



## 党领导新中国航空事业发展 75周年座谈会在北京召开

本报讯 4月17日,党领导新中国航空事业发展75周年座谈会在京召开。会议坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻党的二十大和二十届历次全会精神,深入学习贯彻习近平总书记系列重要指示批示精神,共同回顾新中国航空事业走过的七十五载壮阔征程,特别是新时代以来的突出成就,共同展望新时代航空强国建设的美好蓝图,围绕携手同心、共担航空强国使命进行座谈交流。

中国航空工业集团有限公司董事长、党组书记徐滨,中国航空发动机集团有限公司董事长、党组书记张玉龙,中国商用飞机有限责任公司董事长、党委书记贺东风及总经理、党委副书记沈波等参加会议。会议由航空工业集团总

经理、党组副书记魏应彪主持。

航空工业集团、中国航发、中国商飞领导班子成员及基层代表作交流发言。大家一致表示,在中国共产党的坚强领导下,几代航空人薪火相传、赓续奋斗七十五载,书写了许党报国的历史华章,把忠诚与担当镌刻在祖国的蓝天之上。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央高度重视航空工业发展,习近平总书记多次深入航空科研一线考察,作出系列重要指示批示,发出继续弘扬航空报国精神、加快建设航空强国的伟大号召,为航空工业发展指明了前进方向。全体航空人牢记嘱托、感恩奋进,以“功成不必在我、功成必定有我”的决心与毅力,推动中国航空工业产生历史性变

革、取得历史性成就,交出了航空报国、航空强国建设的蓝天答卷。成绩的取得,根本在于以习近平同志为核心的党中央领航掌舵,在于习近平新时代中国特色社会主义思想的科学指引,在于集中力量办大事的制度优势,是全体航空人感恩、听党话、跟党走,团结奋斗、苦干实干的结果。

会议强调,当前百年变局加速演进,航空工业作为战略性新兴产业,责任重大、使命光荣。航空工业战线要更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,进一步深刻领悟习近平总书记重要指示批示精神的科学内涵和时代要求,坚持维护党中央权威和集中统一领导,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意

识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”。加快推进航空工业改革发展,更好服务党和国家工作大局,服务经济社会高质量发展,服务保障和改善民生。正值全党上下深入开展树立和践行正确政绩观学习教育,航空工业战线各级党组织要坚定不移坚持和加强党的全面领导,强化党委(党组)“把方向、管大局、保落实”作用,自觉在党和国家事业全局中谋划和推进航空事业,凝心聚力夺取“十五五”新胜利,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业作出新的更大贡献。

航空工业集团、中国航发、中国商飞领导班子成员,院士专家代表,以及有关部门、基层单位代表等参加座谈会。

### 运营先锋

不知不觉,C909飞机在翎亚航空的蓝天旅程已经走过了整整3年。

作为中国商飞C909客机的首家海外运营商,3年来我们不断壮大,机队规模已增至5架C909飞机,累计安全运载旅客超过43万人次,航班平均准点率超过90%,单机日利用率创下15.88小时的历史最高纪录,实现了载客量与运营效率的双重突破。这5架C909飞机是翎亚航空机队当之无愧的中坚力量。

从深耕千岛到跨越重洋,我们的飞行足迹正不断延伸。翎亚航空使用C909陆续开通了美娜多直飞广州、上海浦东和深圳的国际航线。通过印尼美娜多与中国三大核心城市的连接,为两国旅游、经贸往来等人员交流提供了便捷通道。其中,美娜多至广州航线全程约2700公里,创下了C909直飞最长国际航班的纪录,并不断拓宽着我们的飞行边界。

印尼国内,翎亚航空以雅加达、巴厘岛和美娜多为枢纽,开通了多条国内定期与包机航班。航班飞抵雅加达、莫罗瓦利、龙目岛、比马、蒂卡、索龙、马里奥等地,无论是度假胜地,还是偏远岛屿,C909都让远方近在咫尺。

三年来,翎亚航空C909机队始终保持零安全事故纪录。飞行团队专业可靠,严格遵守国际飞行标准,全力守护每一段航程。

C909执飞的航班平均准点率超过90%。我们不仅高效连接印尼各大中转枢纽,更致力于让航点精准覆盖中高端旅游目的地与偏远海岛,让出行更省心。

C909系列飞机设置了舒适宽敞的机上座位,同时配备了符合人体工学设计的真皮靠枕,让旅途更显质感。此外,我们还提供具备额外腿部空间的超级经济舱、商务舱以满足旅客的多重出行需求(见图)。

C909展现了极强的环境适应性。无论是设施完备的国际机场,还是1600米长、30米宽的短窄跑道,它都能轻松应对,确保在各种环境下都能高频、安全地起降。翎亚航空 供稿

## 「翎」动亚洲,连接世界 来自翎亚航空的C909运营三周年感言

### 市场观察

□ 黄晶

在我国广袤的版图上,遍布各地的中小机场如同毛细血管,维系着偏远地区的发展脉搏与民生希望。然而,航班稀少、成本高企、运营维艰是这些机场难以摆脱的普遍困境。新疆巴音郭楞蒙古自治州且末机场深嵌于塔克拉玛干沙漠东南缘,长期仅维系着至库尔勒、若羌的两条航线,日均航班不足2班。

2023年,“干支通、全网联”航空运输服务网络试点。且末机场携手区域枢纽,联动航空公司,探索出一条通过“干支通、全网联”模式打通“空中生命通道”的创新发展之路。2025年,且末机场年客流量历史性突破10万人次,不仅摆脱了运营困境,更跃升为支撑南疆“疆内环起来、进出疆快起来”航线网络的关键节点。如今,成都航空、华夏航空的C909分别运营着且末至吐鲁番及库尔勒航线。

这段从“生存线”到“生命线”,再到“发展线”的蜕变历程,为全国中小机场,特别是边疆偏远机场的可持续发展,提供了极具价值的发展模式。

下转第2版



### 东航新疆分公司揭牌

## 推动C919执飞入疆航线

本报讯 4月22日,中国东方航空新疆分公司在乌鲁木齐正式揭牌成立。东航表示,持续完善国内航网,探索拓展国际航线,推动C919执飞入疆航线,助力新疆打造亚欧黄金通道和向西开放桥头堡。

东航新疆分公司的成立,将为乌鲁木齐建设面向中亚西亚的国际航空枢纽注入新活力。东航表示,这是落实新时代党的治疆方略、服务国家向西开放战略的重要里程碑,标志着东航在新疆实现从“航线运营”到“基地深

耕”、从“市场参与”到“战略融入”的跨越式发展。据介绍,东航与新疆结缘三十余载,从1994年设立乌鲁木齐营业部,到如今覆盖13个疆内航点、通达全国主要枢纽城市,实现了从“航线经营”到属地化全链条运营的重要跨越。东航将立足新疆,精心织密“空中丝路网”,织牢“经济赋能网”,织紧“民族团结网”。

今后,新疆民航市场结构得以进一步优化,形成“三大航”齐聚、干支协同、竞合有序的良好发展格局。目前,东航在新疆已形成

覆盖乌鲁木齐、伊宁、喀什、库尔勒等13个航点的航线网络,通达上海、西安、昆明等国内核心枢纽。根据合作备忘录,东航将重点打造乌鲁木齐—上海空中快线,择机设立伊宁运营基地及喀什营业部,并积极研究开辟新疆至中亚的国际航线。未来,东航将依托823架客机腹舱和19架货机规模优势,强化客货联动,深化航旅融合,推动“航空+冰雪游”“航空+丝路文化”等特色产品,助力新疆经济社会高质量发展。



## C909从这里飞往吐鲁番与库尔勒

且末机场用「干支通、全网联」探索偏远地区机场可持续发展



成都航空C909飞抵且末。冯砾楠 摄

华夏航空拟再  
引进5架C909

<<< 见第2版

“书香浸润蓝天”主题征文选登  
最是书香能致远

<<< 见第3版



春天,  
在发现美的眼睛里

<<< 见第4版