

## 新修订的民用航空法自7月1日起施行

## 充实完善支持民航制造业发展等多方面制度措施

新华社北京12月27日电 全国人大常委会会议12月27日表决通过新修订的民用航空法，自2026年7月1日起施行。

民用航空法是规范民用航空活动的基础性法律，旨在维护国家的领空主权和民用航空权利，保障民用航空活动安全、有序进行，保护民用航空活动当事人各方的合法权益。

这部新修订的法律共16章262条，本次修法贯彻落实党中央决策部署，适应民航事业发展新形势新要求，充实完善规范民用航空活动、保障民用航空安全和支​​持民航制造业、运输业、低空经济发展的各方面制度措施，对于推动民航事业高质量发展具有重要意义。

加强对民用无人驾驶航空器的管理，新修

订的民用航空法明确，从事民用无人驾驶航空器的设计、生产、进口、维修和飞行活动，应当按照国家有关规定向国务院民用航空主管部门申请取得适航许可，按照规定无需取得适航许可的除外。从事民用无人驾驶航空器生产的机构应当按照国家有关规定为其生产的无人驾驶航空器设置唯一产品识别码。

进一步强化民用航空安全保障，新修订的民用航空法明确，禁止设置影响机场目视助航设施使用的“激光”，对影响机场电磁环境的禁止行为作出具体列举，规定航空运输企业、民用机场安全运营保障能力不足时可以采取相应措施。

此外，新修订的民用航空法还对法律责任等有关条款予以完善。

## 构建“两小时飞行圈”枢纽模式 持续提升国产客机运营效率

## 南航粤东地区2025年C909航班执行量同比增52%

□ 林婉真 莫立楠

2025年，南航通过构建“两小时飞行圈”枢纽模式，持续提升国产客机运营效率，在粤东地区全年执行C909航班超17300班，同比增长52%，使C909客机在服务“干支通、全网联”战略中发挥重要作用。

据悉，南航集团将南航汕头公司建设为C909飞机第二运营主基地，目前在揭阳潮汕国际机场投放C909客机达18架，通过联合上下游企业，共同打造“腾飞C909”党建品牌，初步形成可复制可推广的C909安全生产经营、运行服务改革的新模式。

2025年，南航紧抓国内航空市场持续复苏态势，持续加大运力投入，加密网络布局，新开揭阳潮汕至盐城、扬州、青岛等航线，加密揭阳潮汕至北京大兴、上海浦东、广州、贵阳、南京、杭州、成都天府、海口、郑州、徐州等航班，南航在揭阳潮汕机场的航线网络可覆盖国内33个直达城市。截至2025年12月，南航在潮汕机场的运力投入班次同比增长10.5%，旅客运输量同比增长9%，同比提高2.5个百分点。

依托南航的航线网络，南航通过强化干线运力、丰富中转产品，深挖“干支通”潜力，有效拓展潮汕机场的辐射范围和集散功能。2025年，南航继续加密揭阳潮汕—广州、揭阳潮汕—北京重点枢纽航线，实现从早到晚均匀覆盖。同时，通过优化航班时刻衔接，吸引梅州、汕尾等周边城市旅客经揭阳潮汕机场中转，并投放潮汕始发中转至新疆阿勒泰、甘肃张掖、内蒙古乌海、黑龙江绥芬河等联程产品，极大



丰富旅客的出行选择。截至2025年12月，南航在揭阳潮汕机场进出港的中转旅客数量为15.2万人次，同比增长52.6%。

近年来，潮汕地区凭借独特的文化和美食魅力，吸引全国各地游客到访。南航敏锐捕捉市场信息，积极组织异地来潮团队客源，加强空地服

务联动，推出“春暖回家”“趣玩一夏”等特色服务与“潮你飞来”“舞动侨梁”等非遗文化主题航班，广受旅客好评。同时，南航从旅客视角出发，推出多项权益产品，如购南航机票免费搭乘机场快线、演唱会歌迷机票折上折等优惠活动，进一步提升入潮旅客的交通便捷性与旅游体验。

未来，南航将以揭阳潮汕国际机场跻身千万级机场为契机，持续优化航线网络与枢纽结构，发挥国产客机C909与波音737双机型运营优势，推出具有文化特色的产品和服务创新，助力谱写交通强国民航新篇章，让更多人乐享美好飞行。

## 资讯

## C909货机开通 惠州—嘉兴货运航线

本报讯 2025年12月26日，圆通航空使用C909货机开通惠州—嘉兴货运航线。

据介绍，通过与嘉兴全球航空物流枢纽的网络协同，将显著提升惠州跨境电商、电子产品等高附加值产业的物流效率。随着新航线开通，圆通航空将助力惠州打造区域性航空物流中心，推动其融入“国内2小时、东南亚4小时、全球12小时”的高时效货运体系。

未来，惠州机场将重点培育国产民机维修、C909运营等新业务增长点，加快推进空港产业园建设，促进港、产、城深度融合，为区域经济高质量发展注入新动能。

## 东航C909航班推出“臻选经济舱”产品

本报讯 近日，东航首次在国产民机C909上推出高端差异化服务产品“臻选经济舱”，该产品亮相于东航的南昌往返澳门航班。

来自东航江西分公司的信息显示，购买该产品的东航旅客，可以在空地多个环节享受相应的服务。在值机环节，购买该舱位的旅客可在南昌昌北机场T1航站楼东航公务舱柜台办理值机，且托运行李额提升至2件（共46公斤），还能获赠C909飞机模型一份。在候机阶段，旅客可凭赠送的权益进入南昌机场东航贵宾厅休息，并享受优先登机。在航班的客舱内，“臻选经济舱”旅客将乘坐更为宽敞舒适的第一排座位，航班还为其提供毛毯、拖鞋、靠枕及“东航那杯茶”茶饮，抵达目的地后，旅客可享受优先离机与优先行李提取服务。

据悉，该产品促销价格为780元起（不含税费），目前可通过东航各线下航空国际销售代理处购买，后续将逐步在东航官方渠道及各OTA平台上线。

## 低空经济及其核心产业分类出炉

本报讯 日前，国家发改委印发《低空经济及其核心产业统计分类（试行）》，从统计分类的角度对低空经济概念和范畴及其产业边界作出了明确界定。

低空经济是依托低空空域活动带动相关产业创新和场景应用形成的综合性经济形态。统计分类包含低空制造业、低空运营业、低空基建与信息服务业、低空配套业等4个大类，具体有23个中类、65个小类。

低空经济核心产业是指，为低空飞行活动提供产品、基础设施、服务保障以及依托低空飞行行为为社会公众提供服务的各类经济活动，包含10个中类、36个小类。

## 努力推动C919性能与运行效率再升级

## 东航机长与国产大飞机“密不可分”的故事

□ 张梦怡 刘玢好

## 从取证攻坚到稳步前行

2021年3月1日，东航成为C919飞机全球首发用户。余凯说：“我是时代的幸运儿，感恩能亲历国产民机从取证攻坚到稳步前行的黄金五年。”

对于C919飞行员而言，他们的工作不仅仅是飞行，更是探索一条新航路。

2019年，余凯便参与到C919驾驶舱取证前的设计优化工作，2022年，他又作为首批飞行员投身C919型别等级训练规范（T5）测试，全程见证了一个全新机型技术手册与培训体系的诞生和完善，亲历了飞行队伍从3人初创到160余人的规模化发展。

2023年5月28日，东航全球首架C919飞机执行MU9191航班从上海虹桥飞往北京首都，成功完成全球首次商业载客飞行，标志着C919“研发、制造、取证、投运”全面贯通。

一年之后，2024年8月28日，中国商飞同

余凯，如今是中国东航飞行总队飞行九大队副大队长，C919飞机飞行技术委员会（FTC）主席。从2019年开始，余凯与C919紧紧联系在一起——2019年，参与C919驾驶舱取证前设计优化；2022年，作为首批飞行员参加C919型别等级训练规范（T5）测试；2022年12月9日，作为机长完成全球首架C919飞机交付调机任务；2023年5月28日，作为机组人员完成C919飞机首次商业飞行……中国人的“大飞机梦”在新时代终成现实。作为我国首款按照国际通行适航标准自行研制、具有自主知识产权的喷气式干线客机，C919已翱翔在万里长空。

时向国航和南航交付首架C919，宣告我国民航进入三大航共同运营C919的新阶段，国产大飞机自此开启多用户、多机队运营的规模化发展。

2025年5月28日，C919迎来商业运营两周年。亮眼成绩单印证着市场的认可：已累计交付18架、开通24条航线、飞抵16座城市、载客量超200万人次。

余凯说：“国产大飞机的每一步成长，都是国家强盛、民族复兴的生动缩影，这份与国家同频共振的自豪感，是我最珍贵的财富。”

## 复合型飞行员

余凯认为，好飞机是造出来的，也是飞出来的。一款机型走向成熟和大规模的市场化运营，还需要多年的持续优化提升。

“对全新机型而言，绝对安全是生命线。”余凯直言，飞行安全关系到新机型的市场信任度，运行稳定性更是检验飞机性能和人机界面的关键，“这是我们面临的首要挑战，半点马虎不得。”

东航从零开始构建C919飞行运行体系，积



极参与国产民机设计优化工作，定期收集各类实际运行数据和问题反馈。为加快人才队伍培养，东航针对性开发了国产民机专属训练课程，通过“传帮带”模式，培养高素质检查员和教员队伍，确保人才能力与机型发展相匹配。

运营C919的几年间，东航创下多个“第一”：第一次实现商业载客飞行、第一次服务春运、第一次飞出国门亮相新加坡航展、第一次执行香港—上海的商业地区包机航班、第一次执飞高原机场……

余凯说，每一个“第一次”的背后，都是沉

甸的压力与责任。“每一次”前，他们都要制定多套预案，抠细每个操作流程，通过技术攻关把不确定性降到最低，确保万无一失。

无数个起早贪黑的日夜，一次次攻坚克难的执着，换来的是广大旅客对国产大飞机的认可。

“下一步，我们要加快推动C919机型性能与运行效率再升级，培养更多懂技术、能实战的复合型飞行员，把飞行一线的实操需求反向赋能机型优化和迭代，助力国产民机从常态化运行迈向规模化拓展。” 据中国交通报