



大飞机事业青春正当时,大飞机青年奋斗正当时

中国商飞召开2026年青春建功表彰会暨党委书记讲党课活动

本报讯(记者 廖天航)5月8日,中国商飞公司召开2026年青春建功表彰会暨党委书记讲党课活动,深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神,表彰在大飞机事业各条战线上奋勇争先、挺膺担当的青年典型,引领广大青年坚定扛起时代使命,向难而行、向远而行,为推进大飞机事业奉献青春力量。

公司党委书记、董事长贺东风出席会议并向青年讲授专题党课,共青团上海市委副书记唐志宇到会指导,公司党委副书记、董事罗晓宣读“第十五届公司十大青年英才”表彰决定、公司2025年度五四表彰决定。

贺东风代表公司党委向全体优秀青年集体

和个人表示祝贺,向一直以来关心支持公司发展的团市委表示感谢,向辛勤培育青年成长的各级党组织表示感谢。在专题党课中,他勉励公司广大青年人要向榜样学习、青年始终是时代发展的先锋,总能最先感知时代脉搏。在航空报国的征程中,青年是攻坚克难、勇攀高峰的生力军。如今,大飞机事业接力棒已交到青年手中。要珍惜机遇,未来十年,将是公司青年大有可为的阶段,广阔战场等待着无畏的战士去驰骋。

贺东风指出,世界级的事业需要世界级的人才。希望广大青年同志们,胸怀远大理想,以坚定理想信念为精神支撑,在曲折中开辟坦途,

在奋斗中实现价值。要脚踏实地,到基层去、到最贴近客户的地方去。要敢想敢为,学习Deepseek、宇树科技等团队,敢于迎难而上、主动冲锋,在推动高水平科技自立自强上勇担重任。要专心致志,学习张雪机车“25年磨一剑”的执着精神,从点滴做起、戒骄戒躁。要开放创新,通过开放提升视野、格局和勇气,看到差距、汲取智慧、创新方法,主动学习、拥抱、运用AI技术。

贺东风强调,公司仍处于爬坡过坎的关键阶段,青年作为大飞机事业的生力军,一定要认真落实好习近平总书记“大飞机事业一定要办好”的重要指示。习近平总书记寄语广大青年“今年是‘十五五’开局之年,青年建功正当其

时”。大飞机事业青春正当时,大飞机青年奋斗正当时,希望全体青年同志胸怀远大理想,矢志拼搏奋斗,不负时代、不负韶华。

会上,贺东风为“第十五届公司十大青年英才”颁奖,唐志宇为公司2025年度五四表彰获奖代表颁奖,罗晓为公司2026年度青年突击队代表授旗。

来自上飞院四所飞控系统部的司马骏、上飞公司维修交付中心的司彪、客服公司客户培训事业部部的赵方舟、北研中心数智创新中心的吴程程,围绕“质量安全”“以客户为中心”“创新”等主题,分享扎根一线的攻关故事,充分展现了大飞机青年实干担当、逐梦蓝天的青春风貌。

市场观察

刘中伟

3月22日,一架国产C909飞机在夜色中划破了南宁吴圩国际机场的天空,飞向老挝万象,这是南宁机场首次使用国产飞机执飞东盟国家国际客运航线。

推动这条直飞航线开通的人里,有一位湖南邵东人,他叫宋杰锋。

助力打通老挝直飞中国城市航线这件事,作为老挝湖南商会永久荣誉会长宋杰锋并非第一次做。万象至昆明、万象至广州、万象至长沙的直航背后,都有他的身影。

26年前,靠借来的2000元钱闯老挝,宋杰锋从摆地摊开始,一步步成长为在老挝颇具影响力的企业家。

30多年来,无数湖南人背井离乡远赴老挝,在这片包容、生机勃勃的土地上开启了不一样的人生。而远道而来的十万湘商,也成为老挝发展中的重要增量和变量。

互联网上有一种说法称,老挝国民生产总值的四分之一是由湘商创造的。

“其实,换个角度看,如果把这‘四分之一’看作一根撬动老挝经济和老中关系的杠杆,就会发现其中的意义更大。”邵阳人刘明道是一家央企驻老挝办事处的市场部经理,在他看来,湘商作为老中之间的重要“桥梁”,价值远超商业本身。

重合的时间线

2021年12月3日,随着“澜沧号”动车组在鸣笛声中缓缓驶出万象站,连接万象和昆明、全线采用中国标准的中老铁路全线开通运营,老挝自此迈入铁路运输时代。

在中老铁路通车前,老挝境内的铁路里程仅有3.5公里。

老挝《万象时报》曾刊文称,老中铁路的开通是老挝发展历史上的一个里程碑。

如果说“里程碑”是形成质变的节点,要抵达这个节点,离不开量变的积累。

下转第2版



运营先锋

南航启动C919首次深度定检

计划约20天内完成工卡近500份



5月12日,中国南方航空正式启动C919的首次深度定检(C检)已逾5天(全程约需20天)。这标志着南航在国产大飞机深度维修领域实现从“零”到“1”的跨越,完善了国产大飞机运维体系的关键一环。

高峰期近60人同时作业

C检一般依据飞机飞行小时、起降次数或运行年限定期开展,通俗来讲,是飞机运行一定周期后开展的一次全面“深度体检”。相较于日常维护,C检范围更广、深度更深,是保障飞机持续适航、提升运行安全性的核心检修工作,也是衡量航司维修保障实力的重要标志。

为完成此次C检,南航组织旗下GAMECO

组建专业团队,强化国产部件适配性检测,结合C919机型特性制定专属检修方案。在约20天的C检期间,除常规工作外,南航还将开展一系列技术改装,计划完成工卡近500份,使用航材近600项,平均每日作业约40人,高峰期近60人同时作业,确保C检质量与效率双重提升。

此次C检,南航还将针对发动机、起落架等关键系统开展针对性检查。同时,南航聚焦旅客出行体验,全面检查客舱设施,重点确保座椅、照明、空调、影音娱乐等旅客高频使用设备功能完好,全面提升旅客出行舒适度。

助力国产民机商业化提质增效

目前,南航C919机队已达10架。在持续一

年的商业运营中,南航不断完善国产大飞机特色保障体系,提高运维效能。依托南航自研“天瞳”系统,实现飞机状态全流程实时监控,推动维修模式由“被动响应”向“预见性维护”转型。首创广州、湖南“双基地”运行模式,维修保障网络覆盖19个机场,已累计完成300余人机型培训,培养170余名放行人员,形成空地一体、响应迅速的安全保障格局。

通过积累运维实战经验,构建厂商航司协同联动机制,搭建国产化技术人才梯队,南航正在探索一套高效、可复制的国产大飞机运维新模式。

未来,南航将继续打磨深度维修技术,以高标准、高质量完成各项检修工作,提升运行保障水平,为民航高质量发展注入更强劲动力。

南航 供稿

坐C919上海飞哈尔滨两个多小时

悠闲地看完一部老电影,一点不觉得累

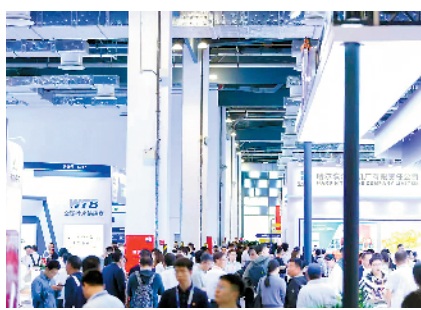
<<< 见第2版



供应链困局下航空产业链的破局之路

270余家企业参加第十三届航空动力和燃气轮机聚焦大会暨展览会

<<< 见第3版



民航局成立低空安全司

统筹低空安全与发展

<<< 见第3版



上海与苏浙皖携手推进科创一体化发展

加快打造长三角世界级产业集群

本报讯 5月12日下午,上海市委举行中心组学习会。会议强调,要学深悟透习近平总书记重要讲话和重要指示批示精神,切实把思想和行动统一到党中央决策部署上来,为国担当、勇为尖兵,充分发挥龙头带动和示范引领作用,与苏浙皖紧密携手,全力提升长三角科技创新策源能力、高端产业引领能力、顶尖人才集聚能力,奋力开创上海(长三角)国际科创中心建设新局面,为实现高水平科

技自立自强、建设科技强国作出更大贡献。

会议指出,建设上海(长三角)国际科创中心是党中央部署的重大战略任务,标志着上海国际科创中心建设从单城突破迈向区域协同一体化发展的新阶段。习近平总书记对推进长三角一体化发展高度重视,对长三角科技创新寄予厚望,发表重要讲话,作出重要指示。要把习近平总书记重要讲话和重要指示贯通起来,一体深刻

领悟、一体深化落实,更好把握国际科创中心扩围的战略意图、底层逻辑和着力点,进一步强化国际科创中心在“五个中心”建设中的战略先导地位,主动扛起龙头责任,协同苏浙皖各展特色、各扬所长,加快推进上海(长三角)国际科创中心建设。

会议指出,要引领推动基础研究,持续加大基础研究投入,强化前瞻性、战略性、系统性布

局,强化战略科技力量协同,提升长三角基础研究联合基金投入规模和质效。加强科技基础条件自主保障,加大科研仪器攻关,推动长三角重大科技基础设施开放共享、科学数据互联互通、算力资源统筹布局。加快基础研究先行区建设,优化选题选人机制,开展高风险、高价值研究,更好为区域基础研究体制机制改革探索经验。

下转第2版