



## 大飞机客户的回顾与展望

# 国产客机规模化运营能力不断提升

2026新年伊始，C919、C909运营航司纷纷回顾了刚刚度过的2025年，展望全新的一年。

### 【中国国际航空】

#### 让自主研发的飞机翱翔更广阔天空

从C909首次解锁国际航线，到第九架C919入列机队……2025年，国航的航迹跨越山海，在四季流转中书写着与旅客同行的故事。这一年，我们深耕航线网络，让“说走就走”覆盖更多目的地；我们坚守国产骄傲，让自主研发的飞机翱翔更广阔天空；我们优化服务细节，用数字化与真情守护每一段旅程。

### 【中国东方航空】

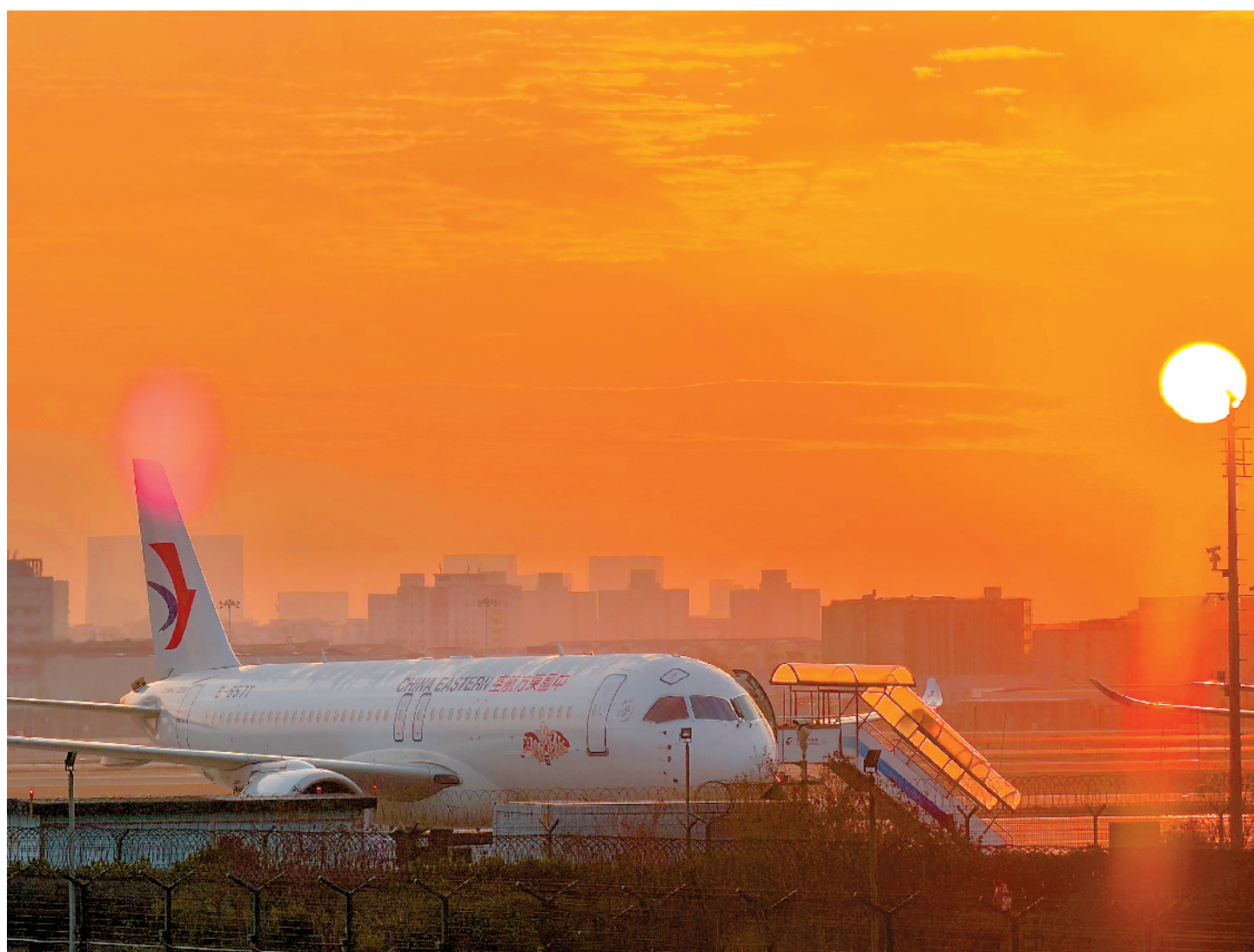
#### 高质量规模化运营渐入佳境

这一年，苍穹逐梦，翼起翱翔。我们全身心助力国产大飞机飞得更高更远，东航C919元旦身披“闪耀中国红”首航香港，岁末首航兰州高原机场，14架C919执飞15城、22条航线，高质量规模化运营渐入佳境。接收并启用全球航司首台C919飞行模拟机，进一步筑牢安全基石。两年多来，东航C919累计服务旅客超260万人次，大飞机口碑形象蒸蒸日上。

### 【中国南方航空】

#### 初步形成规模化运营能力

南航坚定支持国产飞机事业发展，稳步运营国产支线客机C909和国产大飞机C919，安全执飞超100条航线、航班量突破4万个。南航C919首次走出国门远赴中东，精彩亮相迪拜航展。南航C919实现广州、长沙双基地运行，机队规模扩大到8架，累计开通航线21条，初步形成规模化运营能力。持续



开发“天瞳”系统监控模型，为国产飞机的安全运行保驾护航。

### 【成都航空】

#### 国产民机运营迈向新高度

还记得C909飞机湿租航班在越南首航时，央视镜头里那亮眼的“太阳神鸟”，这是国产民机“出海”的活力见证；难忘乌鲁木齐基地落地布局，喀什—胡占德中亚航线启航，这是我们深耕新疆的活力答卷。

2025年我们成功实现“扭亏为盈”的年度核心目标，连续5年荣获“中国商用飞机运营突出贡献奖”，捧回“中国民航蓝天奖状”——每一份成绩，都离不开上级单位、合作伙伴的鼎力支持，都凝聚着全体成航人的奋勇拼搏。

2026年，是国家“十五五”规划实施的开局之年，也是成航续写精彩的奋进之年。“支线优、干线联”的战略布局将越发清晰，企业发展和国产民机运营将迈向新高度。只要我们始终保持敢闯敢干的活力、团结奋斗的

初心，就没有跨不过的沟坎，没有达不成的目标。

### 【天骄航空】

#### 筑牢安全屏障激发市场活力

天骄航空2025年顺利引进第8架国产C909飞机，机队规模持续扩大。航线网络建设实现跨越式发展，全年新开航线17条，新增包头、巴彦淖尔2个航点，航空通达性持续提升。

下转第2版

# 2026年中国民航预计运送旅客超8亿人次

全国民航航空安全工作会议：C919载客突破100万人次，C909「落地」越南老挝

本报讯 1月7日，2026年全国民航航空安全工作会议在京召开，总结2025年航空安全工作，分析行业安全发展面临的新形势，明确2026年航空安全工作思路和主要任务。

会议披露，2025年全行业统筹推进国产大飞机新机型、涡扇发动机等重点型号审定，颁发AG600型号合格证和生产许可证，持续做好C919、C909飞机证后设计优化审定。C919安全载客突破400万人次，C909成功拓展越南、老挝等国际市场。今年，民航将聚焦“十五五”重大工程和“两重”建设，加快推进重大项目前期工作和建设，力争固定资产投资超千亿元；稳步推进机场、空管等重点项目建设，大力推进民航科技创新示范区和基地建设；开展勘察设计质量提升行动；加强对投资项目监督管理。出台十大国际航空枢纽实施方案，发布国际航空枢纽运营人遴选办法，建立国际航空枢纽及运营人评价考核体系；推进“四极六轴”高空航路网建设，强化枢纽空域资源保障；优化航权时刻资源配置，进一步支持国际航空枢纽、枢纽运营人和主基地航司发展；推动航空口岸简化手续工作机制全覆盖，提升出入境便利化水平。统筹推进国内国际两个市场，积极服务全方位扩大内需和高水平对外开放，力争完成运输总周转量1750亿吨公里、旅客运输量8.1亿人次、货邮运输量1070万吨。持续加强适航审定基础能力建设；统筹推进重点型号以及C919、C909设计优化审定，有序推进机载设备、辅助动力装置等关键产品审定；加强适航双边合作，助力国产航空产品拓展国际市场。

会议透露，2026年民航全行业抓好6个方面主要工作。一是始终坚持党的领导，不断树牢安全发展理念。坚决贯彻落实习近平总书记重要指示精神，不断强化安全工作的政治保证和思想引领；科学编制“十五五”发展规划，推动高水平安全与高质量发展良性互动；深入促进党建与安全业务融合，更好发挥党组织的引领和保证作用，充分发挥各级工会、共青团桥梁纽带作用。

二是严抓规章标准执行，大力推动安全责任落实落地。以新《民用航空法》颁布为契机，持续健全法规制度，不断夯实安全运行基础；强化监管手段运用，深入推动安全责任落实；始终坚持从严管理，严厉打击违规违章行为。

三是严密组织生产运行，以全过程精细管理实现风险事前预防。加强日常运行管理，有效应对各类风险；完善协同运行管理，持续提升运行效率；优化应急管理体系，有效处置突发事件。

四是始终坚持强基导向，不断提升人员和设备的本质安全水平。以训练为核心，大力推动关键队伍能力建设；以预防性维修为重点，大力推动航空器适航管理；以提升安全防护性能为导向，大力推动科技兴安、数智赋能。

五是深入落实双重预防工作机制，着力强化系统性安全管理。深入推动安全管理体系建设，不断提升系统效能；深入开展专项整治，切实发挥双重预防机制效能；紧密结合行业实际，完善空防管理工作机制。

六是持续提升安全监管效能，扎实推进治理体系和能力现代化。全面宣贯实施《民用航空法》，修订完善配套规章；科学调配监管资源，继续推进差异化精准监管；持续优化安全监管机制，不断提升监管能力。

# 南航C919实现双基地运行

## 今年将稳步拓展国产大飞机在湘运营规模

本报讯 日前，注册号为B-658N的C919客机正式入列中国南方航空湖南分公司。长沙成为继北京、上海、广州之后全国第四个执管C919的城市。至此，南航C919实现广州、长沙双基地运行。

随着湖南航空产业配套与保障能力持续完善，南航湖南分公司及南航工程技术分公司湖南基地将C919作为机队建设与运行保障的重点，系统推进机队改装培训、航线优化与维修体系建设。

自2025年1月C919首次飞抵湖南以来，南航已先后在湘执飞长沙至广州、北京、西安、上海、海口、成都、三亚共7条航线，截至12月31日，已累计执飞航班超1400班，承运旅客超17万人次。

据南航湖南分公司相关负责人介绍，计划于2026年春运前引入第二架C919飞机，稳步拓展国产大飞机在湘运营规模。春运期间，C919将执飞长沙至广州、北京、上海3条航线，其中长沙至北京每日执飞超3班，为湖南旅客出行提供更丰富的国产机型选择。同时，南航湖南分公司将以此次C919入列为契机，进一步完善国产大飞机运营保障体系，深化维修能力建设，服务和支撑湖南国产大飞机产学研用深度融合，服务湖南高水平对外开放与区域协调发展，为中国民航高质量发展注入新动力。

南航作为湖南地区首家主基地航司，不断织密拓展通达国内外主要城市的空中快速交通网络，积极服务湖南现代化综合交通运输体系建设。当前冬春航季，南航在湘运营43条航线，通达国内外36个航点，每周执行航班834班。

图为南航湖南分公司此前开展C919客舱活动。南航 供图



### 本期导读

国产客机飞友圈

2026首飞，打卡乌航C909

<<< 见第2版

上飞公司探索青年思政教育实践新路径

在生产一线传递最“潮”音

<<< 见第3版

盘点2025年全球民机产业的十件大事

<<< 见第4版