经停加油

本报讯 日前,汉莎航空集团首席执行官卡斯滕·施波尔表示,如果目的地机场航空燃油短缺,汉莎航空准备引入经停加油点。

经停加油将使汉莎航空能够在出现燃油短缺情况下继续维持其利润最高的远程航线的运营。施波尔表示,增加经停加油点并非什么新鲜事。上周由于开普敦燃油紧张,汉莎航班在纳米比亚经停加油。

汉莎首席财务官蒂尔·施特赖默特表示:“我们预计至6月底燃油供应仍然能够完全得到保障,特别是在我们的枢纽机场。如果情况发生变化,我们可能将在部分飞往亚洲、非洲及其他地区的航线上安排经停加油。”

亚洲航空

将于近期成立一家新航司

本报讯 亚洲航空联合创始人托尼·费尔南德斯近日透露,亚航准备在未来一两个月内推出一家新的航空公司。与此同时,亚航还计划通过发行债券筹集6亿美元资金,以支持其扩张计划。

费尔南德斯表示,该集团已在为即将启动的航空公司项目调配多架飞机。但有关该航空公司的更多细节,包括其品牌、航线和发布日期,尚未公布。

据报道,亚航也在探索进一步的区域增长机会。此前有报道称,亚航曾讨论过进军越南市场。目前,亚航在马来西亚、泰国和印度尼西亚运营,拥有约250架客机。

此外,亚航近期曾宣布计划开通巴林航线,并计划在巴林设立一家航空公司。

加快打造长三角世界级产业集群

◀ 上接第1版 要联合开展科技攻关,坚持战略任务牵引,聚焦战略必争领域,加大关键核心技术协同攻关,推动长三角创新联合体加快向重大科技任务攻关转型。要协同推进产业创新,聚焦三大先导产业和未来产业等重点领域,加速推动创新成果孵化转化,一体推进概念验证平台、中试平台、高质量孵化器建设。发挥国际金融中心功能,在加强科技金融体系化支撑上作出示范。推动长三角产业链分工协作,牵头实施重点产业强链行动,聚焦产业共性技术需求探索建立风险共担、利益共享机制,鼓励跨区域联合开发应用场景、研制国际标准、共建产业园区,加快打造长三角世界级产业集群。要携手引育创新人才,聚焦高水平人才高地建设,一体推进教育科技人才发展,深入实施高等教育重服务强贡献计划,做好人才培养、引进、使用工作。要共同开拓国际合作,创建国际科技组织集聚区,合作建设高水平科学数据库,联合培育世界一流科技期刊,不断提升世界人工智能大会、浦江创新论坛等创新交流平台的国际影响力,持续拓展海外创新布局。

(张骏)



国产客机飞友圈

坐C919上海飞哈尔滨两个多小时

悠闲地看完一部老电影 一点不觉得累

近期出差从上海飞哈尔滨,正好坐上了东航的C919飞机。整个航程2小时40分,作为常飞的人,对机型多少有些留意。这次体验下来,想认真写几句。

飞机很新,是那种一进舱就能感受到的干净利落。最让我印象深刻的是发动机的动力,加速起飞的那一刻,推力来得非常线性且充沛,大约15秒就利落地离开了地面,整个爬升过程稳而有力,坐在舱内几乎感受不到多余的震动。

登机时特意放慢脚步,拍了一张飞机的全身轮廓,又凑近给发动机涡轮来了张特写,叶片在晨光下泛着冷冽的金属光泽。客舱内一排6座,空间设计得很舒服——过道宽,座椅间距也不局促。两个多小时的航程,悠闲地在飞机上

看完了一部老电影,竟然没觉得累。

飞平稳后,对着窗外随手拍了几张:机翼线条干净利落地延伸到远方,与实际相接;天空格外透亮,一望无际的蔚蓝,云朵薄薄地铺在下面,像一片安静的雪原。

落地时阳光正好。滑行中我又看了一眼舷窗外那串“C919”的字样,心里忽然有些感慨。这些年飞来飞去,从南到北,坐过各种机型,这还是第一次在国内航线上,这么踏实地感受我们自己造的大飞机。相册里那几张不同角度的照片,回来翻看还是觉得很喜欢。

如果你也常出差,或者正好要飞这条线,不妨试试C919。

邓时权 文/摄
栏目编辑 张竟霄