

新年第1天,打卡新海航乌鲁木齐航空运营仅3天的首架C909从克拉玛依前往和田。本班全程URC—KRY—HTN(乌鲁木齐—克拉玛依—和田),飞机“C8W15Y55”布局,前舱被我1人包场。

公务舱大板凳可后仰超120度,但未选装腿托脚踏及充电接口,第1排座位腿部空间充裕。入座后,cc(乘务员)送上饮品、小吃、毛巾和毛毯。

UQ(乌鲁木齐航空)为了C909的到来可谓做足功课,不仅特别配备优秀的“楼兰”乘务组,还为航首准备了4款特调——“葡萄璀璨”“榴光璀璨”“杏眼盈盈”“蜜州熔岩”,并巧妙对应了cc的4种妆容。

本航段空中时间超两小时,提供简餐。同时,有幸品尝了全部4款特调,味道个个惊艳,绝对的颜值与实力并存。微博网友@Hans_K



■ 国产客机飞友圈

2026 首飞,打卡乌航 C909



■ 市场动态

马来西亚婆罗洲航空 自有涂装航班首航

本报讯 据外媒消息,马来西亚婆罗洲航空(AirBorneo)于1月2日成功开通首批两个采用自有涂装的航班,这是沙捞越航空业发展的一个重要里程碑。

两个首航航班分别连接古晋至沐胶和丹绒马尼斯,分别由ATR72-500和DHC6-400飞机执飞。沙捞越州交通部长李景胜表示,婆罗洲航空将继续为沙捞越、沙巴和纳闽的乡村地区提供必要的航空服务。

据悉,在收购飞翼航空(MASwings)并获得航空运营许可证后,婆罗洲航空目前仍处于起步阶段。

俄罗斯西伯利亚航空 有意购买100架图-214

本报讯 据外媒消息,俄罗斯联邦航空运输署署长德米特里·亚德罗夫日前透露,西伯利亚航空(S7 Airlines)对图-214飞机表现出浓厚的兴趣,预计采购数量约为100架。

据悉,谈判内容包括交易的关键条款:租赁付款金额、飞机实际运营强度以及售后服务方案。具体细节可能会在2月举行的俄罗斯航空基础设施展览会(NAIS)上公布。

西伯利亚航空于2010年加入寰宇一家联盟,2022年4月起暂停与联盟的合作协议。

国产客机规模化运营能力不断提升

◀ 上接第1版 设立乌兰浩特过夜基地,驻场飞机增至2架,进一步完善区内运力布局。经营发展迈入新阶段,依托呼和浩特—扎兰屯—海拉尔航线首次开展货邮运输业务,8月实现历史性单月盈利,可持续发展能力显著增强。

新的一年,天骄航空将秉持“践行国家战略、确保安全第一、聚焦主责主业、服务北疆发展”的理念,积极构建以高质量党建引领高质量发展新格局,主动融入国家战略和自治区发展大局,不断优化航线网络布局,精进安全管控效能,升级服务保障品质,在筑牢安全发展屏障、激发市场运营活力、深化国企改革创新上再攀新高。

【江西航空】

确保“双机队”运行平稳顺畅

2025年,江西航空圆满完成航班运行生产任务,实现公司第十个航空安全年,并连续10年航班正常率排名全国前三。江西航空以“筑牢安全底线”为根本原则,以“1234”安全工作思路为指引,以“持续安全护航转型发展”为总目标。探索大众化航空安全管理模式,深化安全管理“六大体系”建设,推进安全责任落实,强化基层班组建设,提升关键队伍胜任力,有效防控运行风险,确保了“双机队”运行平稳顺畅,顺利实现了成立以来第十个航空运输安全年。

新的一年,江西航空将进一步统一思想,严格落实局方、厦航总部等上级单位工作要求,紧跟转型发展思路,确保安全运行。

【华夏航空】

聚焦支线领域 进入边远地区

华夏航空近年来越来越聚焦于支线领域,因为有行业需求,有国家政策驱动,以及基于市场竞争态势的考量。华夏航空越来越多地进入边远地区,这些市场存在刚需,竞争性不大,当然,开发难度也不小。在犹豫和彷徨中,我们选择了坚守。

【乌鲁木齐航空】

深耕支线市场 串联天山南北

C909的成功首航与运营,是国产民航翱翔丝绸之路的新起点,也是新疆民航服务国家“一带一路”高质量发展的新跨越。新海航乌鲁木齐航空将以此为全新起点,持续深耕疆内支线航空市场,以融合“航空+旅游”模式,逐步开通更多连接特色旅游资源的航线。公司致力于将C909机队打造为串联天山南北、促进人文交流与经贸往来的空中纽带,持续为新疆经济社会高质量发展注入强劲的“航空动能”。

■ 市场观察

以“最终目的地”为吸引点激活支线航空市场

在“干支通、全网联”运输网络下探索航文旅融合

□ 唐伯逸

当下,航文旅融合正加速推进,无论是通程航班的开航,支支串飞航线的织密,还是“干支通、全网联”运输网络的完善,都大大提升了游客的出行效率,破解了“旅长游短”的痛点,也激活了下沉市场,持续将交通流量转化为旅游增量。

通程航班 带热下沉市场

清晨从山城重庆出发,中午抵达东海之滨的舟山群岛,下午便能上岛踩点拍摄海上日出的最佳位置——对于摄影爱好者张先生来说,这样的跨区域出行很高效。前不久,他选择华夏航空的通程航班,从重庆出发经停徐州飞往舟山,全程仅用4个半小时。“如果自驾,路上至少要花两天时间,现在半天时间就能到。”张先生说。

这不仅是个人的出行效率的提升,也是支线航空联动区域文旅资源、激活下沉旅游市场的成功案例。不少支线航司避开干线市场的“票价内卷”,将目光投向三四线城市,通过加密航线、创新产品,架起一座连接客源地与小众旅游目的地的“空中桥梁”。

“舟山是很有名气的千岛之城,但因为通达性的问题,让一些游客感到没有那么容易到访。”舟山机场董事长王行跃坦言,舟山的陆路交通相较于其他城市来说仍有不小的提升空间,航空在这里发挥着十分重要的作用。

华夏航空看到这一需求并进行了相关布局。去年7月,华夏航空与舟山机场签署驻场合作协议,将舟山作为运营基地之一,增加航班投放密度,旺季周起降规模超100架次。“引入驻场飞机后,我们的运力更灵活了,截至去年12月,华夏航空以舟山为始发地可通达的航点数量已增加至41个,旅客可搭乘通程航班便捷中转至全国近百个城市。”王行跃说。

通程航班的开行不仅为旅游目的地带来了客源,也为航司自身开辟了差异化发展的路径。华夏航空营销委员会副主任商龙介绍,将单一航线延伸为多段联程,并非为了争夺两点间的固有客源,而是以旅客的最终目的地为吸引点,从更广阔的市场挖掘新客源。“我们从单一的机票销售转向精细化旅游产品设计。”商龙介绍,通过区分商务、旅游等不同需求,航司能更精准地设计产品,形成以价值为导向的发展路径。

这一模式的良性运转,离不开航线两端节点的深度协同。在舟山,机场与普陀山景区管委会展开深度合作,共同推行“空、海、陆”联程接驳方案。“目前我们已经开行了直达普陀山码头的机场巴士,未来,还会与景区、酒店进行联动,推出‘点选式’套餐服务,游客在购买机票时就能一站

式组合交通、住宿与游览项目。”王行跃说。

“在各方的协同之下,形成了政府搭台、航空引流、文旅增效的良性循环。”华夏航空党委书记、首席执行官吴龙江表示,这是航文旅融合的一次有益实践。

支支串飞 破解“旅长游短”

“告别了‘特种兵’式旅行劳累,用实惠的价格也能玩得省心又尽兴。”不久前,段女士体验了甘肃的兰州—庆阳—敦煌串飞航线。“从兰州飞抵庆阳,开启民俗文化与红色之旅,再飞往敦煌,领略河西走廊的大漠风光,收获满满。”段女士说。

段女士体验的航线是去年冬航季甘肃省民航机场集团新推出的支支串飞航线。甘肃省民航机场集团市场管理部主管鲁鹏介绍,甘肃旅游资源丰富,但地形狭长、景区分散,存在“旅长游短”的问题,不仅影响游客体验,也制约产业发展。为此,集团推出了支支串飞航线,实现省内市州与市州、机场与机场、景区与景区的互联互通。“我们还在冬季推出低价套票、一票联程,进而平衡淡季客流。支支串飞让游客在周末游和小长假能够‘说走就走’。”

支支串飞降低了游客的出游成本。“一是时间成本,原本省内市州跨景区出行需依赖地面交通,以金昌到嘉峪关为例,自驾需要5个小时以上,而搭乘航班1小时30分即可到达,大大压缩了中转时间。二是价格成本,搭乘支支串飞航线票价较为实惠。去年我们运营了7条省内航线,串联起更多热门景点,平均客座率

能达到75%,航空出行逐步成为旅客在甘肃交通中的优先选择。”甘肃省民航国际旅行社有限公司总经理王海滨说。

市场数据印证了这一模式的成功。截至目前,7条串飞航线预计为各支线机场带来旅客吞吐量超19万人次。兰州—张掖—敦煌、兰州—嘉峪关—敦煌航线平均客座率达80%,实现了淡季不淡。不仅如此,串飞航线还有明显的辐射带动效应,兰州西固区达川区、张掖甘州区甘浚镇、敦煌阳关镇等景区周边乡镇的民宿、餐饮的收入及特产销售等有了明显起色。

在相关航线的带动下,敦煌沙洲夜市淡季日均营业时间较以往延长了1小时以上,夜间经济更加活跃。沙洲夜市经营旅游纪念品商铺的店主李瑞平深有感触:“现在即使是传统淡季,也常能看到拉着行李箱直奔夜市的游客。我们的收入高了,名气也更大,敦煌夜晚的灯火也亮得更久了,夜间经济更热了。”

干支联通 让远方不再遥远

在阿勒泰雪都机场提取直挂抵达的雪板后,乘坐专属接驳车直达将军山滑雪场;在库尔勒梨城机场中转休息室凭登机牌可免费兑换景区门票,开启半日塔里木河胡杨林之旅;通程航班让地处塔里木盆地东南缘的新疆且末县变为“一日可达”的旅游目的地……这些变化,源于新疆正在全面推进的“干支通全网联”航空网络建设。

新疆地域广阔,景点分散,“旅长游短”制约着旅游业的发展。动辄数小时的汽车颠簸、

衔接不畅的航班以及价格相对较高的直飞机票,让许多游客望而却步。“航线网络的构建成为提升新疆旅游通达性的关键。”新疆机场集团相关负责人介绍。

2023年,作为民航局选定的试点地区,新疆全面推进“干支通、全网联”工程,整合干线、支线与通航短途运输资源,衔接“大循环”、畅通“微循环”。截至目前,新疆已建成18个支线机场,在14个拥有5A级旅游景区的支线机场间开通航线70余条。喀什、伊宁、吐鲁番等旅游目的地的空中快线在旺季可达每日5班以上,一张串联主要景点的空中骨干网已初具规模。

新疆也在努力让机场成为旅游体验的起点和服务中心。库尔勒机场推出了12款中转产品,为中转旅客提供免费住宿、免费旅游等,推出“库尔勒机场—大河口—莲海世界—宝浪屿”等旅游线路。去年,近5万人次旅客在库尔勒中转停留超过24小时,“经停”变成了“停留”。

“我们进行过统计,在旅游旺季,通过库尔勒中转进入南疆,相比直飞乌鲁木齐进疆,旅客往返程每人平均可节省500元至1000元。”库尔勒机场相关负责人介绍。

便捷的交通不仅带来了游客,也激活了相关地区的旅游资源。航线的开通给曾经不易到达的巴音郭楞蒙古自治州且末县带来了更多客流,不仅热扎鲁克古墓群、沙漠车尔臣河大峡谷持续出圈,也带动了当地的酒店和餐饮。

如今,航文旅融合已经从理念走向现实。未来将进一步提升完善满足游客的多元化需求,更好助力区域经济发展。

据《中国旅游报》



华夏航空C909机队在舟山机场运营。殷立勤摄