

大飞机报

第4期 总第514期
2026/1/21 星期三
国内统一连续出版物号CN 31-0115

主管 主办 | 中国商用飞机有限责任公司
出版 | 上海《大飞机》杂志社有限公司

China Commercial Aircraft News
聚焦民机产业·传播航空文明



大飞机 中国商飞

投稿邮箱 | zgdfjb@sina.com
网址 | www.comac.cc

运营先锋

哈尔滨—漠河航线不断增班更换大机型的背后 透过“冰雪经济”探究C909经济性

□ 记者 张凯敏

2026年初,东北运营又一个好消息传来:随着冰雪旅行旺季的到来,成都航空哈尔滨—漠河航线在原先每天4对C909的基础上,隔天将其中一对升级为更大的单通道客机。从深层看,在哈尔滨—漠河这条“边疆快线”上,C909长期以较高密度运营,以此实现了对旅客量增长的带动作用。

一步一个脚印的市场开拓

2023年1月27日,由成都航空C909执飞的EU1895航班成为漠河机场改扩建施工后迎来的第一个航班,从这天起C909每天运营哈尔滨—漠河航线1对往返。

同年7月29日,成都航空将航班从每日1对加密到每周10对,每周二、四、六都有两个C909航班往返哈尔滨与漠河之间。

2024年2月6日,漠河机场首次迎来当日从哈尔滨飞来的第三个C909航班。当年春运期间,哈尔滨—漠河C909航班量达到每周14对。

同年7月进入暑运,这条航线C909航班量增至16对。

同年9月5日,EU1895/6、EU2819/20、EU2849/50、EU1897/8,4对C909航班首次“上线”,之后每周航班密度达到22对。

同年10月底淡季,C909在哈尔滨—漠河的航班密度达到每周24对。到了目前的2025年冬春航季,航班密度已达到每日4对,即每周28对。

客流长期稳步增长,叠加旅行旺季和春运,正是在此大背景下,成都航空此次运力升级令人欣喜。升级后,成都航空在哈尔滨—漠河航线上每周运营24对C909和4对(周一、三、五、日)A320航班,运力进一步提升。

从简单数量到经济维度

在C909机队数量不断增加,载客量、航线数量不断创造纪录的同时,市场对这款飞机的关注正越来越多地转向其经济性表现。此前,有业内人士指出,航空公司使用类似C909这样90座级的机型,在一些初期客流不太大的航线开拓期可以降低运营成本,维持航线运营稳定性,在相同运力下提供更高的航班密度。

“某地曾计划开一条连接社区与附近地铁站的‘最后一公里’公交线路,开通后发现客流稀少与预期不符。运营企业在接受采访时诉苦,‘我们前期做过调研,明明有客流的’;记者再去采访居民,大家表示,‘新开公交线是好事,我们也看到了,但等待半小时才一班,谁会去等呢?’”一名航空市场人士向记者解释了航班密度的作用,一般情况下,要维持一条航线的基本客流,至少要确保每两天运营一班,而如果想吸引更多对时间敏感的商务客流,就需要更密集的航班排班,“极致就是公文化运营,做到随到随走。”

下转第2版



越捷航空董事长点赞昆岛航班机组



本报讯 1月17日,越捷航空董事长阮氏芳草乘坐湿租成都航空C909飞机执飞的VJ119航班由胡志明市飞往昆岛。

航班上,她对全体成都航空机组人员严谨细致专业的工作作出积极评价。她表示:“你们有很多方面值得越捷客舱机组学习,祝大家新年快乐。”

与阮氏芳草同行的家人表示,计划于春节期间前往中国过农历新年。

胡启洋 文 郭宁珂 摄

航司协同发力构建良性发展格局

随着纵深推进“干支通、全网联”成为行业广泛共识,各航空公司结合自身定位和航线网络布局,逐步形成了“头部航司引领、中小航司协同”的差异化良性发展格局。三大航依托枢纽网络优势领跑行业,东航、南航、国航全年分别保障通程旅客分别为96.93万人、82.12万人、43.79万人,合计占全行业的65.31%。海航集团通过整合11家境内客运航司资源,积极推广“海天无限”跨航司联运产品,航系内跨航司合作通程旅客占海航系保障总量的86%。

下转第2版

上海“十五五”规划建议定调未来产业

以先进制造业为骨干打造世界级高端产业集群

本报讯 近日,中共上海市委关于制定上海市国民经济和社会发展的第十五个五年规划的建议全文公布。建议提出,加强建设“五个中心”,持续提升城市能级和核心竞争力,提高国际经济中心地位,强化国际科技创新中心策源功能。

建议提出,提升国际经济中心地位。以先进制造业为骨干,构建“2+3+6+6”现代化产业体系,打造世界级高端产业

集群,打响“上海制造”品牌。推动传统产业数智化、绿色化转型,扩大机器人应用、设备智联和生产环节数智化,发展绿色制造,加强新技术新产品创新迭代,推动化工、钢铁、轻工等产业提质升级。加快发展三大先导产业,提高集成电路装备能级、制造水平和设计能力,推动全产业链整体突破和发展壮大;加强重要创新药械研发,坚持药物靶点新机制开

发、成果转化加速、临床试验提效、多元支付创新等综合施策,促进生物医药高端高效发展;推动人工智能全栈创新,加强高性能智能芯片、高质量语料、高效能智算集群协同发展,推动基础大模型迭代升级和具身智能技术熟化,深入实施“人工智能+”行动,持续推进“模塑申城”工程,加快垂类模型应用和多智能体开发,深化人工智能治理。 下转第2版



没错,我也很喜欢成都
见第二版

多地“十五五”规划建议盘点

因地制宜打造新兴支柱产业

见第4版