



运营先锋

春运期间东航 C919 计划日均执飞 50 个航班

新增珠海航点, 实现上海虹桥浦东“两场运行”

□ 记者 张凯敏

东航日前公布数据,在为期 40 天的春运期间,计划投入 822 架客运营飞机,其中包括 14 架 C919 客机,合计执行 12.5 万班航班,日均班次量超 3200 班,同比 2025 年增长约 3.6%。

换季前 C919 航线将达 18 条

在 C919 和 C909 的运营方面,东航表示,在 2026 春运期间,两款机型都将全部投入运行。其中,14 架 C919 日均执飞 50 个航班,同比 2025 年日均航班量增长超 50%。2 月中旬起,东航还计划安排 C919 执飞上海虹桥—珠海、成都天府—厦门等航线,在夏秋航季换季前,东航 C919 执飞的航线数将达到 18 条。

上海虹桥—成都天府是东航最早使用 C919 执飞的航线之一。此后,东航不断在这条航线上增加 C919 运力,到目前为止,每日由 C919 运行的航班已达往返 10 班。沪蓉线也成为 C919 航班密度最大的航线之一,以 C919 机队为主体运行的这条航线,与主要由宽体客机和 A321 运行的上海虹桥—成都双流航线形成合力,共同为东航实现沪蓉间“空中快线”的高密度公交化运行。

飞国际,也可能选到 C919

近年来,东航在重金打造西安枢纽的同时,将 C919 运力大量投放至上海虹桥—西安航线。目前,这条航线 C919 运力同样达到每日往返 10 班。配合西安始发到达前往我国新疆各地以及中亚的航线,在上海—西安—伊宁、上海—西安—喀什、上海—西安—塔什干(乌兹别克斯坦)、上海—西安—迪拜(阿联酋)的中转联程航班组合中,由 C919 执飞国内段的航班曝光率极高。

近期,东航开始将部分上海虹桥—西安的 C919 运力调整到浦东,开启 C919 在上海的“两场运行”。作为主基地航空,东航在浦东机场拥有大量的国际航线资源,逐步增加 C919 在浦东的运营,将使该机型更好参与到东航上海枢纽的“国内—国际”中转航班组合中。同时也可以畅想,不断在规模化运营中积累经验, C919 有一天在目前每日执飞沪港航线的基础上更进一步,飞出国门,前往更多东亚、东南亚国家航点。

C909“发力”合肥、南昌等枢纽

据东航介绍,目前 C909 机队规模已达 31 架。春运期间计划新开或恢复揭阳潮汕—武汉—淮安、揭阳潮汕—南昌、南昌—桂林等航班,加密合肥—烟台、合肥—桂林、南昌—烟台、南昌—郑州的航班。

长期以来,揭阳潮汕是 C909 运行的标杆机场之一。东航使用 C909 运营专属品牌“沪潮快线”,每日运营往返 8 班十分普遍,在客流旺季,部分“黄金时刻”航班甚至会上临时使用宽体客机来确保运力充足。

下转第 2 版 ▶



迎接春运, C919 准备好了

一年一度的春运即将到来, C919 机队又将迎来一场高强度的考验。图为一架 C919 日前在虹桥机场起飞。

记者 王脊梁 摄

“欢迎登机, 飞向森林里的家”

“伊春号”C909 首航 成为连接天际与林海一道灵动风景



本报讯 1 月 21 日,一架涂装独特的 C909 飞机平稳降落在伊春林都机场。机身以苍翠林海为背景,勾勒出小巧温馨的木屋轮廓,“伊春号”标识在阳光下熠熠生辉——这架由成都航空与伊春市携手打造的主题飞机,正式首航亮相,成为连接天际与林海的一道灵动风景。

“欢迎登机,飞向森林里的家。”为庆祝“伊春号”主题飞机首航,成都航空在首航航班上开展了丰富的主题客舱活动。航班抵达后,乘客们纷纷驻足,与这部“飞行中的艺术品”合影留念。“不仅外观惊艳,客舱内也充满了森林气息,仿佛提前步入了伊春的四季画卷。”一位旅客分享道。

近年来,伊春创新提出“森态旅居型城市”发展理念,着力塑造“林都伊春·森林里的家”城市品牌。以此为灵感,“伊春号”的机身涂装生动再现了小兴安岭的浩瀚林海,象征伊春生态文明与城市发展的和谐共生;客舱内饰则巧妙融入森林元素与四季色彩变换,为旅客提供一段沉浸式的“云端森林”初体验。

成都航空 供稿

锡林浩特机场织密『支支通』航线网

200 元机票让草原百姓『坐得起、坐得方便』

□ 刘俊慧

清晨的锡林浩特机场候机楼内,蒙古族老人朝鲁摩挲着手中的机票,笑容满面。曾几何时,前往乌兰浩特,无论是绕行呼和浩特的漫长火车,还是颠簸难熬的长途汽车,对年迈的他而言都是一段艰辛旅程。“现在好了,闺女给我买了直达航班,一个小时就到了,又快又舒服!”老人的感慨,道出了无数草原儿女的心声。这条由天骄航空运营的锡林浩特—乌兰浩特航线,正是锡林浩特机场织密航空网、提升民生福祉的生动缩影。如今,这座北疆空港正以更加坚实的步伐,向着全国支线机场管理转型标杆的目标奋力前行。

从“支支通”起家 跻身百万级机场

2021 年,民航局“干支通、全网联”战略部署为破解难题指明方向。内蒙古机场集团迅速响应,以“调时刻、调航线、调结构”为主线,全力构建区内“支支通”航空网络。锡林浩特机场主动作为,于当年 9 月 16 日开通全区首条“支支通”航线。约 200 元的亲民票价让草原百姓“坐得起、坐得方便”,首航 10 天内,出港客座率均超 86%,单班最高承运 323 人次,70% 的复购率印证了民生需求的迫切性。

同年 11 月,镶黄旗新宝拉格—锡林浩特—二连浩特短途运输航线同步开通,188 元起的低价票让三地往来实现“空中直达”。2022 年,机场突破“进京”“抵呼”二元结构,将“支支通”航线打造成第三增长极,全年开通相关航线 11 条,占自治区总量的 36.6%,成为全区“支支通”航线最多、联通率最高的支线机场。

2023 年持续深化,累计开通“支支通”航线 21 条,占比提升至 42.8%,核心指标稳居全区首位。近 3 年的深耕细作,不仅构建起辐射区内外的航线网络,更催生出“经锡飞”中转新增长。2023 年 1—12 月过站旅客达 81181 人次,较 2019 年增长 956.42%,圆满完成“辽阔草原,百万空港”任务目标,成功跻身自治区第 6 家百万级机场。

2024 年再接再厉,完成旅客吞吐量 112 万人次,加密北京航班新增济南、沈阳、深圳等航线,畅通了与京津冀、东三省、粤港澳的联通。2025 年旅客吞吐量 118.5 万再创新高,增速达 5.8%,是自治区内增速最快的百万级机场。

下转第 2 版 ▶

2025 年全球航空业旅客运输量
据达 49.8 亿人次
全球航空业
展现强劲韧性

<<< 见第 2 版



云端上的
“中国制造”

<<< 见第 2 版



星链搅动下的
机上 Wi-Fi 市场

<<< 见第 3 版

