



■ 树立和践行正确政绩观

中国商飞部署开展树立和践行正确政绩观学习教育 把学习教育成果转化为推动大飞机事业 安全发展高质量发展的实际成效

□ 姜笑

本报讯 3月2日,中国商飞公司召开党委常委会(扩大)会议暨党的建设工作领导小组会议,认真学习贯彻习近平总书记关于树立和践行正确政绩观学习教育的重要讲话和重要指示精神,落实中央和国资委党委部署要求,研究部署公司树立和践行正确政绩观学习教育工作。

公司党委书记、董事长贺东风主持会议并讲话,党委副书记、总经理沈波领学习近平总书记关于树立和践行正确政绩观的重要论述,党委副书记、董事罗晓传达学习《中共中央办公厅关于在全党开展树立和践行正确政绩观学习教育

的通知》和中央党的建设工作领导小组会议精神、国务院国资委党委扩大会议暨党的建设工作领导小组会议精神。公司党委领导班子成员出席会议。

会议强调,在全党开展树立和践行正确政绩观学习教育,是党中央着眼党和国家事业发展全局作出的重要部署。党的十八大以来,习近平总书记围绕树立和践行正确政绩观发表了一系列重要论述,为开展树立和践行正确政绩观学习教育指明了方向、提供了重要遵循。要深刻认识开展学习教育对推进党的中心任务、夯实党的执政根基、加强党的自身建设的重大意义,牢牢扛起全面从严治党责任和大飞机事业责任,解决好“政绩为谁而树、树什么样的政

绩、靠什么树政绩”的问题。

会议强调,要对标对表中央部署,深入学习贯彻习近平总书记关于树立和践行正确政绩观的重要论述,准确把握“立党为公、为民造福、科学决策、真抓实干”总要求,认真落实学习研讨、查摆问题、整改落实、建章立制、开门教育等工作安排。坚持学查改一体推进,在深学、真查、实改上下功夫、见实效。把“实”字贯穿学习教育始终,坚持两手抓、两促进,把学习教育成果转化为推动大飞机事业安全发展高质量发展的实际成效。

会议强调,要加强组织领导,把开展学习教育作为重要政治任务抓紧抓好,推动公司全面从严治党提质增效。要压实领导责任,加强

组织协调,有力有序推进各项工作。要强化督促指导,对学习教育开展情况及时跟进、分类指导、发现问题、纠正偏差。要加强宣传引导,营造学习教育的浓厚氛围。要严明纪律作风,坚持严的基调,力戒形式主义;坚持开门教育,查摆问题听取群众意见,整改落实接受群众监督,多为职工群众办实事办好事,让群众可感可及。

公司学习教育工作专班成员,公司高管、业务总监,总部各部门主要负责人,工会副主席、团委书记;各单位(含外场、成都航)及项目团队临时党总支党政主要负责人、专职副书记或党建工作分管领导、纪委书记,党群部、人力部、监督办主要负责人等参加会议。

□ 张安超

“实干兴邦,空谈误国”,习近平总书记在2012年12月15日中央经济工作会议上要求各级领导干部要坚持为民务实清廉,切实转变工作作风,做到讲实话、干实事。

树立和践行正确政绩观,核心在实、关键在干。在中国商飞公司学习教育启动部署会上,党委书记、董事长贺东风要求将“实”字贯穿学习教育始终,把为国家为人民办好大飞机事业作为检验我们政绩的最终标准,这是立足大飞机事业大发展实际,答好大飞机人“政绩为谁而树、树什么样的政绩、靠什么树政绩”时代考题的必然选择。

把“实”字贯穿始终,首在深学求实,以思想之实筑牢实干根基。大飞机事业承载国家意志、民族梦想、人民期盼,唯有学深悟透习近平总书记重要讲话精神,结合“十五五”规划建议带着问题学、联系实际学,才能筑牢愿担当、想实干的思想根基,让学习成果成为指导实践的“指南针”。

把“实”字贯穿始终,贵在查摆务实,以问题之实校准实干方向。党员领导干部要对照最突出最重要的难点堵点、群众反映热点焦点深查深挖,不回避、不遮掩、不观望,把问题摸清楚、找准确,才是党员干部实事求是政治品格的体现,才能为整改落实划定清晰靶向,让学习教育不走过场。

把“实”字贯穿始终,重在整改落实,以成果之实彰显实干担当。大飞机事业正处于发展关键时期,树立和践行正确政绩观,最终要落到实干实绩上,体现在解决实际问题上,才能将学习教育成果转化为攻坚克难的实际行动,让善担当、善实干成为干部干事创业的鲜明底色。这正是此次学习教育的最终落脚点,也是对“愿担当、敢担当、善担当”最生动的实践诠释。

快评 实干托起大飞机

实干担当 为民造福

正确政绩观重要论述
学习习近平总书记关于树立

见第三版

Cam on 温暖同行
当「要得嘛」与

见第一版

机组手记

「发动机需求异常强劲」
全球交付量增长28%仍难填补缺口

见第四版

南航第十架 C919 入列

3月2日11时45分,一架注册号为B-659W的国产大飞机C919从上海浦东国际机场飞抵广州白云国际机场,标志着南航第十架C919国产大飞机正式入列。

南航 供稿



■ 运营先锋·聚焦东南亚运营

春节期间C909“发力”海外市场

创造单机连续9天每日执飞10航段纪录

春节期间,C909飞机在海外市场成绩亮眼。据统计,9架C909活跃于印度尼西亚、越南、老挝和泰国等20多个航点,运送旅客两万余人次。在此过程中,中国商飞专项保障团队坚守海外一线,提供本地化维修、航材供应等支持,确保机队平稳运行。

□ 通讯员 张甜甜 记者 张凯敏

印尼翎亚航空

巴厘岛—龙目岛每日4班实现“公交化”

一直以来,巴厘岛都是国人出境游的主要目的地之一。一项来自某航旅平台的统计显示,印尼位列今年春节国人出境游热门目的地国家前十。

目前,巴厘岛是C909在东南亚运营的枢纽之一,翎亚航空用该机型开辟了前往附近两个小众旅游目的地——龙目岛、比马的航线。就在最近的2月10日至18日,驻扎在巴厘岛的一架C909实现了连续9天每日10航段飞行,刷新了又

一项运营纪录。

1月30日,这架注册号为PK-TJB的C909从美娜多执行8B5889航班前往美娜多,轮换之前的PK-TJC开启在巴厘岛枢纽的运营,当天便运行9个航段。之后,2月7日、8日、10-18日、20日、22日和23日,这架飞机每日4次往返巴厘岛与龙目岛,另外1次往返巴厘岛与比马,日执行航班数为10个,其他日期也均日执行8个航段飞行任务。

据悉,翎亚航空目前已经使用C909实现巴厘岛与龙目岛间航线“公交化”。在总共两家航空公司运营的这条航线上,C909执行航班数约占总量的四成。而另一条巴厘岛至龙目岛的航线则为翎亚航空C909独飞,每日运营一班。

下转第2版 ▶



翎亚航空 供图

