



## 关注全国两会

# “十五五”规划109项重大工程项目 国产大飞机在列

(标题新闻)

## 十四届全国人大四次会议3场“部长通道”回应社会关切

# 推动航空航天等产业持续建立优势

综合人民日报、中国政府网消息

3月5日、9日、11日，十四届全国人大四次会议3场“部长通道”集中采访活动分别在北京人民大会堂举行。科技部部长阴和俊、工业和信息化部部长李乐成、国务院国有资产监督管理委员会主任张玉卓、交通运输部部长刘伟等接受采访，回应社会各界关切。

### 【科技赋能】

科技部部长阴和俊——

打通从科技强到产业强、经济强、国家强的通道

科技赋能各行各业，在支撑引领高质量发展、推进中国式现代化建设中发挥着重要作用。“我国科技事业快速发展，科技实力跃上新台阶，创新指数排名上升至全球第十位。”阴和俊说，在研发投入方面，2025年，全社会研发投入超过3.92万亿元，强度达到2.8%。其中，基础研究投

入接近2800亿元。

“‘十五五’时期，是加快实现高水平科技自立自强、建设科技强国的关键时期。”阴和俊表示，将牢牢把握科技强国建设目标，牢牢把握新一轮科技革命和产业变革的历史机遇，在加强原创性引领性科技攻关、以科技创新引领新质生产力发展、提升国家创新体系整体效能、打造世界一流创新生态等方面持续发力。

“加强区域创新体系建设，特别是要加强北京（京津冀）、上海（长三角）、粤港澳大湾区三大国际科技创新中心的原始创新策源功能、高端产业引领功能、顶尖人才集聚功能，打造科技强国建设的战略支点。”阴和俊说。

当前，科技创新正在为我国产业发展持续注入新动能。阴和俊介绍，目前，我国“三新”经济增加值占GDP的比重已超过18%；在全球工业研发投入2000强企业中，中国大陆企业有525家，占比达到26.3%。

如何推动产业向新向好发展？阴和俊表示，“十五五”时期，将坚持科技创新瞄准产业需求、

产业发展，紧紧依靠科技创新，加快推动形成科技创新和产业创新一体谋划、一体部署、一体推动的新格局，从而打通从科技强到产业强、经济强、国家强的通道。

阴和俊表示，要强化高质量科技供给，抓紧部署实施一批国家重大科技项目，为产业发展提供更强有力的科技支撑。强化企业科技创新主体地位，要加快培育壮大科技领军企业，支持企业主导产学研融通创新。进一步促进科技成果高效转化应用，深化科技成果转化改革。支持地方先行先试，引导各地立足资源禀赋，锻造创新长板和特色产业，支持推动各地因地制宜发展新质生产力。

### 【中国制造】

工业和信息化部部长李乐成——

先进制造业“向新”“向优”“向智”“向绿”发展

现代化产业体系是中国式现代化的物质技

术基础，现代化工业是现代化产业体系的基础和核心。李乐成介绍，2025年，我国工业增加值41.7万亿元，对经济增长的贡献率达35%。我国工业体系门类齐全的优势、全球第一制造大国的地位更加巩固。

“对我国先进制造业的发展态势，我这里用‘向新’‘向优’‘向智’‘向绿’4个词来进行描述。”李乐成说。“向新”，发展新动能强劲，2025年，新能源汽车产销量再创新高，连续11年位居全球第一。“向优”，产业结构持续优化。2025年，规上装备制造业增加值、高技术制造业增加值占规上工业增加值的比重分别达36.8%和17.1%。“向智”，数智制造日益增长。工业互联网融合应用覆盖全部41个工业大类，智能工厂梯度培育取得新进展。“向绿”，产业绿色低碳转型步履稳健。规上工业单位增加值能耗、水耗持续降低。

2025年，我国人工智能核心产业规模超过1.2万亿元，企业超过6200家。李乐成认为，人工智能这个“关键变量”，正成为经济高质量发展的“强劲增量”。

下转第2版

全体女职工同志们：  
春风送暖，芳华绽放。踏着春天的脚步，我们迎来了第116个“三八”国际劳动妇女节。在此，向公司全体女职工同志们致以节日的祝福和诚挚的问候！

过去一年，公司5000多名女职工汇集成了大飞机战线最温暖的星光。设计研发图纸上，有你们熬过的夜；生产制造工位旁，有你们流过的汗；试飞交付现场，有你们揪过的心；管理服务案牍前，有你们长明的灯。你们用柔韧的肩，扛起了型号攻关硬担子；用细致的手，织密了质量安全防护网；用聪慧的心，点亮了科技创新引擎。你们是“半边天”，是“红旗手”，是大飞机事业最美的风景线。为你们点赞、向你们致敬！

新年新征程已开启，希望大家牢记习近平总书记嘱托，积极投身科技创新中帼行动，认真落实公司党委一号文，全力以赴推进各项任务，争当大飞机女科学家、女工程师、巾帼工匠。这片蓝天，因你们而更加辽阔；这份事业，因你们而更加滚烫！

祝大家节日快乐、身体健康、阖家幸福！

## 这份事业，因你们而更加滚烫

致全体女职工的一封信

“三八”国际劳动妇女节

贺东风 沈波

## 发展大飞机事业，给出行带来更多选择

各界代表、委员纷纷为大飞机事业建言献策

<<< 见第2版



## 翎亚航空在深圳推广C909航线

<<< 见第2版

沙特牵手莱昂纳多成立合资公司  
希望成为一个能造飞机的国家

<<< 见第3版

## 沉浸式体验C919魅力 多名国际知名博主

日前，来自英国、澳大利亚、韩国、新加坡等13个国家近40位国际旅游知名博主来到南航C919彩绘飞机“大美湾区”号旁，用各自的镜头向世界介绍这款飞机。在南航C919飞行员王剑吟、付子豪的讲解和引导下，国际友人们深入了解了C919驾驶舱在飞行控制系统、人机交互、高度集成的自动化功能等方面的应用。南航 供稿



## 追梦故事

编者按：

从浙江慈溪的乡间少年，到复旦眼耳鼻喉科医院的眼科医生；从1996年在奥比斯飞机眼科医院做志愿者，到如今在“五官健康C909飞机医院”老挝公益行动继续做志愿者并主刀手术……这是复旦大学附属眼耳鼻喉科医院院长周行涛四十余载的从医路。他说，自己始终追着光跑，也希望能成为那个“渡光”的人。

□ 周行涛

我的人生始终与光同行，患者在黑暗中坚持的泪光，在复明时刻宛如重生的亮光，跨越山海的公益之光……就是我心中光之方向。四十余载从医路，从浙江慈溪的乡间少年，到复旦眼耳鼻喉科医院的医生，我在师长、同事、亲友和家人关爱教诲的目光中成长，我要传递光，渡光于更多人。

我的微信中，我院与中国商飞携手“C909五官健康光明之路”飞机医院老挝公益行动刷屏。许多人对我说，好赞啊，在飞机上做义诊和手术！我马上回信，我是向奥比斯飞机眼科医

## 我的飞机医院公益之路——

# 愿每一双眼睛都看见世间美好

院(Flying Eye Hospital, ORBIS)致敬和学习，在飞机上做眼科手术不是新事，早在1982年，奥比斯飞机眼科医院就开始建立独特的慈善模式开展跨国公益诊疗。中国的飞机医院，增加促进全球光明与健康的力量。

要有自己的飞机，还要带自己的设备

1996年，我研究生毕业那年，奥比斯飞机眼科医院飞到青岛，我的导师，青岛医学院附属医院的仇宜解老师负责青医地面医疗组，他带眼科医生们筛查患者，与奥比斯先行小组讨论哪些患者适合上飞机手术。下转第3版

