



共迎挑战 共享机遇 共赢未来

中国商飞召开2026年供应商大会

本报讯（记者 廖天航）日前，中国商飞公司2026年供应商大会在四川成都召开。来自供应商、航空公司等企业的600多名代表齐聚一堂，围绕大飞机产业发展新形势、新任务，凝聚共识、深化互信、共谋发展、开拓新局。公司总经理沈波，副总经理戚学锋，总会计师于世海，中国工程院院士、公司首席科学家吴光辉出席大会。

沈波代表中国商飞向长期以来关心支持大飞机事业发展的各界朋友表示衷心感谢。他表示，回首过往五年，我们与全体合作伙伴一道迎接挑战、克难关，规模化实现新跨越，系列化迈上新台阶。展望未来五年，为客户提供更加安全、经济、舒适、环保的商用飞机，是我们永恒的共同追求，中国商飞将始终坚定发展信心，始终深化生命共同体，始终保持开放合作，期待与所有

合作伙伴一道，共享时代机遇和大飞机事业机遇，共同书写大飞机事业发展新篇章。

戚学锋表示，中国民航市场前景广阔，大飞机进入规模化发展新阶段。中国商飞矢志构建生命共同体，推动资源、知识、技术在全链条流动、传递、共享。我们希望与全球供应链伙伴凝心聚力、同频共进，以产业协同建生态，共创大飞机事业更加美好的明天。

大会通报了商飞市场开拓、型号项目进展、生产交付与运营保障、采购与供应链管理等方面的最新情况。国航、成都航等客户代表介绍了飞机运营情况。MOOG公司、成飞民机等供应商代表作经验交流。大会颁奖环节对2025年度优秀供应商及突出贡献个人进行表彰。

大会期间，中国商飞还召开了有关专题会议，组织客户服务分组会、高层对接会等活动。



中东乱局下航空运输业面临的挑战与应对策略

谁将成为现有三大中转枢纽的“接班人”

<<< 见第2版



C909完成巴音郭楞轮台机场校验试飞

新疆即将迎来第29座民用运输机场

<<< 见第2版

树立和践行正确政绩观 坚持做“难而正确的事”

<<< 见第3版

前沿观察

AI时代品牌营销大变局：从工具赋能到范式重构

<<< 见第3版



北京首都—西安航线升级为“国航快线”

C919 执行约四成航班

国航近日宣布，3月29日起，北京首都—西安航线正式升级为“国航快线”，旅客可享专属地面服务、两轮尊享接机、行李全程追踪等服务。据国航官网航班信息，新航季国航北京首都—西安航线每周运营约74对往返，计划由C919执行的航班约占航班总量四成。据悉，目前“国航快线”总数已达14条。

记者 张凯敏 文 方兴鸿 摄

C909 医疗机飞行眼科医院首航海南自贸港

为当地居民送去“空中三甲医院”

3月20日，我国首个自主研发、自主运行的“飞行眼科医院”启动“海南自贸港光明行”首航仪式，为海南当地居民送去家门口的眼健康服务。这台经过医疗改装的C909医疗机，搭载着先进的医疗设备、联动国内顶尖的眼科教授、自主研发的5G眼科智能巡诊车，为即将封关百日的海南自贸港送来了一份“赠礼”。

□ 梁超仪 王文宇 唐艳丽 陈玲玲 邵梦云

提供“一站式”筛查服务

中国飞行眼科医院的载体“光明之翼”是中山大学中山眼科中心与中国商飞公司、中国飞龙通航的合力之作。机舱内部按照眼科手术室标准精准布局，高清显微镜、无菌操作台等专业设备一应俱全。飞机标准航程可达3700公里，能轻松抵达偏远山区、高原腹地等交通不便的区域。该医疗机已正式获得中国民航局许可，具备商业医疗转运、应急救援等高标准运输资格，成为国内首家获此资质的医疗型飞机。

据了解，去年12月，中大眼科中心已经在飞机上成功实施了首例眼表手术和首例复明白内障手术，充分验证了飞机的临床服务能力。

中大眼科中心响应国家高水平对外开放部署、服务海南自贸港建设，自3月11日起，推动“空天地海一体化眼健康服务体系”建设在海南正式落地，派驻中国首架C909医疗机飞行眼科医院以及5G智能眼科巡诊车，到海南博鳌联合开展光明行义诊与公益手术活动。

项目负责人，中大眼科中心主任、医院院长林浩添介绍，“海南自贸港光明行”运作模式主要是通过飞行眼科医院与5G智能眼科巡诊车形成“空地联动”的高效闭环。

下转第2版 ▶



新航季国产飞机密集上新

C919新增多条干线，C909织密支线网络

运营先锋

本报讯（记者 柏蓓）3月29日起，中国民航开始执行夏秋航季航班计划。C919、C909飞机在新航季也将有不少新航线上新。

据中国东方航空消息，新航季东航C919将新开西安—厦门航线，季节性恢复上海虹桥—沈阳航线。西安—厦门航线每日将有3个往返航班。东航旗下14架C919客机执飞航线总数将达到19条，覆盖上海虹桥、上海浦东、北京首都、北京大兴、成都天府、西安、重庆、广州、深圳、太原、武汉、厦门、沈阳、兰州、珠海、香港共计14个城市的16座机场。

新航季“中意”厦门的还有国航C919。3月29日起，国航C919飞机将正式执飞北京首都—厦门高崎航线，每日一个往返航班。新航季，国航C919航线扩至11条，还将开通北京首都—哈尔滨航线，每日执行两班往返航班。

目前，南航已接收10架C919飞机，随着C919机队不断壮大，目前执飞广州至北京大兴、西安、杭州、宁波、南京、长沙、武汉、温州，以及长沙至北京大兴、上海浦东等10条常态化商业航线，通达21座国内主要城市。

C909飞机目前已交付国内外航司180余架。新航季，南航C909飞机将继续围绕广州、揭阳潮汕、武汉3个基地，执行约60条国内航线。东航C909将正式投入甘肃市场运营，计划执行3条兰州始发航线，其中新开航线两条，分别是兰州—庆阳—南昌、兰州—陇南—南昌。另外，还计划执行兰州—鄂尔多斯航线。东航不断拓展C909飞行版图，并进一步完善西部支线航网。乌鲁木齐航空目前已引入2架C909支线客机，夏秋航季将新开通富蕴—伊宁直飞航线，进一步打造疆内“快速快出、多点直达”的便捷空中交通网，方便群众出行。