

市场观察

C909 新疆航线上新、航班加密

2026年,让“飞得通”更多被看见

□ 记者 廖天航

新年伊始,新疆多座机场的航班表出现变化:阿勒泰、阿拉尔、富蕴、克拉玛依、和田等地之间,点对点航线增加、航班加密。这些“边疆快线”航段距离不算长,频次也谈不上密集,却精准落在本地居民、务工人员和小规模商务出行的刚需上——在广袤地域与分散城市之间,航空正以一种更细密的方式编织网络,让航空在新疆显示出更具价值的存在——通达。

从“通”向“畅通”过渡

新疆地域辽阔,城市之间的距离往往以“百公里”为最小单位计算。高铁尚未全面覆盖的区域,公路行驶时间动辄十几个小时。在这种地理条件下,航空的角色并不仅仅是运输工具,更像是一种基础连接方式。

目前,新疆在用运输机场28个,另有3个A1类通用机场已建成,其中既有乌鲁木齐这样的区域枢纽,也有分布在各地州的小型支线机场。据第四届中国支线航空发展暨首届新疆航空快线促进会消息:“十五五”期间,新疆计划新增29个机场,届时新疆机场总数将达到57个,形成广覆盖、高密度、强联通的航空网络体系,也被业内概括为“干支通、全网联”。机场数量的增加,本身并不等同于网络畅通,但当支线飞机、短途航线和通用航空逐步加入后,“通”的含义开始发生变化。

一些小型航班开始承担更短距离的飞行任务,把原本需要绕行数百公里的出行压缩为几十分钟的空中坦途。运输航空之外,通用航空的加入,让“通”不再只是城市与城市之间的点对点,而是延伸到更小的市场、更分散的人群,甚至是医疗转运、旅游观光和应急保障等场景。

在航空业,运力高度集中、竞争密集的市场常被称为“红海”,而供给相对稀缺、竞争强度较低的航段,则被视作“蓝海”。如果把这一视角放到新疆,会发现一个颇有意思的现象:越是绕开传统枢纽、越是贴近区域内流动的航线,往往越接近后者。它们的价值不在于规模,而在于把原本零散的出行需求重新“连成线”。

“装得多”与“飞得勤”的博弈

在这一轮疆内航线变化中,一个频繁出现的身影是C909。与常见的150座级窄体客机相比,约90座的体量让它能在低密度市场里显得格外“合身”。机场跑道要求更低,单次起降成本更可控,也更容易根据季节和客流灵活调整班次。

行业数据显示,几年前C909的运营规模还相对有限,而近两个冬春航季,执飞航司数量与机队规模都明显扩大,通航点也逐步向中西部



记者 王晋梁 华思清 摄

延伸。在新疆,一架交付华夏航空的C909甚至一天能飞10个航段,被半开玩笑地称作“空中生产队的驴”。这句调侃带着一丝朴素的幽默,却也形象地说明了这种小座级飞机的使用方式——不是追求一次装得多,而是希望一天飞得勤。航班频次对航空市场的培育作用不言而喻。

当一架飞机在同一片区域内高频往返时,机场、航线与城市之间的关系也在悄然变化。对当地居民来说,航班不再是“能赶上上一次算一次”的稀缺资源,而更像是一种可以纳入日常规划的出行选项。

让更多需求“显形”

如果把视角稍微拉远,新疆的变化并不只

是区域个例。在祖国广大的西部地区、边疆地区,城市之间动辄上千公里,地广人稀,高效地面交通仍不具备。例如,吐鲁番至喀什约1430公里,喀什至巴里坤接近1740公里,这类航段既不适合公路高频往返,也难以支撑大座级飞机密集投放,反而为支线飞机留下了空间。对这些地方而言,航空并不是锦上添花,而是一种切实可行的连接方式。

有研究分析称,在支线市场,真正的“蓝海”藏在那些被忽略的点对点出行需求中。相比干线市场的高密度竞争,在高铁覆盖不足、绕行成本较高的区域性航段上,航空依然具备难以替代的时间优势。

从现象上看,机场数量的增加、支线飞机的投放、短途航线的加密,三者正在形成一种

彼此支撑的结构:机场让飞机有处可落,飞机让航线有了稳定运力,航线则让机场真正“活”起来。这种结构并不追求宏大的吞吐量数字,而更像是在补齐一张原本存在空白的交通网。

“边疆快线”让边远地区人们的日常生活出行正在发生着一些变化:航班表多了一行字,城市之间少了一次中转,出行计划里多了一个可以被提前纳入的时间点。

当人们习惯用“大型飞机”“洲际航线”来想象航空业时,往返于阿拉尔与阿勒泰之间的那架C909,提供了另一种画面——在这片动辄千里的土地上,飞得更远固然重要,但飞得更通,也同样值得被看见。那架每天准时起降的C909,本身就是一个具体而现实的注脚。

市场动态

天骄航空部署2026年工作
进中提质进中求效

本报讯 2月3日,天骄航空召开全面落实民航工作会议暨二届五次职工代表大会,部署2026年工作。

会议指出,要围绕高质量发展核心目标,从党建引领、安全管理、运行协同、服务品牌、精细化管理5个维度,坚持安全第一,深耕主责主业,以实干担当全力实现“进中提质、进中求效”,为天骄航空高质量发展不懈奋斗。

过去5年,天骄航空实现四大历史性跨越。机队规模从4架增至8架,运营航点从7个增至16个,航线数量从11条增至43条,日均航班量从6班增至34班。2023-2025年,安全飞行小时、航班量、旅客量连续3年保持两位数增长,成功实现从“起步探索”到“提质增效”的转型,为“十五五”发展奠定坚实基础。

春运

跨区域人员流动量
预计达95亿人次

本报讯 据国务院新闻办公室新闻发布会消息,今年春运,全社会跨区域人员流动量将会达到95亿人次,预计创历史新高。其中自驾出行将继续处于主体地位,占比八成左右。铁路、民航客运量预计分别达到5.4亿人次和9500万人次,总体规模和单日峰值均有望超过历史同期的峰值。

民航春运除了传统的返乡过年外,出入境游、北方冰雪游和南方避寒游也将成为热点。预计旅游航线将迎来新的出行高峰,预计今年春运全国民航旅客运输量将达到9500万人次,同比增长约5.3%。重点增加前往枢纽机场、热门旅游地的航班,预计日均保障航班1.94万班次,同比增长5%。

在服务保障方面,铁路、公路、水路、民航领域各单位将加强运输方式间信息共享和服务衔接,做好中转和夜间到达旅客的服务,优化购票安检、候乘换乘服务。

美国精神航空

以3020万美元价格转让
芝加哥机场两个登机口

本报讯 外媒消息,据一份法庭文件显示,美国精神航空正在寻求纽约南区破产法院的批准,将其在芝加哥奥黑尔机场的两个登机口以3020万美元的价格转让给美联航。

2025年8月,精神航空因现金储备枯竭和亏损不断扩大而第二次申请破产。该公司已退出14个机场,并终止了80多架飞机的租赁合同。

作为网络优化的一部分,精神航空认定已不再需要芝加哥奥黑尔国际机场的所有4个优先登机口。此前,其已于2025年12月将其中两个登机口转让给了美国航空。

文件显示,有两家主要航空公司对G12和G14登机口进行了竞标。精神航空表示,美联航提供的价格和运营契合度是最佳的。

民航局就C919窄跑道运行征求意见

本报讯 日前,中国民航局就C919飞机窄跑道运行专用条件公开征求意见。

据介绍,C919飞机适用于4C标准跑道,需满足45米跑道宽度的运行要求,若在低于45米宽的跑道运行应视为窄跑道运行。为满足市场需要,现

拟将C919飞机最小跑道宽度缩小至30米。根据《民用航空产品和零部件合格审定规定》有关规定,民航局制定了专用条件,明确C919飞机最小跑道宽度的确定方法,并相应提出安全要求。

最小跑道宽度是指在起飞和着陆过程中,

在服役中能够由具有中等技巧的飞行机组按照规定的使用程序始终一致的保证飞机安全操纵的跑道宽度。该跑道宽度应足以防止在起飞和着陆过程中任何预期的使用条件下,包括发动机意外失效,起落架机轮不会偏离跑道。

众“星”云集中探索大飞机市场之路

◀ 上接第1版

对比最近两届新加坡航展,翎亚航空C909客舱布局的“升级”让市场看到,中国商用客机正从为客户制造飞机,逐步向为客户提供服务、为客户提供解决方案转变,而“跨前一步”想客户所想,或许将成为包括C919、C909在内的飞机走向更广阔市场的敲门砖。

不断扩大的运营版图

从上届新加坡航展至今,C909在东南亚的客户数从1家增长到3家,并且拥有了与机型相匹配的运营枢纽。

目前,翎亚航空将4架C909安排在印尼东

部城市美娜多,执飞广州、深圳、上海3条印尼与中国之间的国际航线,索龙、迪米卡等与巴布亚新几内亚交界处的印尼国内航线,以及位于北马鲁古、中苏拉威西等中印尼共建“一带一路”项目所在地的包机航线。通过美娜多枢纽,翎亚航空正在打造我国东南沿海地区与印尼东部航点间的“最短航线”。

前不久,翎亚航空又将一架C909安排到著名旅游胜地巴厘岛,执飞该岛前往附近龙目岛、比马的航线,吸引来自中国和澳洲的游客通过巴厘岛中转,前往更小众的旅游目的地。

老挝航空旗下C909在高原运营万象—曼谷这条老挝国内航线的同时,执飞万象—曼谷、万象—昆明等国际航线。越捷航空

的昆岛航线则充分展示了C909的短跑道起降性能。

好飞机是飞出来的,通过航司运营才能真正体现出一款飞机的商业价值。同样在这个航展周期内,巴航E190-E2进入酷航机队。作为新航集团旗下低成本航空品牌,酷航使用这款112座的客机以新加坡为枢纽,新开、加密大量中低密度客流航线。

国际市场上的竞争注定是激烈的,而寻找最符合自身特点的路便是最优解。新加坡航展众“星”云集,关于商业航空,这里是最好的“课堂”,向主制造商学习、向市场学习、向产业链学习,让C919、C909乃至更多产品在学习中提高,在探索中发展,不断壮大运营版图。

运营先锋



东航C919首航珠海

同步推出MUMUJI特别定制款玩偶

2月2日春运首日,东航C919开始执飞上海虹桥至珠海的定期商业航线。至此,东航14架C919飞机共执飞14城18条航线。东航同步推出以C919为灵感的MUMUJI特别定制款玩偶,这是一款兼具纪念意义与收藏价值的特别之作,为旅客春运出行增添别样的乐趣。东航 供稿