

盘点2025年全球民机产业的十件大事

1 C919和C909首次亮相中东

2025年11月17日,迪拜航展在阿联酋迪拜阿勒马克图姆国际机场拉开帷幕,C919飞机和C909公务机亮相航展现场,这是中国商飞首次参加迪拜航展。在航展现场的静态展示区,中国南方航空的C919飞机和中国商飞公司的C909公务机同台登场。此外,中国商飞公司的1架C919飞机进行了飞行表演。

展馆内,中国商飞公司展出了全谱系飞机模型,包括C909、C919和C929基本型,C909公务机、医疗机、应急救援指挥机、灭火机、货机,以及C919缩短型和加长型,以多样化产品满足全球航空市场各类需求。

2 C919、C909飞机载客分别突破300万和3000万人次

2025年12月23日,交通运输部副部长李扬在国务院新闻办新闻发布会上介绍,C919安全载客突破300万人次。2025年,C919飞机除了执飞境内航线外,还相继开辟了上海虹桥—香港、北京首都—香港等地区航线。

此前的12月3日,在喀什飞往伊宁的华夏航空G54969航班上,C909飞机迎来了第3000万名乘客,标志着C909飞机开启了规模化运营新征程。

编者按:

回望刚刚过去的2025年,全球航空业在复苏与变革中激荡前行。一方面,市场需求逐渐回暖,部分新机型研制取得关键突破;另一方面,供应链和成本问题进一步凸显,绿色航空技术加速落地,全球民机产业正面临一场深刻的技术变革与生态重构。一起来看看这一年里,全球民机产业发生了哪些值得我们关注的大事。

3 首架C909医疗机交付中国飞龙通航

2025年9月9日,首架C909医疗机在郑州交付中国飞龙通用航空有限公司,标志着国产商用飞机系列化发展实现新突破。该架飞机交付后将承担紧急救援、远程医疗和重症转运等任务。C909医疗机最大设计载重10吨,标准航程可达3700公里,具备高原机场起降能力。舱内布局可根据不同救援需求灵活改装,能够满足医疗救援队伍出行、边远地区医疗救助、伤病员转运等多场景应用。

4 AG600飞机获颁中国民航局型号合格证

2025年4月20日,我国首次按照中国民航适航规章完全自主研制的AG600飞机在京获颁中国民航局型号合格证,标志着全球起飞重量最大的民用水陆两栖飞机通过了严格测试和验证,研制取得圆满成功,获得市场“准入证”。

5 波音、空客完成对势必锐的收购

2025年12月8日,波音正式完成对势必锐(Spirit AeroSystems)的收购,交易规模达47亿美元。同日,空客也同步实现了对这家全球最大独立航空结构件制造商有关空客项目供应链业务的收购。

这场历时18个月的行业整合,总价值达83亿美元(含债务承接),不仅重塑了波音、空客的供应链体系,更标志着全球航空制造业从分散协作向垂直整合的战略转向。

6 波音777X认证试飞进入TIA第三阶段

自2025年1月5日重启试飞以来,波音777X于去年5月完成了干跑道制动认证测试,8月第5架测试机成功首飞,并于12月23日获FAA批准更新飞行控制软件,解决翼尖折叠逻辑与飞控稳定性问题,为后续试飞提速。在去年的迪拜航展上,阿联酋航空增加了65架777-

9订单,使其777X系列订单达到270架。

7 空客相继投产2条A320总装线,月产将攀升至75架

2025年10月13日,空客在美国亚拉巴马州莫比尔的第2条A320总装线投产。9天后的10月22日,空中客车宣布在中国天津正式启用第二条A320系列飞机总装线。至此,空客在全球范围内建成由10条总装线组成的生产网络,其中4条位于德国汉堡、2条位于法国图卢兹、2条位于美国莫比尔、2条位于中国天津,A320产能将于2027年升至创纪录的每月75架。

8 俄罗斯国产飞机研制取得进展

2025年4月29日,俄罗斯首架国产型MC-21原型机成功首飞。同年10月28日,第二架国产型MC-21客机在伊尔库茨克进行了试飞,试飞的主要任务是测试全新的俄国产飞控系统以及PD-14型航空发动机。

9 庞巴迪交付旗航公务机环球8000

2025年12月8日,庞巴迪正式交付了其旗舰公务机环球8000,首位用户为加拿大企业家帕特里克·多维奇。环球8000搭载两台GE Passport发动机,最高巡航速度达到0.95马赫。其航程最高可达8000海里(约14816公里),能够轻松执飞新加坡—洛杉矶、迪拜—休斯顿等超长不经停航线。

10 IATA:2025年全球航空业收入首破一万亿美元

2025年12月10日,国际航空运输协会(IATA)发布的2025年全球航空业盈利预期显示,2025年航空业总收入预计将达到1.007万亿美元,同比增长4.4%,行业收入首次突破一万亿美元大关。行业净利润预计将达到366亿美元,净利润率3.6%。2025年客运量预计将达到52亿人次,同比增长6.7%,旅客数量首次突破50亿人次。

关注低空经济

开年第一天,上海瞄准低空经济再出新政策

加快迈向“世界eVTOL之都”



本图由AI生成。

□ 金叶子

据《第一财经》报道,集聚全国50%以上eVTOL(电动垂直起降飞行器)头部企业的上海,再发新政支持低空经济发展。

1月4日,《上海市关于链接长三角加快建设低空经济先进制造业集群的若干措施》(下称“措施”)公布,提出到2028年,上海低空经济核心产业规模达到800亿元左右,形成低空新型航空器完整产业链体系,建设低空经济国家先进制造业集群,加快迈向比较优势凸显的“世界eVTOL之都”。

此次公布的措施提出,提升高端制造能级。瞄准主流技术方向,培育和招引10家eVTOL、工业级无人机、新能源通航飞机等整机领军企业,形成超500架新型航空器批量化制造能力,带动产业链实现新增投资200亿元以上。放大区域协同优势。强化市区协同和长三角联动,基本建成1个国家级低空新型航空器中试验证平台等。

除了此次发布的措施,上海已在2024年发布了《上海市低空经济产业高质量发展行动方案(2024-2027年)》。此外,上海市经信委表示,基于

上海现有产业基础、“十五五”市场增量、项目要素资源需求等,上海拟聚焦低空经济、商业航天、具身智能、生物制造、智能终端,使它们成为上海产业新增长点,力争“十五五”时期整体达到万亿元规模。根据规划,“十五五”期间,上海要在低空经济技术创新、装备研制、商业示范方面发力,预计到“十五五”末产业规模达1000亿元。

之所以将低空经济列为“十五五”产业新增长点,打造“世界eVTOL之都”,源于上海的产业基础。

低空经济是以eVTOL、工业级无人机等新型航空器研制为核心竞争力,强化颠覆性技术创新引领,广泛开展有人驾驶和无人驾驶航空器的低空飞行活动,驱动设计制造、运营、消费多领域融合发展的创新性经济形态。上海作为中国最早发展低空经济的城市之一,在低空经济的重要载体——eVTOL方面拥有良好的产业基础。目前,上海拥有完善的低空经济生态圈,全国50%以上的eVTOL头部企业已选择上海。御风航空、峰飞、时的、沃兰特、磐拓等eVTOL头部企业几乎全在上海,被称为“eVTOL五小龙”。

另外金山区的“华东无人机基地”,成为全国

首批“民用无人驾驶航空试验区”,是国内唯一一个以海岛为应用场景的无人驾驶航空试验区。正在建设集“研发制造、飞行服务、检验检测、展示交易、创新孵化、教育培训、适航审定”为一体的低空产业生态圈。上海还联合长三角城市共同建设全国首批低空省际通航城市,推动跨区域低空经济协同发展。

闵行区低空经济产业联盟已集聚41家成员单位,覆盖全产业链领域,初步形成协同发展生态,2025年以来,订单总额达150余亿美元。杨浦区集聚低空研发制造、飞行应用、飞行保障等领域重点企业16家,相关企业超过130家,打造低空经济产业创新高地和商业应用高地,已完成34条航线勘测,累计飞行390次。

措施在建设新型航空器总装制造能力方面,提出市区协同聚焦建设特色产业园区,加大产业用地、人才服务、专项资金等要素资源支持力度,为落地的低空航空器总装制造及关键配套项目提供综合性保障。对eVTOL、吨级工业级无人机等技术创新度高、产业化贡献突出的整机生产项目,给予最高不超过1亿元支持。引导低空产业基金联动社会资本给予股权投资支持。

E40H获全球首张中型复合翼无人机适航证

本报讯 近期,低空经济领域好消息不断。1月4日,御风未来公司宣布,其旗下150公斤级eVTOL E40H于2025年12月30日获得由中国民用航空中南地区管理局颁发的型号合格证(TC)。这是全球首款通过适航审定的中型复合翼混合动力无人机,也是新版《民用航空法》颁布后国内首个获此资质的无人驾驶航空产品。

据了解,E40H的适航审定过程历时1年5个月,完成了41项符合性验证试验,42份工程报告与试验大纲,超2000小时地面及试验室试验,累计飞行验证里程达4.3万公里。该机最大起飞重量150千克,有效航时可达10小时,具备10级抗风能力,已在应急救援与物流运输领域经过实战检验,先后参与肇庆洪灾、台风救援等任务,并成功完成阳江至珠海150公里跨海物流飞行。

此次适航突破不仅为E40H规模化商业运营奠定了基础,还为行业树立了中型复合翼无人机的适航标杆。依托此次审定过程中获批的设计保证系统,御风未来后续2吨级eVTOL M1B的适航取证工作将加速推进,预计2026年完成取证并在消防、物流运输领域实现商业化应用。

据统计,截至目前,国内共有10家企业的19款民用无人驾驶航空器已获TC。

稍早前的2025年12月28日,由联合飞机集团自主研发的全球首款6吨级倾转旋翼飞行器镨影R6000在四川实现首飞,标志着我国在倾转旋翼这一技术领域实现重大突破,为全球倾转旋翼技术产业化落地提供了首个大规模应用级解决方案。

作为我国成功首飞的最大倾转旋翼机,镨影R6000搭载中国航发自主研发的AES100发动机,融合了直升机垂直起降与固定翼飞机高速巡航的双重优势,巡航速度达550公里/小时,最大航程4000公里,最大商载2吨,实用升限7620米,各项核心性能均远超传统直升机。其采用的非完全旋翼短舱构型,可避免高温气流对人员及平台的损伤,适配海上动平台起降需求;机翼与桨叶折叠技术则大幅提升了空间部署灵活性。

该机型的持续试飞与适航推进,将牵引复合材料、精密传动、智能飞控等上下游产业链的升级,为省际通勤、跨海物流、应急救援等多元场景提供规模化应用解决方案。

