

民航局运输司相关负责人点评新航季航线网络

结构持续优化,干支衔接更加紧密

核心提示

部分中小城市之间的低密度直连航线得到优化调整,区域枢纽与周边中小机场之间的联通能力进一步提升,“枢纽—支线”衔接网络更加完善,支线市场的承接作用更加凸显。



本报讯 据中国民航局网站消息,刚刚到来的2026年夏秋航季,国内航线网络结构持续优化,干支衔接更加紧密;国际航班实现“网络拓展、密度提升、市场拓宽”三重突破,航班量比去年同期增长1.8%。

数据显示,新航季共有222家国内外航空公司

计划每周安排客货运输航班12.1万班,与去年同期基本持平。共有61家航空公司计划每周安排国内客货运输航班97428班,货运航班2538班。其中34家航空公司计划新开434条国内航线,通航186个城市。新开航线集中在新疆、西北、东北、西南地区与华东、中南地区之间的干支衔接航线上,

以和田、塔城、敦煌、嘉峪关、牡丹江、佳木斯、丽江、兴义等为代表的支线机场与南京、杭州、武汉、长沙等航空枢纽的航空联系将更加紧密。

在国际市场方面,新航季航班量稳步增长,191家航空公司每周计划安排国际航班21047班,比去年同期增长1.8%,通航国家达86个,新增塞

浦路斯1个通航国家。其中计划安排客货运输航班83个国家,每周15863班,比去年同期增长1.2%;货运航班通航55个国家,每周5184班,比去年同期增长3.7%。

民航局运输司相关负责人表示,新航季国内、国际航线网络布局均呈现突出特点。国内方面,一是骨干网支撑作用更加突出。国际枢纽间的主骨干通道运输能力进一步提升,枢纽机场之间的骨干网已成为支撑国内航空运输市场的核心框架,对网络运行的带动作用持续增强。二是基础网加快向枢纽辐射结构转型。部分中小城市之间的低密度直连航线得到优化调整,区域枢纽与周边中小机场之间的联通能力进一步提升,“枢纽—支线”衔接网络更加完善,支线市场的承接作用更加凸显。三是航文旅融合持续深化,旅游航线发展潜力加快释放。重点优化旅游需求旺盛区域航线布局,季节性旅游航线成为基础网重要组成部分,航文旅消费联动,释放市场新潜力,培育增长新空间。

国际方面,一是航线网络进一步完善。中方航空公司将开通至埃塞俄比亚客货运输航线,外方航空公司将新开塞浦路斯定期货运航线。二是航班密度进一步提升。与加拿大、肯尼亚等52个国家间的客货航班量高于去年同期,与各大洲间客货航班量全面增长。三是新兴市场航线进一步拓展。我国与共建“一带一路”国家间航线上,中方航空公司航班量占比达到74.7%,同比增长31.4%,成为国际市场增长亮点。四是入境游航班量进一步增加。与韩国、美国、马来西亚等16个主要入境游客源国的国际客货航班量同比增加13.3%,乌克兰—北京等16条精品入境游航线的客货航班量同比增加17.1%。

东航 供图

市场动态

三大航

披露2025年财报

本报讯 日前,国航、东航、南航分别披露2025年财报。

国航财报显示,全年归属于上市公司股东的净利润亏损17.7亿元。国航表示,2025年客运业务的客座率提高,但收益水平仍在下降。对于2025年亏损的原因,主要包括于资产负债表日对递延所得税资产的账面价值进行复核,相应转回部分递延所得税资产。

东航财报显示,公司利润总额达2.74亿元,自疫情以来首次实现由负转正,标志着经营状况迎来根本性好转;归属于上市公司股东的净利润为-16.33亿元,较2024年度的-42.26亿元大幅收窄,减亏幅度近70%。东航预计未来将持续盈利。

南航财报显示,2025年实现营业收入1822.56亿元,同比增长4.61%;归属于上市公司股东的净利润8.57亿元,上年同期亏损16.96亿元。

汉莎航空

或将停飞40架飞机

本报讯 汉莎航空3月31日表示,已指派专门团队负责制定针对不同严重程度情境的危机应对方案。据悉,这些应对安排可能包括停飞多达40架飞机,相当于汉莎运营力的5%。

据报道,汉莎制定危机预案的动因,不仅在于航空燃油价格的不断飙升,还在于其可能面临的供应短缺风险。

彭博社报道称,数据显示,欧洲是波斯湾地区航空燃油(包括煤油)的主要进口方;来自该地区的供应量约占欧盟及英国航空燃油进口总量的半数。

在美以伊战事爆发初期,汉莎航空曾宣布增加夏季航班运力,理由是旅游及商务出行需求出现了短期的波动与增长。

国泰航空

取消5月底前全部涉中东航班

本报讯 国泰航空日前发布公告称,鉴于中东地区局势的最新发展,国泰航空已经取消所有往返利雅得的航班,所有往返迪拜的航班,直至5月31日。

国泰航空对媒体表示,正密切关注局势发展,保持灵活应对,所有决定都以顾客和机组人员的安全为首要考虑。为满足欧洲航线的上升需求,将会在4月份增加3对往返巴黎,3对往返苏黎世的航班,并给13对往返伦敦的现有航班提供更多机位。

加拿大航空快线

遇难飞行员遗体回国

本报讯 3月29日,在纽约拉瓜迪亚机场加拿大航空快线飞机与消防车相撞事件中遇难的两名飞行员的遗体被运回加拿大渥太华。

机长安托万·福里斯特(Antoine Forest)的遗体随后又从渥太华空运至蒙特利尔特鲁多国际机场。数百名飞行员和乘务人员,冒着雨和寒冷聚集在蒙特利尔加拿大航空总部前排队悼念。

加拿大航空飞行员协会主席蒂姆·佩里表示:“任何家庭都不应该经历这一切。”3月22日晚,一架降落在纽约拉瓜迪亚机场的加拿大航空快线CRJ900飞机在跑道上与一辆消防车辆相撞,事件导致机长和副驾驶身亡。

甘肃机场集团首次承接C909航线维修放行工作

本报讯 3月29日,国航首次使用C909飞机执飞成都—兰州航线。这是兰州中川机场首次迎来这一机型。甘肃省民航机场集团飞机维修分公司承接了C909航线维修放行工作,以专业技术实力为国产民机翱翔陇原蓝天保驾护航。

早在2025年下半年,该公司便精准选拔8名年轻业务骨干,选派至中国商飞专业培训机构,开展C909机型专项理论培训。参训人员系统学习机型结构原理、航电系统等核心知识,深入钻研维修流程、故障处置及放行标准。今年3月初,为进一步强化实操技能,团队前往揭阳,开展为期一周的放行实操带教培训。在专业导师全程指导下,学员全程参与C909飞机航线维修、故障排查、放行检查等实操工作,熟练掌握机型维修放行核心技能,全部顺利通过考核,取得独立放行资质,为后续保障工作储备了坚实的专业人才力量。

业内人士表示,此次承接国航C909飞机兰州航线维修放行工作,既是甘肃省民航机场集团飞机维修分公司技术实力与服务水平的集中展现,也是该公司助力国产民机产业发展、践行民航强国战略的务实行动。

据介绍,此次兰州机场首单保障任务顺利完成,甘肃省民航机场集团飞机维修分公司将逐步拓展保障范围,陆续在庆阳、陇南机场承接东航C909航线维修放行工作,同步对接东航、国航、成都航空等航空公司的航线保障需求,实现C909飞机在甘肃主要支线机场维修放行全覆盖。

揭阳潮汕机场主动争当“国产民机运营保障标杆” 新航季每周运营C909航班342个

□ 通讯员 王喆媛 袁翼伦 记者 张凯敏

日前召开的潮汕民航2026年夏秋航季航班推介会传出信息,新航季,揭阳潮汕机场C909计划每周执飞342个航班,占计划总航班量的18.43%,共执飞22条航线,通达22个航点。据悉,这座去年C909运营规模位居全国首位的机场,在新航季通航点总数将达63个。

根据各航空公司航班计划,国航、东航、南航以及成都航空4家航司使用C909执行揭阳潮汕的到达出发航班。南航继续发力“两小时飞行圈”,使用C909执飞揭阳潮汕往返郑州、南阳、临沂、淮安、盐城、南通、南京、舟山、义乌等航线。同时,维持揭阳潮汕与广州每日3班运力,为主基地输送国内、国际航线中转客流。该航线主要由C909执飞,在部分客流较大时段,则使用737替代。东航则使用C909继续运营揭阳潮汕—湛江航线,提升地区通达性,实现粤东粤西地区生活圈互联,改善旅客出行品质。

据揭阳潮汕机场介绍,在深耕高品质航线布局方面,新航季机场“空中快线”数量增至12条,上海浦东、上海虹桥、杭州、成都等经典航线的航班密度进一步织密,并新增合肥为“空中快线”通航城市。新航季,东航C909继续执飞揭阳潮汕—上海浦东航线,揭阳潮汕—合肥、揭阳潮汕—武汉均保持每日两班C909往返;国航与成都航空的C909则分别执飞揭阳潮汕—成都天府、揭阳潮汕—成都双流(经停达州)的航班。



在连接国际与地区航线方面,揭阳潮汕机场可通达曼谷素万纳普、新加坡、吉隆坡、芽庄4个航点。其中,曼谷等航线实现不同幅度加密,机场面向东南亚的航线辐射能力得到增强。

揭阳潮汕国际机场表示,将持续深化与航空、文旅界的合作,通过强强联手打造更多“航空+文旅”特色消费场景,以更密航线网络织就粤东蓝天路网,更坚实的运力保障筑牢发展根

基,更高品质服务温暖每一段旅程,让航空服务成为粤东地区文旅发展的重要支撑。同时,以创新突破领跑国产民机服务保障赛道,主动扛起“国产民机运营保障标杆”重任,攻克C909机型保障难点,实现技术改造、服务前置、标准制定等系列首创突破,形成可复制、可推广的作业保障流程与服务标准。

上述航班信息以航空公司实际执行为准。

夯实服务保障能力提升国产客机乘坐体验

南航湖北分公司聚焦机型特点开展专项培训

本报讯 为夯实C909机型服务保障能力,精准提升旅客云端体验,南航湖北分公司乘务二分部于近日聚焦机型特点与服务痛点,开展专项培训。培训采用“理论精讲—模拟舱实操—验证闭环”三段式教学,全面赋能服务队伍。

乘务二分部业务骨干系统讲解C909机型布局、服务流程与差异化举措。结合空间特点、行李规范与应急要点,聚焦迎客服务、餐食

服务、旅客互动等细节,针对旅客高频需求明确提升方向。

理论学习后转入模拟舱实操。全流程复刻真实服务场景,从登机问候、餐食递送至特殊旅客照料,严格规范演练。针对沟通效率、服务疏漏等问题现场纠偏,通过“演练—点评—再演练”提升临场应变与精细化服务能力。

培训设置验证闭环环节,参训人员接受全

流程考核,随后开展复盘研讨,结合反馈与运行实际,梳理心得、明确提升重点。

此次培训助力全员熟悉机型特点,补齐服务短板。南航湖北分公司表示,将深化服务研究,常态化复盘优化,把培训成果转化为提升旅客满意度的实际行动,以专业贴心服务擦亮南航品牌,助力国产民机在荆楚大地展现木棉花彩,保障每一次航班平安顺遂。

南航湖北分公司 供稿

