第11期 总第521期
2026/3/18 星期三
国内统一连续出版物号CN 31-0115

主管 主办 | 中国商用飞机有限责任公司
出版 | 上海《大飞机》杂志社有限公司

大飞机报

China Commercial Aircraft News
聚焦民机产业·传播航空文明

大飞机 中国商飞
网址 | www.comac.cc

国产大飞机：推进C919飞机产能提升和供应链建设，开展C919高原型等系列化机型、C909衍生型、新能源飞机研制应用，加快C929飞机技术攻关和长江-1000A发动机验证应用

《中华人民共和国国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要》全文发布

奋力开创中国式现代化建设新局面

据新华社北京3月13日电 新华社受权于13日全文播发《中华人民共和国国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要》。十四届全国人大四次会议3月12日表决通过了关于国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要的决议，决定批准这个规划纲要。

纲要共分为18篇：

奋力开创中国式现代化建设新局面

建设现代化产业体系 巩固壮大实体经济根基

加快高水平科技自立自强 引领发展新质生产力

深入推进数字中国建设 提升数智化发展水平

建设强大国内市场 加快构建新发展格局

加快构建高水平社会主义市场经济体制 增强高质量发展动力

扩大高水平对外开放 开创合作共赢新局面

加快农业农村现代化 扎实推进乡村全面振兴

优化区域经济布局 促进区域协调发展

激发全民族文化创新创造活力 繁荣发展社会主义文化

完善人口发展战略 促进人口高质量发展

加大保障和改善民生力度 扎实推进全体人民共同富裕

加快经济社会发展全面绿色转型 建设美丽中国

推进国家安全体系和能力现代化 建设更高水平平安中国

如期实现建军一百年奋斗目标 高质量推进国防和军队现代化

发展全过程人民民主 完善中国特色社会主义法治体系

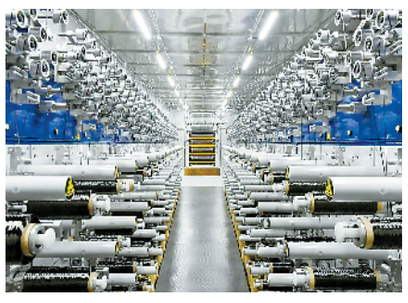
坚持和完善“一国两制”推进祖国统一

加强规划实施保障

在干线支线通航互联中打造“中转+”生态圈
关于“干支通、全网联”建设中的3个科学问题
<<< 见第2版

全球油价飙升 航司或面临“生存威胁”
<<< 见第2版

树立和践行正确政绩观 创造经得起检验的成果
<<< 见第3版



中复神鹰T1200级碳纤维实现量产
为商用飞机带来革命性的性能提升
<<< 见第4版

2026春运

33架C919投入航线运营为历年之最

40天累计执行航班4337架次

本报讯 3月13日，2026年春运落下帷幕。2月2日至3月13日期间，全国民航累计运输旅客9439万人次，保障航班75.9万班。来自国航、东航、南航的数据显示，共计33架C919投入春运航线运营，为历年来最多。其间，C919累计执行航班4337架次。

据了解，东航旗下14架C919执飞上海、北京、成都、西安、广州、太原、重庆、武汉、香港、沈阳、厦门、深圳、兰州和珠海等14个城市的18条航线，共执飞航班1851架次，运输旅客26.54万人次。

南航C919首次在春运期间实现广州、长沙双基地运行。春运期间累计执行航班1.275万小时、超1300架次，承运旅客超18万人次，同比2025年春运提高51.9%。值得一提的是，南航第9、第10架C919于春运期间相继入列并投入运营。

国航9架C919全部投入春运航班运行，共执行航班1186架次，涉及北京首都至香港、成都、广州、上海、杭州、重庆、武汉、西安、长沙等航线。在即将到来的新航季，国航C919会迎来北京首都—哈尔滨、北京首都—厦门两条新航线，而哈尔滨将成为C919商业运营的全新最北航点。

汪洋 摄

C909在疆运营航线达10条

有效提升中小机场间互联互通水平

□ 记者 **张凯敏**

2026年春运期间，中国民航局鼓励航空公司不断丰富“干支通、全网联”航空运输网络服务体系，积极开发国内通程航班。在此背景下，C909积极投入包括“边疆快线”在内的航线网络，有效提升了中小机场间的互联互通水平。

在新疆，各支线机场新增并加密多条支支互飞航线，新疆机场集团联合华夏航空、成都航空新增吐鲁番—库尔勒—奇台、喀什—昭苏—石河子等多条C909执飞航线。目前C909在疆运营航线达70条，其中5A级景区机场间航线33条，有效提升了疆内中小机场间的互联互通水平，为旅客出行提供了更多选择。

内蒙古机场集团根据区外旅客主要集中在西安、上海、北京、广州、郑州、重庆等地，区内旅客主要集中在呼伦贝尔、赤峰、通辽、锡林浩特、乌兰浩特等地的特点，形成“区外联通枢纽、区内覆盖全域”的清晰客流组织。呼和浩特机场累计完成旅客吞吐量130.9万人次，同比增长2.4%，承担起自治区内过半的旅客运输任务。各支线机场协同发力，累计完成运输起降1.4万架次、旅客吞吐量128.2万人次。其中，“支支通”航线共执行航班6929架次，完成旅客吞吐量46.9万人次，占自治区内旅客吞吐量的18.1%，有效激活区内出行“内循环”，便捷区内旅客出行。

下转第2版

单日11段，翎亚航空C909再次刷新航段纪录

本报讯（记者 **张凯敏**）3月13日，翎亚航空旗下注册号为PK-TJA的C909客机在印尼单日执行11个航段飞行任务，再次刷新了这一型号的运营纪录。

当地时间当天5时05分至20时36分，这架C909客机先后执行美娜多—巴厘岛—龙目岛—巴厘岛—比马—巴厘岛—龙目岛—巴厘岛—龙目岛—巴厘岛—龙目岛—巴厘岛共计11个航段。

据了解，翎亚航空把C909投入巴厘岛枢纽运营后，主要执飞巴厘岛—龙目岛、巴厘岛—比马两条短途航线，前者每日4对往返、后者每日1对往返，单机较稳定执行每日10个航段。13日，PK-TJA完成与此前长期驻扎巴厘岛过夜的PK-TJB的轮替，在首先执行美娜多—巴厘岛的航班后执行了巴厘岛枢纽的10个“常规”航班，刷新了C909运营纪录。

南航C919首飞广州至温州航线

“凝望瓯江碧波，俯瞰江心胜景”

3月16日10时44分，中国南方航空C919“大美湾区号”彩绘机从广州白云机场起飞，正式开始执飞广州至温州航线。12时05分，飞机平稳降落在温州龙湾国际机场后，缓缓穿过象征民航最高礼仪的“水门”，标志着C919国产大飞机在该航线的运营正式拉开序幕。

南航C919常态化加入广州至温州运营后，计划每日执飞两个往返航班。首飞当日，南航温州营业部协调联动温州航空食品有限公司，为首航航班旅客精心定制并分享主题蛋糕，共同庆祝南航C919成功首飞温州，在喜庆热烈的氛围中，为旅客留下难忘的乘机记忆。南航与温州龙湾国际机场已开展协同保障服务，温州龙湾国际机场也将持续优化保障流程，共同为国产大飞机的常态化运营提供可靠支持。

南航飞行总队选派精英机组执行本次任务，通过飞机广播词表示“恰如温州勇立潮头的城市风骨，C919作为我国高端制造业的代表，也即将载着我们凝望瓯江碧波，俯瞰江心胜景，一起感受从千年文脉到时代潮声的交融”。

南航C919正式投入商业运营以来，航班正常率达96%。客舱采用三舱布局模式，公务舱、明珠经济舱和经济舱共配置164个座位。其中公务舱座位8个，明珠经济舱座位18个，经济舱座位138个。客舱整体空间开阔宽敞，配有定制化的客舱座椅等设施设备，全舱配置个人充电接口，为旅客带来自在舒适、便捷环保的乘坐体验。

南航 供稿