



习近平回信勉励中国青年五四奖章暨新时代青年先锋奖获奖者代表

胸怀远大理想 矢志拼搏奋斗

带动广大青年把个人追求融入国家发展大局

新华社北京5月3日电 在五四青年节到来之际，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平给中国青年五四奖章暨新时代青年先锋奖获奖者代表回信，向全国各族青年致以节日祝贺并提出殷切期望。

习近平在回信中说，你们牢记党的嘱托，扎根科技创新、乡村振兴、社会服务、卫国戍边等基层一线，以实干担当书写无悔青春，展现了新时代中国青年自信自强、昂扬向上的良好风貌。

习近平强调，今年是“十五五”开局之

年，青年建功正当其时。希望你们胸怀远大理想，矢志拼搏奋斗，带动广大青年把个人追求融入国家发展大局，立足各自岗位不断创造新业绩，在新征程上贡献青春力量。（回信全文另发）

中国青年五四奖章暨新时代青年先锋奖，旨在树立和表彰政治进步、品德高尚、贡献突出的优秀青年典型。近日，党的十八大以来获奖的16名青年代表给习近平总书记写信，汇报在基层扎根奉献的情况和体会，表达建功“十五五”、走好新时代长征路的决心。

回信

中国青年五四奖章暨新时代青年先锋奖获奖者代表：

来信收悉。你们牢记党的嘱托，扎根科技创新、乡村振兴、社会服务、卫国戍边等基层一线，以实干担当书写无悔青春，展现了新时代中国青年自信自强、昂扬向上的良好风貌。

今年是“十五五”开局之年，青年建功正当其时。希望你们胸怀远大理想，矢志拼搏奋

斗，带动广大青年把个人追求融入国家发展大局，立足各自岗位不断创造新业绩，在新征程上贡献青春力量。

值此五四青年节来临之际，祝你们和全国各族青年节日快乐！

习近平

2026年5月2日

新华社北京5月3日电

运营先锋

“五一”假期C919和C909机队全力投入航线运营

191架飞机累计安全运送旅客超20万人次

□ 记者 张凯敏 通讯员 白云帆

在刚刚过去的“五一”假期，民航市场迎来假日出行热潮，C919和C909机队全力投入航线运营。据统计，5月1日至5日，两个型号共计191架飞机投入运营，累计安全运送旅客超20万人次。其中，C919飞抵17座城市，执行航班583个；C909飞抵13座城市，执行航班2814个。

C919单日最长飞行13.45小时

回顾“五一”C919运营，机队中“劳动模范”当属东航旗下注册号为B-659Z的飞机，其单机5天假期内累计执行航班数24个，平均日飞行（空地）时间超过11.6小时，5月5日当日飞行（空地）时间达13.45小时。

查看这架飞机的航班排班：5月1日上海虹桥—沈阳—上海虹桥—厦门—上海虹桥—西安5个航段，5月2日西安—上海虹桥—厦门—上海虹桥—西安—上海虹桥5个航段，5月3日上海虹桥—哈尔滨—上海虹桥—广州—上海虹桥4个航段，5月4日上海虹桥—成都天府—上海虹桥—厦门—上海虹桥—西安5个航段，5月5日西安—上海虹桥—成都天府—上海虹桥—西安—上海虹桥5个航段。

目前，航司运营C919大部分还是采用基地—外站（或另一基地）—基地的运营模式，如果每日运营奇数航段，需要考虑飞机在不同基地过夜的保障问题。东航已在上海虹桥、成都天府、西安咸阳设置C919过夜基地，这架多日执行5个航段的C919就是间隔在上海虹桥与西安咸阳过夜。

此外，南航也已给C919在广州白云主基地



透过C919舷窗看北京首都机场的繁忙景象。 国航 供图

外安排了长沙黄花这一过夜基地。

给新接飞机上点强度

在国航与东航的C919机队中，分别有一架投入运营不满1个月的新飞机。

东航旗下的B-65AH于4月17日首航上海

虹桥—成都天府。“五一”期间，这架飞机5天飞满20个航段，运营轨迹涉及北京、上海、成都、重庆、西安、沈阳等地。

国航旗下的B659T于4月25日刚刚首航北京首都—西安咸阳。这架飞机在“五一”假期共飞行16个航段，运营足迹包括北京、西安、哈尔滨、杭州、长沙、重庆。

源自“机型变更”的思考

目前，东航与国航分别常态化使用C919执飞上海虹桥—香港、北京首都—香港航线，前者于2025年1月1日首航，后者则于同年11月7日第一次执飞。

下转第2版 ▶

市场观察

□ 甘肃日报记者 刘健

甘肃，地形如同一柄玉如意，东西蜿蜒1600多公里。独特的地理地貌，孕育了甘肃雄浑壮阔的自然景观，但也给人们的交通出行造成了难题。

由于各地支线机场之间开通的航线较少，长期以来，人们在省内各州市之间流动，大多乘坐汽车和火车，在旅途上耗费了大量时间。

如今，这一格局得到了彻底改观。甘肃打破过去点对点的单向辐射模式，探索推出7条“支支串飞”航线，将省内各个支线机场连点成线、交织成网。

4月28日，东航C909投入甘肃运营，执飞南昌—庆阳—兰州、南昌—陇南—兰州、鄂尔多斯—兰州等航线。

重构航空版图

“支支串飞”试点实施前，甘肃多个支线机场虽然硬件设施完备，但航线多为往返兰州，或其他干线机场的对飞航线，支线机场之间的联系并不紧密。

“以前，我们要去省内的其他州市，最便捷的方式往往是先飞到兰州，再从兰州转机或转车。”一位经常往返于庆阳与敦煌的商务人士告诉记者，这种方式，不仅要耗费较长的中转时间，更增加了出行的经济成本。

同时，由于省内资源没有被完全激活，部分支线机场日均航班量屈指可数，面临“吃不饱”的窘境，而作为全省枢纽机场的兰州中川机场既要承担连接国内外干线机场的重担，又要兼顾省内各支线中转任务，进一步占用了有限的空域资源。

数据显示，作为全省唯一的干线枢纽，兰州中川国际机场已于2016年跻身全国千万级机场行列，2024年年旅客吞吐量首次突破1700万人次大关。但在全省支线机场中，除敦煌莫高国际机场、嘉峪关酒泉机场分别于2023年、2024年突破100万人次大关外，其他机场还在百万规模以下徘徊，部分机场的年年旅客吞吐量大多在几十万人次，甚至十余万人次。

甘肃省民航机场集团按照“内网话”思路，创新推出“支支串飞”航线模式，于2025年3月起陆续开通了兰州—金昌—嘉峪关、兰州—张掖—敦煌两条航线，以兰州为中心，用空中航线串联起金昌、嘉峪关、张掖、敦煌等省内重点城市。

C909加入甘肃「支支串飞」航线

预计今年全省串飞旅客吞吐量将突破80万人次

C919首位女机长“五一”首飞

让旅客感受到平稳与安心是我们的价值

<<< 见第2版

“翻墙”：DeepSeek-V4的解题思路

<<< 见第4版

坐C909，为“粤超”加油！

近日，广东省足球超级联赛（粤超）打响，南航汕头航空将C909客舱打造为移动“空中看台”，通过10班主题航班活动为比赛造势。飞机客舱内，行李架张贴着粤超赛事口号、汕头球队队徽与吉祥物“整大”贴纸，座椅口袋整齐摆放汕头文旅宣传册、美食地图，让旅途充满仪式感与归属感。

汕头航空 供稿

