



## 中国商飞部署「十五五」法治工作

# 加快建设更加完善的大飞机特色法治体系

本报讯 4月24日，中国商飞公司召开2026年度法治工作会暨推进“十五五”法治商飞建设动员会，全面贯彻落实习近平法治思想和习近平总书记系列重要指示精神，贯彻国务院国资委2026年中央企业法治工作会议精神，总结公司“十四五”法治建设成果，部署“十五五”目标任务。公司董事长贺东风出席会议并讲话，党委副书记、总经理沈波主持会议并传达上级会议精神，党委副书记、董事罗晓宣读《关于表彰“十四五”法治商飞建设先进集体和先进个人决定》并颁奖，党委常委、副总经理李玲出席会议并作公司“十四五”法治商飞建设工作报告。

国务院国资委政策法规局有关负责同志参会指导，充分肯定了公司近年来在法治建设上取得的进展和成效，对后续工作提出明确要求。

贺东风指出，关于“十五五”法治工作，必须加快建设更加完善的大飞机特色法治体系，锚定建设更高水平国际化法治央企的目标。要把学习贯彻习近平法治思想作为法治商飞建设的根本遵循，增强从政治上、从法治上办的自觉，服务保障三大任务落地落实。要加强队伍和组织建设，尽快充实和培养法律人才，锻造一支有战斗力、专业化、国际化的法律队伍，积极探索对工作有益的组织方式。要推进数字化转型和人工智能建设，制定专项计划，从信息化、数字化迈向智能化，加快提升法律人员具备使用人工智能技术的能力。要在实战中锤炼成长，确保法律顾问履职尽责条件，保障法律顾问依法独立发表专业意见的权利。（洪颖瑞）

## 成都航空 C909 开通第二条中亚定期客运航线 喀什至奥什 1 小时直达



上图为旅客登机，右图为航班准备出发。  
华思清 朱小莹 摄



4月28日，成都航空使用C909飞机执飞的EU3055航班，从喀什徕宁国际机场飞往吉尔吉斯斯坦奥什国际机场，标志着喀什至奥什直飞航线正式开通。这是成都航空开通的首条飞往吉尔吉斯斯坦的航线，也是C909飞机执飞的第二条中亚定期航线，将进一步促进经贸往来和交流互通，助力新疆打造亚欧黄金通道和向西开放的桥头堡。

### 后续将推出疆内联运等产品

该航线每周二执飞，航班号为EU3055/56，

去程于09:30从喀什起飞，10:35抵达奥什；返程于11:40从奥什起飞，12:50(均为北京时间)返回喀什。开航初期，成都航空推出特惠机票，后续还将陆续推出疆内联运、“机票+酒店”“机票+车”等一站式出行产品。

此前，喀什往返奥什主要依赖公路客运与中转航班，出行效率偏低。公路全程约520公里，经伊尔克什坦口岸出入境，客运班车耗时10~12小时；中转航班需经乌鲁木齐、比什凯克中转，全程超18小时。成都航空此次开通直飞航线，飞行时长仅约1小时，大幅压缩交通时长，将极大便利商务、旅游、探亲、劳务及中转

旅客出行。

奥什是吉尔吉斯斯坦第二大城市。该直飞航线开通，将深化两地经贸、文化、旅游往来，助力新疆打造丝绸之路经济带核心区，织密“空中丝绸之路”。

### 将开通更多喀什至中亚直飞航线

自2023年6月2日首次在新疆投放C909飞机以来，成都航空持续完善疆内“干支结合”航空网络，形成以乌鲁木齐为核心、吐鲁番、伊

宁、喀什为支点的航线布局，支线网络覆盖天山南北，开通喀什—胡占德国际航线联通中亚。目前，成都航空C909飞机在疆执飞航线60余条，累计通航新疆27座城市，为旅客提供高效、便捷、舒适的航空服务。

未来，成都航空将继续深耕新疆航空市场，以喀什为核心枢纽，逐步拓展乌鲁木齐、伊宁、成都等国内站点，分阶段开通至中亚国家首都及重点城市的直飞航线，持续完善“边疆快线”服务体系，以安全、高效、优质的航空服务，助力新疆高水平对外开放，为共建“一带一路”贡献航空力量。成都航空 供稿

## C919 商业航班首次抵达合肥

### 后续南航将使用该机型常态化执行广州—合肥航班

4月26日11点59分，搭载144名旅客的中国南方航空“大美湾区号”CZ3813航班平稳降落在合肥新桥国际机场，缓缓穿过象征民航最高礼仪的“水门”，标志着C919在合肥新桥国际机场的运营正式拉开序幕。

广州—合肥航线C919机型首航时刻为去程CZ3813，10:00从广州白云国际机场起飞，12:00抵达合肥新桥国际机场；回程CZ3814，13:05从合肥新桥国际机场起飞，15:15抵达广州白云国际机场。未来，南航计划在该航线实现C919机型常态化运营。

目前，南航已拥有10架C919，自正式投入商业运营以来，C919机型凭借卓越的性能和可靠的表现，赢得了市场的认可。在客舱设计上，南航将“亲和精细”与“绿色飞行”理念深度融合，三舱布局共配置164个座位。客舱整体空间开阔宽敞，配有定制化的客舱座椅等设施，全舱配置个人充电接口，为旅客带来自在、舒适、便捷的乘坐体验。

随着C919机队的不断壮大，南航已将C919机型集中投放于广州至北京大兴、武汉、南京、宁波、西安、温州、合肥等主要航线，并在此基础上，逐步拓展该机型的运营航线网络。截至目前，南航C919机型已执行航班超9500



班次，运送旅客近130万人次。

本次航班的责任机长彭凯，是一名土生土长的安徽人，曾圆满完成南航C919广州—三亚、广州—南京等首航任务，2025年被选派执

行南航C919迪拜航展任务。对于此次执飞首航航班，彭凯机长难掩激动之情：“我是安徽人，今天执飞广州至合肥首航，驾驶C919回家乡，我内心感到无比自豪与激动。”南航 供稿

本报讯 4月28日上午10时，东航MU9153从兰州中川国际机场起飞，前往陇南、南昌。这标志着东航C909在甘肃正式开启夏秋航季运营。

作为支线机型，C909的运营特点与甘肃东西狭长、中小城市分散的地理特点十分适应。本航季，C909将执飞南昌—庆阳—兰州、南昌—陇南—兰州、鄂尔多斯—兰州3条航线。3条航线使用“省外干线+省内支线”串飞模式，连接南昌、鄂尔多斯两座省外城市，以及庆阳、陇南两座省内城市。

此次新航线的开通，不仅为庆阳、陇南两地新增了便捷的空中通道，让旅客可从家门口乘国产飞机直达南昌、鄂尔多斯等省外城市，并经由兰州中转全国，有效推动甘肃“内网活、外联畅”的航线网络布局。

3月29日，国航首次使用C909执飞成都—兰州航线。C909在甘肃的运营，将进一步完善甘肃航空网络，为区域经济社会发展注入新活力。

## 东航 C909 投入甘肃运营

从航空主制造商视角审视“五一”航班取消潮与全球油价上涨间的微妙关联

### 变量，在趋势中寻找发展的逻辑

<<< 见第2版

### 探索将“潮汕方案”转化为全行业共享经验

全国首个C909机型地面保障实训基地揭牌

<<< 见第2版

## 中国商飞公司2个集体获全国工人先锋号

本报讯 4月28日，2026年庆祝“五一”国际劳动节暨全国五一劳动奖表彰大会在北京召开，对中国商飞公司两个集体进行表彰。中国商飞上飞院环境集成部电磁环境效应班组、上飞公司维修交付交接机女子行动队荣获全国工人先锋号。

上飞院环境集成部电磁环境效应班组是国产大飞机电磁安全的守护者，在航空电磁领域深耕不辍，班组曾获上海市工人先锋号、上海市质量信得过班组等荣誉。上飞公司维修交付交接机女子行动队坚持以客户为中心，持续推动飞机品质提升，为大飞机形象和客户信任而努力，团队曾获上海市巾帼文明岗等荣誉。

