



1月 C919 首次执行香港定期商业航班



2025年1月1日,中国东方航空C919以“闪耀中国红”全新涂装飞抵香港。这是C919首次执飞香港定期商业航班。之后,C919每日执行MU721/2航班往返于上海与香港之间。

2月 三大航C919 首次共同服务春运

2025年1月14日到2月22日,三大航旗下C919飞机首次共同服务春运。

东航C919执飞通达上海、北京、成都、西安、广州、太原、重庆、武汉、香港等9个城市的10条航线,执飞航班1299班,运送旅客18.1万人次。国航C919执飞北京至上海、杭州、武汉、成都、重庆5条航线。南航C919执飞广州至上海、杭州、海口、长沙、成都等5条航线超400班次,承运旅客5.4万余人次。

汪洋 摄



3月 C909 交付老挝航空



2025年3月30日,中国商飞公司向老挝航空公司交付首架C909飞机,中国喷气式客机首次进入老挝市场。C909机队的加入有助于老挝航空进行运力补充和机队升级,更好地满足日益增长的老挝航空运输市场发展需求。

目前,老挝航空C909飞机主要运营万象—巴色、万象—桑怒等老挝国内航线,以及万象—曼谷、万象—昆明等中短程国际航线。

李奇霖 摄

大飞机

2025

市场运营足迹

4月 越捷航空C909 首航

4月19日,越南越捷航空同日开通河内—昆岛、胡志明市—昆岛两条航线,均由C909飞机执飞。这标志着C909飞机开启越南商业运营。目前,2架C909飞机正在越南运营。

C909飞机具有良好的高温性能和短窄跑道起降能力,适合越南的运营环境,有助于航空公司丰富区域航线网络。

聂寒彬 摄



5月 C919 迎来运营两周年



2025年5月28日,C919迎来运营两周年。

2023年5月28日,C919全球首家用户中国东方航空MU9191航班从上海虹桥飞往北京首都,开启了国产大飞机的商业首航。东航数据显示,截至今年5月27日,C919机队两年内累计安全飞行超2.8万小时,执行商业航班超1.14万班,承运旅客突破157万人次。

张弘历 摄

6月 中国商飞亮相巴黎航展

2025年6月16日至22日,第55届巴黎国际航空航天展会在法国巴黎布尔歇展览中心举行。中国商飞公司向公众展出了C909、C919和C929基本型飞机模型,以及C909和C919衍生型飞机模型。

航展期间,中国商飞公司与赛峰、克瑞等签署了C929项目合作谅解备忘录。

7月 C909 首航乌兰巴托

2025年7月1日,机身涂有五星红旗的中国国际航空C909飞机从呼和浩特白塔国际机场飞抵蒙古乌兰巴托国际机场,完成了呼和浩特—乌兰巴托航线首航。

同日起,国航将呼和浩特—乌兰巴托航班由原来每周3班加密至每日1班,均由C909执飞。

8月 三大航C919 全面投入暑运

2025年7月1日到8月31日,三大航C919全面投入暑运。其中,首家用户东航旗下11架C919全部投入暑运保障。

9月 首架C909 医疗机交付

2025年9月9日,首架C909医疗机在郑州交付中国飞龙通用航空有限公司,标志着国产商用飞机系列化发展实现新拓展。该架飞机主要投入紧急救援、远程医疗和重症转运等任务。

同日,由中国商飞公司、上海交通大学医学院附属瑞金医院和中原航空集团有限公司等单位联合发起的C9生命之翼航空医疗联盟正式成立。



10月

中国商飞三机编队亮相南昌

2025年10月31日,在2025南昌飞行大会暨航空产业博览会上,中国商飞公司三架飞机组成编队为现场观众带来一场震撼。

执行本次编队飞行的长机为C909飞机,两架僚机为C919飞机。飞行中,编队始终保持完整的三角形结构,间距一致、高度统一、姿态协同,展现出试飞机组通过严格训练形成的精准、协调、可靠的协同能力,也展示了大飞机的独特魅力和良好飞行性能。

万全 摄

11月 C919 和C909 首次亮相中东

2025年11月17日至21日,迪拜航展在阿联酋迪拜阿勒马克图姆国际机场举行,C919飞机和C909公务机亮相航展现场。这是中国商飞公司首次参加迪拜航展。

在航展现场的静态展示区,中国南方航空的C919飞机和中国商飞公司的C909公务机同台登场。此外,C919飞机还进行了飞行表演。

12月 C919、C909 载客分别突破300万和3000万人次

2025年12月23日,国新办新闻发布会透露,C919安全载客突破了300万人次。

同月3日,在喀什飞往伊宁的华夏航空G54969航班上,C909飞机迎来了第3000万名乘客,标志着C909飞机开启了规模化运营新征程。

