

关注全国两会

发展大飞机事业,给出行带来更多选择

各界代表、委员纷纷为大飞机事业建言献策

综合中新网、中国民航报、中国青年报、证券日报消息

2026年全国两会期间,各界代表、委员纷纷为大飞机事业建言献策。

刘传健

让旅客出行有更多选择

“要不断推动国产大飞机走向世界,提高中国民航的国际话语权。”全国人大代表、中国民航飞行学院总飞行师刘传健表示,C919安全载客突破400万人次,C909成功拓展越南、老挝等国际市场,国产大飞机的发展,不仅是行业的进步,更是让旅客的出行有更多选择。他直言,老百姓想更便捷地走出国门,民航应该持续拓展国际航线网络,提高国际运营能力,让大家的国际出行更顺畅、更舒心。“民航是国家对外开放的重要窗口,更应该在改革开放的大局中走在前列。”

姜春水

完善司法保障助力大飞机规模化运营

全国政协委员、中国民用航空华东地区管理局原党委书记姜春水指出,C919、C909进入规模化运营,专业的航空领域司法保障,是保障航空产业战略安全、规范低空经济发展的重要基础设施,能为相关产业出海化解法律风险,筑牢法治根基。姜春水建议,搭建“司法+行政+行业”联动平台,推动各相关方建立常态化沟通机制,吸纳行业专家参与纠纷化解,实现“一站式”高效解纷,推动司法与行业监管良性互动;也能培育精通民航法规与国际规则的专业队伍,推动中国从航空规则接受者向引领者跨越。构建司法保障体系,既能凝聚涉华航空争议解决合力,掌握国际规则制定话语权,又能吸引全球航空核心要素集聚,持续优化航空领域营商环境。让国产大飞机出海更有底气。

柳芳

加大可持续航空燃料研发投入

2026年,“绿色燃料”首次被写入政府工作报告。此前,C919、C909均已完成加注可持续航空燃料(SAF)演示飞行,并在航线运营时使用SAF。全国政协委员、国际民航组织前任秘书长、民航局原党组成员柳芳表示,应加大可持续航空燃料研发投入,促进产学研用深度融合,大力推进技术路线攻关,构建自主可控、多元供给的可持续航空燃料产业体系。建立完

善我国可持续航空燃料的可持续认证标准体系和认证机制,加强国际标准领域合作。出台可持续航空燃料的财政、税收、金融支持政策,对生产端的生产商给予财税、金融支持,对消费端的航空公司加注可持续航空燃料给予补贴。

王煜

航空业最终落脚点始终是服务民生

全国政协委员、春秋航空董事长王煜表示,从战略性新兴产业到新兴支柱产业,是国家对航空航天产业战略定位的一次升级。无论产业如何扩张、技术如何迭代,对于航空业而言,最终的落脚点始终是服务民生。“让未来的飞机飞行更安全、更经济、更智能,让老百姓出行更便捷。”

冯正霖

加快实现各种运输方式无缝衔接

在航空市场方面,全国政协常委、经济委员会副主任,民航局原局长冯正霖指出,在现代化综合交通运输体系建设的进程中,存在着“单一运输方式的最优,并不等于综合交通运输系统的运行效率最佳”的问题。“十五五”时期要坚持以提质增效为目标,持续完善现代化综合交通运输体系建设,更加注重统筹规划,发展模式不仅要有技术上的可行性,更要看经济运行的合理性,大力推进多式联运,加快实现各种运输方式的无缝衔接。“不盲目追求单种运输方式的所谓‘之最’、所谓‘第一’,而更应坚持和实践正确的政绩观,才能更好地实现‘人享其行,物畅其流’交通运输方式的最佳配置。”

霍启刚

将内地客源与香港全球航线网络衔接

全国人大代表、香港特别行政区立法会议员霍启刚建议,将香港国际机场纳入“3+7+N”体系,融入国家民航发展战略。他表示,在“北、上、广”3个国际航空枢纽以外,将香港定位为贯通国内航空网络与国际航空通道的重要核心节点,香港强化全球中转、高端服务与制度创新功能,避免同质化竞争。同时,开拓或增加香港与内地7个区门户复合型国际航空枢纽以及若干区域枢纽与专业或综合货运枢纽之间的航班安排,通过代码共享、通程航班合作,将内地枢纽客源网络与香港的全球航线网络衔接,提升我国航空网络的全球辐射能力。支持香港的航空公司开办相关航线,推动双向、互补的航网协同发展。



三月三日下午,出席全国政协十四届四次会议的部分驻湘全国政协委员搭乘由C919执飞的南航CZ2906航班顺利抵京。这是C919首次参与全国两会代表团包机保障任务。田超摄

市场动态

C909 实现在沈阳机场靠廊桥



本报讯 据辽宁广播电视台消息,3月9日,国航CA8181航班抵达沈阳机场后成功进行了廊桥对接,这是C909客机首次在这座机场实现廊桥保障。

据了解,沈阳机场紧扣营商环境建设要求,组建专项团队,联动运控、安检、机务、地服等多部门,开展模拟对接、设备排查、特种车设备点对点适配及地面线位重新设计划线等一系列筹备工作,经反复技术复核,确定廊桥具

保障该机型的能力。保障当日,各部门高效协同,机务部门提前完成机位适航性检查,10时41分,飞机入位后廊桥精准对接,旅客直接经廊桥进入航站楼,保障流程顺畅,设备适配良好,旅客出行体验大幅提升,真正实现“风雨无阻”登机。据沈阳机场介绍,此举将提高机场航班靠桥率和运行效率,为商务出行等搭建更便捷的航空通道。

乌鲁木齐机场 与上海浦东实现 跨航司国内中转互转

本报讯 近日,乌鲁木齐天山国际机场与上海浦东国际机场正式开通跨航司国内中转互转业务。双方已搭建专属信息沟通渠道,建立常态化协同工作机制,实现航班动态、旅客信息等关键内容的实时共享与快速响应。未来,乌鲁木齐天山国际机场将持续深化与疆外机场的合作,不断优化中转服务流程,提升保障能力,持续拓展合作版图,为中转旅客提供更优质、便捷的航空出行服务。

乌兰浩特机场 高效完成降雪除雪保障 确保航班正常运行

本报讯 3月上旬,乌兰浩特迎来降雪天气,机场跑道、滑行道、停机坪及公共区域被积雪覆盖,乌兰浩特机场第一时间启动除冰雪应急预案。飞行区管理部第一时间集结作业力量,对跑道、滑行道、停机坪开展不间断清扫。在清扫积雪的同时,场务人员评估跑道表面状况,对助航灯光进行清洁检查,并实时发布雪情通告,确保飞行区道面始终符合适航标准。

湖南 拟打造岳阳货运枢纽 破解“客强货弱”短板

本报讯 日前,湖南省提出建设长岳临空经济区,打造岳阳国际货运航空枢纽。据介绍,岳阳具备打造国际货运航空枢纽的先天优势与产业基础:岳阳三荷机场空域条件优越、土地资源充足,紧邻长江黄金水道城陵矶港,具备“空铁水公”多式联运的综合优势,适合发展全货机基地;同时依托湖南工程机械、生物医药等千亿级产业集群,为枢纽建设提供稳定货源支撑。

翎亚航空在深圳推广 C909 航线



近日,在深圳机场以及街头的多条线路公交车上悄然出现了翎亚航空、C909等元素,这是翎亚航空在为即将到来的新航季进行市场推广。据悉,在3月29日开始的新航季,翎亚航空计划使用C909继续执飞美娜多—广州、美娜多—深圳两条中印尼间的国际航线。

记者 张凯敏 文 翎亚航空 供图

推动航空航天等产业持续建立优势

上接第1版

李乐成介绍,中国的大模型正走向世界。去年,中国企业推出的开源大模型下载量全球第一。人工智能工具赋能生产。截至2025年底,我国规模以上制造业企业人工智能技术应用普及率超30%。智能终端走进人们的生活,我国企业推出人形机器人300多款,超过全球半数。

李乐成表示,将大力推动人工智能和制造业“双向奔赴”,依托产业优势,做优产品供给。全力推进新一代人工智能产品科技攻关、技术迭代,让更多智能产品满足各行业各领域的需要。立足场景优势,做深行业应用。大力推动“人工智能+制造”,深度挖掘高价值应用场景,培育一批高水平典型应用,打造一批特色智能体。统筹发展和安全,坚持人工智能为人所用、为人服务、为人所控。坚持人工智能国际合作、开放共享,让人工智能更好造福人类。

【深化改革】

国务院国有资产监督管理委员会主任张玉卓——做强做优做大国有企业和国有资本

“十四五”时期,国资国企交出了怎样一份成绩单?张玉卓透露了一组数据:中央企业资产总额连续跃上了70万亿元、80万亿

元、90万亿元三个大台阶,五年利润总额比上一个五年增长了56.2%,全员劳动生产率年均增长7%,高于全国平均水平1个百分点。“取得这样的进步,很重要的是在于深化改革。”张玉卓说,“十五五”时期,进一步深化改革,目标就是增强核心功能、提升核心竞争力,做强做优做大国有企业和国有资本,主要在三个方面取得新突破:

在推动国有资本“三个集中”上取得突破——推动国有资本向关系国家安全、国民经济命脉的重要行业和关键领域集中,向关系国计民生的公共服务、应急能力、公益性领域等集中,向前瞻性战略性新兴产业集中。

在提升中央企业活力效率上取得突破——推动国有企业特别是中央企业更有活力。国资委正在研究如何在中央企业建立更加有效的激励机制,重点聚焦加大基础研究投入和科技人员激励。去年,中央企业基础研究投入达到1024亿元。对从事基础研究的人员进行长期期的管理,按照节点建立奖励机制,深化职务科技成果赋权改革,把内生动力激发出来。

在提升监管有效性上取得突破——要实现“放得活”和“管得好”的有机统一。在“放得活”方面,不再对中央企业用一把尺子衡量,而是分行业、分企业考核;在“管得好”方面,开发智能化穿透式监管系统,既

不干预企业的日常经营,也不干预企业的自主权,同时能够实时监测到企业的生产经营状况。

中央企业如何更好地发展战略性新兴产业和未来产业?张玉卓说,将在领跑、赶超、培育这三个方面持续发力。“领跑方面,主要包括新能源、航空航天等产业,下一步将推动这些领跑的产业在国际上持续建立优势,把长板锻得更长;赶超方面,主要包括新能源汽车、人工智能、新材料等;培育方面,主要包括量子信息、核聚变、低空经济等。”

【深度融合】

交通运输部部长刘伟——

积极培育国内航空快线等服务品牌

刘伟介绍,“十五五”时期,突出一体化融合,重点是加强跨区域、跨方式、跨领域的深度融合。出行方面,实施都市圈城际通勤效率提升工程,实现全国都市圈具备1小时通勤条件的人口比例明显提升。物流方面,实施多式联运攻坚行动,打通堵点卡点,实现多式联运1小时换乘率明显提升。

围绕让出行更加舒适,交通运输部积极培育银发列车、景区直通车、国内航空快线等服务品牌,全面完善小微型汽车租赁网络布局建设。