



运营先锋

新年伊始新疆新开加密多条疆内航线 进一步加快C909“边疆快线”网络发展

本报讯 据新疆机场集团消息,新年伊始,集团所辖各机场新开、加密多条航线,均由C909执飞,进一步加快国产客机“边疆快线”航线网络发展。

近日,阿克苏管理分公司阿拉尔塔里木机场加密了阿拉尔—乌鲁木齐往返航线,班期为每周一、三、五、日各1班,由成都航空C909机型执飞,航班号EU2885/6。去程09:25从乌鲁木齐天山国际机场起飞,11:05抵达阿拉尔塔里木机场;返程11:45从阿拉尔塔里木机场起飞,13:00抵达乌鲁木齐天山国际机场。

1月2日,阿拉尔塔里木机场新增阿拉尔—阿勒泰往返航线。该航线由成都航空C909机型执飞,班期为每日1班。航班具体时刻为:去程EU2997航班10:50从阿拉尔塔里木机场起飞,12:35抵达阿勒泰雪都机场;返程EU2998航班13:00从阿勒泰雪都机场起飞,14:30抵达阿拉尔塔里木机场。全程飞行时长约1小时45分钟,较以往中转行程节省4小时以上。

1月2日,阿勒泰管理分公司富蕴可可托海机场新增富蕴—乌鲁木齐往返航线。该航线由乌鲁木齐航空C909机型执飞,班期为每周一、三、五、日各1班。去程17:50从乌鲁木齐天山国际机场起飞,18:40抵达富蕴可可托海机场;返程20:10从富蕴可可托海机场起飞,21:00抵达乌鲁木齐天山国际机场。

近日,和田管理分公司和田昆冈机场开通乌鲁木齐—克拉玛依—和田往返航线。该航线航班号为UQ3615/6,班期为每周二、四、六各1班,由C909机型执飞。去程10:50从乌鲁木齐天山国际机场起飞,经停克拉玛依古海机场后,于14:15抵达和田昆冈机场;返程14:55从和田昆冈机场起飞,经停克拉玛依古海机场后,于18:55抵达乌鲁木齐天山国际机场。

1月2日起,新疆机场集团克拉玛依古海机场新增伊宁—和田—克拉玛依往返航线。该航线由成都航空C909机型执飞,每周一、三、五、日各1班。去程08:25从伊宁国际机场起飞,经停和田昆冈机场后,于13:05抵达克拉玛依;返程13:45从克拉玛依古海机场起飞,经停和田昆冈机场后,18:30抵达伊宁国际机场。



成都航空助力新疆构建新发展格局的思考 赋予C909更多故事与灵魂

作为C909飞机的首家用户,成都航空深刻认识新疆在国家战略中的特殊地位,以及航空运输在服务新疆发展中的重要作用,积极将公司发展融入国家战略和新疆区域发展需求。2023年起,成都航空将新疆作为战略发展重点区域,目前已覆盖新疆28座机场,逐渐形成便捷通达的“边疆快线”网络。其间,结合个人工作总结了以下思考,在此与大家分享。

□ 张建恩

强化消费者的心智认同

作为国产飞机,C909在新疆的发展需要依托新疆独特的地域文化基因与旅游红利。只有将交通行为升维

为情感承载与价值兑现的体验,构建“心智占位+情感共鸣”双驱动模型,才能真正突破物理市场的天花板,助力国产民机在新疆实现高质量发展。

讲好家乡故事。中国消费者都有故乡情结,所以航空类的产品设计一定要挖掘地域文化和情感共鸣,用家乡和亲情做锚点。

下转第2版 ▶



C919加入广州至南京航线运营

助力南航实现每日8班高密度运营更好满足旅客需求

本报讯 1月12日,南航C919“大美湾区号”彩绘机执飞广州至南京航班,至此该型号飞机投入该航线运营。

据南航介绍,C919将常态化加入广州至南京“南航快线”运营,每日执飞两个往返航班。随着C919的加入,广州至南京“南航快线”已实现每日8班高密度运营,航班时刻覆盖8时15分至23时15分,更好地满足旅客出行需求。

南航飞行总队选派精英机组执行本次任务,通过飞机广播词诚挚感谢南京禄口机场的热情守望,并表示“愿以南航C919首航南京为契机,服务广大旅客美好出行,进一步助力高质量发展,推动交通强国建设”。此外,首航航班客舱内以“木棉暖冬 喜上眉梢”为主题布置了喜鹊、锦鲤、木棉花等装饰,营造南航C919首飞南京的喜庆氛围,为旅客带来独特的乘机体验。

工信部党组书记、部长李乐成：推动工业经济行稳致远 聚焦航空航天等重点领域 创建新兴产业发展示范基地

“十五五”规划建议将“建设现代化产业体系,巩固壮大实体经济根基”摆在战略任务的首位。2026年是“十五五”开局之年。如何推动制造业继续向新向优、由大向强?怎样加快建设以先进制造业为骨干的现代化产业体系?就这些问题,经济日报记者采访了工业和信息化部党组书记、部长李乐成。

记者:如何看待2026年工业经济发展形势?工信部将采取哪些措施保持工业经济平稳增长?

李乐成:过去一年,工业经济实现了质的有效提升和量的合理增长。2025年前11个月,规模以上工业增加值同比增长6%,规模以上高技术制造业、装备制造业增加值同比分别增长9.2%、9.3%,产业提质升级步伐明显加快,新动能不断壮大。2026年,我国工业经济发展韧性较强、潜力大、活力足的优势条件没有改变,当然也面临一些风险挑战,但都是发展中、转型中的问题,只要坚定信心、迎难而上,用创新的思路、改革的办法,用足用好优势条件,完全能够推动工业经济行稳致远。我们将着重抓好“稳”“扩”“创”“增”四方面工作。

“稳”就是要稳定重点行业和重点地区增长。重点行业和地区的工业增加值都占到工业总量的80%,是工业经济的基本盘。我们将充分发挥重点行业规模大、产业链长、带动作用强,深入实施好新一轮十大重点行业稳增长工作方案;继续支持工业大省挑大梁,强化政策支持和要素保障,因地制宜发展新质生产力。

“扩”就是要挖潜扩大有效需求。扩大内需是战略之举。我们将加强供需适配,积极推广柔性制造,加快人工智能等新技术新模式创新应用,分行业分领域建设中国消费名品方阵,引导企业加大适销对路产品生产,通过优质供给来满足新需要、激发新需求。加快启动“十五五”重大项目,着力保持制造业有效投资;加强工贸政策协同,稳定工业品出口。

“创”就是要促进价值创造、以质取胜。我们将统筹推进传统产业焕新行动和发展壮大新兴产业打造新动能行动,深入推进重大技术改造升级工程,强化标准引领、质量提升、品牌建设,巩固提升冶金、轻工、机械等产业在全球产业链分工中的地位和竞争力,打造集成电路、新材料、航空航天等新兴支柱产业,推动生物制造、具身智能、6G等成为新的经济增长点。

“增”就是要进一步增强经营主体活力。我们将健全优质企业梯度培育体系,助力专注主业、聚力创新的优质企业进一步向科技领军、世界一流企业迈进。高度重视帮助企业特别是中小微企业改善现金流,加力清理拖欠企业账款,持续实施减轻企业负担专项行动,推进惠企政策直达快享。强化重点行业产能监测预警和产能治理,巩固拓展“内卷式”竞争综合整治成效。

记者:加快建设以先进制造业为骨干的现代化产业体系,工信部将从哪些方面发力?

李乐成:打造现代化产业体系,必须以先进制造业为骨干。

下转第2版 ▶

老挝航空将使用C909 执飞万象—琅勃拉邦航线



据老挝航空官网消息,老挝航空将于1月17日起使用C909飞机执飞万象—琅勃拉邦航线。去程QV105,万象—琅勃拉邦,11:30—12:05;回程QV106,琅勃拉邦—万象,12:45—13:20。

观点

在磨砺中成长

<<< 见第3版

国产客机飞友圈

买到国航“T-T”中转特惠 550元飞两段C909

<<< 见第2版

大飞机共同体

航空工业成飞领航级智能工厂

打造柔性敏捷智能生产体系

<<< 见第3版

航空历史

安全舒适经济三重奏

航空座椅进化史

<<< 见第4版