

解读即将实施的《民航法》 对大飞机研制生产带来新变化

□ 茅晓瑜

新版《中华人民共和国民用航空法》将于今年7月1日起实施。一些条款的新增与调整将对我国商飞的研制生产带来一些新变化。

新版民航法对民用航空器的定义进行了关键调整:把执行消防救援飞行任务的航空器排除在民用航空器之外。这意味着,此前按民用航空器管理的衍生型飞机,未来可能将适用新的管理要求,其适航取证路径也需要相应调整。这一变化看似是范畴划分的调整,实则是行业管理精细化的体现,为特殊用途航空器的规范化发展划定了清晰边界。

本次修订最核心的变化,是新增了设计机构许可证书(DOA)和生产机构许可证书(POA)两类行政许可,同时取消了原有的生产许可证

(PC)模式。

简单来说,以后从事民用航空产品及零部件设计、设计更改的机构,必须先建立设计保证系统并拿到DOA证书;从事生产制造的机构,则需建立生产质量体系并取得POA证书。值得关注的是,拿到POA的企业,可在许可范围内自主签发产品合格证明(也就是“适航标签”),无需再逐一提交局方审查,这无疑将大幅提升生产交付效率。

但值得注意的是,这一变化看似是“放权”,实则对企业的内部管控能力提出了更高要求——自主签发不是“自由签发”,而是需要建立更完善的流程、更专业的人才队伍来保障合规。

新版民航法首次将“基于风险的分等级适航管理”模式提升到法律层级,打破以往的监管方式。这意味着,局方将根据风险等级实施差异

化监管,减少不必要的行政干预,让企业有更多空间落实自主责任。

为筑牢安全底线,新版民航法显著加大了违法成本:未经许可开展设计、生产、维修等活动,将面临10万元至200万元的分级罚款;因质量问题造成严重事故的,可能被停业整顿甚至吊销许可证;未按要求收集报告安全信息、开展统计调查,也将受到明确处罚。这一系列规定,构建了“不能违、不敢违、不想违”的合规防线,也让合规经营成为企业发展的“必修课”。

新版民航法厘清了多个业务场景的合规边界:比如转让型号设计(TC(型号合格证)、STC(补充型号合格证)、MDA(改装设计批准)时,受让方必须具备相应的DOA证书,避免资质不符带来的安全隐患;零部件取证方面,PMA(零部件制造人许可证书)件无需申请DOA和POA,仅

需取得零部件制造人许可,而CSTOA(技术标准规定项目标准书)件仍需按规定获批,让不同类型零部件的取证路径一目了然。

新版民航法的实施,是我国民用航空领域法治化、规范化发展的重要里程碑,也是大飞机事业实现高质量发展的重要机遇。从资质升级到自主责任落实,从供应链协同到合规体系完善,每一项应对举措的背后,都是对“安全第一、质量第一”理念的坚守,更是对大飞机事业的责任与担当。

未来,随着配套规章的逐步完善和各项应对工作的落地见效,大飞机事业将以新版民航法施行为契机,进一步提升合规管理水平、核心竞争力,在法治的护航下,稳步推进安全高质量发展。

作者单位:上飞公司适航审核中心

市场动态



新疆

各机场旅客吞吐量稳步攀升

本报讯 2月15日至23日春节假期,新疆机场集团所辖各机场坚守民航安全底线,优化运行保障措施,全力护航旅客的团圆之路,各机场生产数据稳步攀升。

其中,吐鲁番交河机场完成旅客吞吐量1.68万人次,同比增长54.1%;保障飞行起降269架次,同比增长30.6%。喀什徕宁国际机场共保障航班1040架次,迎送旅客12.56万人次,较2025年春节假期分别增长32.14%、46.97%。其中,2月21日机场迎来假期客流高峰,当日旅客吞吐量达1.67万人次,创春节假期单日旅客吞吐量新高。

东航

公布2026年国际航网布局规划

本报讯 近日,中国东方航空公布2026年国际航网布局规划。新的一年,东航坚持“往远处飞、往国际飞、往新兴市场飞”的发展战略,全面优化国际航线网络布局,进一步提升航网通达度,加强枢纽中转能力。

在新开航线方面,3月30日起上海浦东—塔什干航线将正式启航,4月20日起西安—维也纳航线开航,6月20日至8月2日,东航将开通上海浦东—阿德莱德航线。

此外,东航还宣布将陆续新开上海浦东至印度孟买、爱尔兰都柏林、韩国清州、印尼美娜多、泗水、格鲁吉亚第比利斯、蒙古乌兰巴托、阿曼马斯喀特等多条国际航线,织密全球航线网络。

国际航协

今年首月全球客运需求增长3.8%

本报讯 近日,国际航空运输协会公布2026年1月全球航空客运需求定期数据。

数据显示,总需求同比2025年1月增长3.8%。总运力同比增长3.5%,1月载客率82.0%,同比增0.2个百分点,创历年1月份新高。国际需求同比2025年1月增长5.9%。运力同比增长5.8%,载客率82.5%,同比增0.1个百分点。国内需求同比2025年1月增长1.1%。运力同比下降0.4%。载客率81.2%,同比增0.4个百分点。

国家统计局

2025年国内游客出游总花费同比增长9.5%

本报讯 日前,国家统计局发布2025年国民经济和社会发展统计公报。

2025年国内出游65.2亿人次,比上年增长16.2%。其中,城镇居民国内出游50.0亿人次,增长14.3%;农村居民国内出游15.3亿人次,增长22.6%。国内游客出游总花费63003亿元,增长9.5%。其中,城镇居民出游花费52990亿元,增长7.5%;农村居民出游花费10012亿元,增长21.4%。入境游客15450万人次,增长17.1%,其中外国人3517万人次,香港、澳门和台湾同胞11932万人次。

应对春运人流激增带来的空防压力

南航为国产客机运行筑牢空中安全防线

本报讯 2月15日至23日春节长假期间,潮汕地区凭借非遗文化、民俗活动、美食佳肴等迎来旅游热潮,南航在揭阳潮汕国际机场C909飞机进出港航班达438班,保障旅客超3.7万人次。面对人流激增带来的空防安全压力,南航汕头航空保卫部(空保管理部)聚焦空防安全核心任务全力保障国产C909安全运营,以务实举措筑牢春运空中安全防线。

安全员队伍严格落实机上充电宝携带、存放及使用管控要求,从源头防范锂电池安全风险,同时开展专项线下培训,结合C909机型特点开展演练,并严格执行航前协作提醒机制,明确各阶段管控分工,确保全员履职到位。

在航班运行中,队员严格开展客舱监控排查,飞行途中加密巡舱频次、加大巡查力度,及时发现并制止旅客违规使用充电宝行为,耐心做好安全宣贯,严守安全底线,全力保障C909运行安全。检查员身着荧光绿反光背心,穿梭于停机坪、航前协作室等关键区域,开展全流程安全督导与检查,紧盯执勤规范、安保措施落实情况,与空中执勤的安全员高效联动,织密春运空防安全网。(赖东)



机组手记

当“要得嘛”与“Cà m on”温暖同行

□ 谢燕明 常胜楠

当熟悉的登机旋律再次在耳畔响起,再次拉上飞行箱踏上越南的土地,心里少了初次参与湿租运行的忐忑,多了几分熟稔的惬意。从第一次并肩越捷航空的伙伴们穿梭蓝天,到如今项目的稳步前行,这段日复一日河内—昆岛—胡志明四段航线的时光,承载着太多细碎又暖心的故事,成为大家飞行生涯中最特别的印记。

湿租运行的日常没有惊天动地的情节,却藏着无数个凌晨星光下的默契开端。天还未亮,准备室内暖黄的灯光下,双方乘务组已开始协同工作:核对航线信息,确认服务流程。虽然偶尔会有语言上的小停顿,但一个眼神、

编者按:

去年4月19日,由成都航空湿租给越捷航空的两架C909飞机开启在越南的商业运营。近一年来,成都航空与越捷航空的乘务组在C909客舱内共同为旅客服务,朝夕相处中结下了深厚的友谊。

一个手势,就能读懂彼此的心意。而暖黄灯光下并肩忙碌的身影,成为了每个飞行日最安心的开端,语言和文化的差异不是隔阂,反而成了客舱里妙趣横生的调味剂。越捷的伙伴们热情爽朗,服务时总能用灿烂的笑容感染旅客,遇到棘手的情况也能沉着应对。在朝夕相

处中,我们互相学习、彼此融合:我们教他们说几句俏皮的四川话,一句“要得嘛”常引来满舱欢笑;他们耐心帮我们纠正越南语发音,教会我们用最亲切的语调说出“Cà m on”(感谢)。客舱里的欢声笑语,成了跨越语言的桥梁,也让每一次飞行都满心欢喜。

回望这段跨越国界的飞行旅程,温暖与成长早已刻进每一寸时光里。在这里,我们遇见了志同道合的伙伴,跨越了文化与语言的隔阂,收获了满满的友谊与成长。往后的飞行路,愿我们始终怀着这份心意与感动,与越捷的伙伴们携手相伴,在万米高空,传递更多温暖善意,让这些跨越国界的飞行情谊,织进每一缕云海清风里。作者系成都航空C909海外湿租项目团队乘务员

东航C909元宵主题航班载福启航

在万米高空沉浸式体验传统民俗

□ 蔡晓悠 文 杜林森 摄

3月3日,正值农历正月十五元宵节,在C909飞机执飞的从上海浦东飞往潮汕揭阳的MU9011航班上,中国东方航空精心策划了一场别开生面的“潮韵元宵翼起腾飞”主题航班活动。旅客们在万米高空沉浸式体验传统民俗,在云端之上度过了一个别样的元宵节。

一进入客舱,旅客们便置身于张灯结彩的喜庆氛围之中,浓浓的节日气息扑面而来。航班起飞后,乘务组邀请旅客参与“空中猜灯谜”互动活动。妙趣横生的谜题引得旅客们踊跃竞猜,幸运猜中的旅客拿着获赠的东航文创礼品纷纷拍照留念,记录下这份云端惊喜。

除了趣味互动,乘务组还为旅客们准备了具有岭南特色的“利是”红包。与传统红包不同,这些红包里包含了寓意美好的“上上签”祝福书签。印有“诸事皆宜”“大吉大利”等吉祥寄语,寄托着东航对旅客新一年万事胜意的美好祝愿。一名旅客难掩欣喜之情,感慨道:“在飞机上过元宵节还是第一次,特别是收到这个‘上上签’,我太喜欢了。这不仅仅是一份礼物,更是一份美好的期许,相信这份好运会陪伴我一整年。”

执飞此次航班的机长表示:“能够驾驶国产



C909飞机,在元宵节这个团圆的日子里陪伴大家,我感到非常自豪。希望通过这次飞行,把中国传统节日的祝福带给每一位旅客,陪伴大家开启新征程。”

航班乘务长也分享道:“元宵节象征着团圆与新的开始,我们在万米高空开展主题活动,希

望为旅客们送上一份温暖,让大家在旅途中感受家一般的团圆氛围。”

2026年春运期间,东航通过系列多元的主题航班,持续创新服务形式,提升服务品质,在丰富旅客出行体验的同时,让中华传统文化在万米高空焕发新机与活力。

创造单机连续9天每日执飞10航段纪录

◀ 上接第1版

据介绍,每日高频次运营巴厘岛至龙目岛航线,一方面可以通过丰富的时刻吸引更多旅客选择翎亚航空的航班,另一方面则是进一步增强巴厘岛枢纽效应,扩大中转旅客数量,使从印尼国内其他航点,乃至中国、澳大利亚出发的旅客可以在较短时间内通过巴厘岛中转前往龙目岛。

继美娜多之后,翎亚航空正使用C909做强其又一个枢纽基地。有业内人士对此表示,比起美娜多,巴厘岛客流量较大,如果说翎亚航空在

前者打造一个C909单一机队枢纽的话,那么在巴厘岛则可以发挥窄体干线客机与C909“干支结合”的优势共同运营。除了C909执飞的龙目岛和比马,翎亚航空目前在巴厘岛的直飞航点还包括雅加达、美娜多、广州和珀斯等。

老挝航空

万象—岷港航线即将登场

在老挝,C909主要运营万象—巴色、万象—

桑怒等国内航线,以及万象—曼谷、万象—昆明等国际航线。单机日执行航班数基本维持在8个,平均客座率接近80%。

据了解,老挝航空机队的两架C909在春节前完成了2000飞行循环(FC)与1000飞行循环对应的A检工作包,全面实现了预防性维护,确保航线高效顺畅运行。

另据老挝航空官网显示,C909将于3月29日起执行万象—岷港航线。岷港北与顺化相邻,东面临海,是越南六大直辖市之一,全国第四大城

市,人口约280万,这里拥有丰富的历史文化和独特的地理风貌。岷港也将成为老挝航空继河内、胡志明市后,在越南开通的第三个航点。

越南越捷航空

河内—昆岛航线连续“客满”

春节期间,越南国内旅行出游人数持续高位。由C909执飞的越捷航空河内—昆岛、胡志明市—昆岛航线上客座率持续居高不下。

据介绍,越捷湿租项目现场指挥部面对昆岛复杂天气、鸟群干扰等突发挑战,及时调整航班计划,确保航班运行平稳。农历大年初一,一架C909飞机在执行胡志明市至昆岛航班时,一名越南旅客突发身体不适,成都航空乘务组迅速响应,联合机上的医生旅客与机场医护展开紧急救助,通过监测用药、悉心照顾、全程守护,最终旅客状态稳定,平安抵达目的地。

据统计,自C909进入东南亚市场运营以来已累计运送旅客超70万人次。