

运营先锋

# 迪拜航展，有一种闪耀叫南航C919

## 接待重点团组200余场专业人士参观总人数5000余次



□ 王永祺 冯伯展

11月17日至21日，迪拜航展在阿联酋迪拜阿勒马克图姆国际机场盛大举行，南航一架C919首次亮相航展现场并参加静态展示。

迪拜航展是全球最大航展之一，每两年举办一次。南航C919的出现受到广泛关注。

南航在这架C919飞机上展示以“国风清雅 沐光而行”为主题的一代客舱内饰，并邀请公众参观驾驶舱，试坐国产座椅，亲身感受国产大飞机驾驶舱的先进性及客舱的舒适度。

据不完全统计，航展期间，南航C919配合中国商飞开展各类商务活动，接待重点团组200余场，业内航空专业人士参观总人数5000余次。阿联酋副总统兼总理、迪拜酋长穆罕默德·本·拉希德·阿勒马克图姆和阿联酋航空董事长兼首席执行官谢赫·艾哈迈德·本·赛义德·阿勒马克图姆等中东王室成员、航空投资人、租赁公司、制造商、航空公司及航空相关专业人士参观、体验。

科威特航空工程师艾哈迈德仔细察看机身细节后表示：“作为工程师，我格外关注飞机设施与零部件质量，这款单通道飞机的建造水平达到了很高标准。”



## 机长手记

# 中国飞机必将拥有自己的坐标

□ 崔唯

我们驾驶着C919，先经停于低温的乌鲁木齐机场，随后便飞越连绵的崇山峻岭，纵穿中亚三国以及伊朗全境。

历经12个小时的飞行与16小时的连续执勤，在南航全系统的倾力保障下，我们终于在当地时间14日凌晨1时15分，将C919平稳地降落在迪拜阿勒马克图姆国际机场。能作为机组成员，亲自驾驶C919首次降落在中东，我心中的兴奋与骄傲，无以言表。

快而深入的探讨。从他们闪烁着兴趣的眼神中，我读到了与我们同样的信念：在世界航空的广袤星图上，中国飞机必将拥有自己璀璨的坐标。

此次航展，国产大飞机甫一亮相，便成为世界瞩目的焦点。我在机舱内目睹了无数国内外媒体与航空爱好者蜂拥而至，只为记录下这历史性的一刻。

一位来自阿联酋航空的工作人员在和我互相问候后的第一句话就是“Congratulations”，他说：“中国能造出这样的飞机真的非常了不起。”

在与各国专家的交流中，我们就C919的性能、航程与人机交互进行了愉

悦。在机坪上观看南航C919表演的5分钟，是我在整个航展最难忘的时刻，我用手机记录下C919飞机从起飞到落地的全过程，热泪盈眶。那一刻，我想，有这么多的设计师和飞行员夙兴夜寐，在国产民航事业版图上躬身前行、矢志不渝，我们的国产民航一定能飞得更高、更稳、更远。

## 乘务长手记

# 穿越星光，写下更加璀璨的篇章

□ 玛尔江·胡马尔别克

作为南航首批转飞C919的乘务员，我与3位同事组成了讲解团队，用中英文向全球来宾介绍我们的C919国产大飞机。

这架亮相迪拜航展的南航C919，搭载了全新的客舱内饰，以“国风清雅 沐光而行”为设计理念，164座三舱布局融入了东方美学设计，每一个细节都彰显

着中国制造的匠心。

航展首日，迪拜炎热的不仅是天气，更是观众扑面而来的热情。静态展示区内，南航C919的舱门前排起了长队，来自全球的展商、媒体与专业观众络绎不绝，只为亲身感受这架中国大飞机的风采。

一位来自迪拜航空的乘务员在受访时说：“这架飞机的布局很好，空间也大。这是我第一次亲眼见到它，我真的

很感兴趣。”

航展第二天的夜晚被一场无人机表演点亮。当夜空中，由光影勾勒的飞机轮廓与地面静驻的C919遥相呼应，我们胸中涌起的，是一种难以言喻的骄傲。那一刻我们深知，这不仅是一架飞机的亮相，更是中国航空工业崭新高度的生动诠释。我相信，我们的国产大飞机也将穿越这片星光，在世界的天幕中写下更加璀璨的篇章。

## 市场动态

### 国航

#### 新航季C919新增多个航点

本报讯 国航近日表示，将持续推动国产飞机的规模化、高品质商业运营。新航季，C919机型将新增广州、西安、长沙等新航点。

据悉，换季后国航计划执行452条航线，其中国际航线114条、地区航线13条、国内航线325条，共通航46个国家及地区、覆盖195个城市；航班日均约1725班次，运力投入相比2025年1至9月增长约8%，同比增长约16%。

### 呼伦贝尔

#### “国际机场”更名获批

本报讯 近日，中国民用航空局批复同意，“呼伦贝尔海拉尔机场”更名为“呼伦贝尔海拉尔国际机场”。

呼伦贝尔地处内蒙古自治区东北部，与俄罗斯和蒙古国接壤，是我国向北开放的重要门户。从1995年海拉尔航空口岸正式实现对外开放，到如今“国际机场”更名获批，呼伦贝尔机场始终将加速区域对外开放步伐、推动经济社会高质量发展作为重要任务。截至11月20日，呼伦贝尔机场2025年国际旅客吞吐量达3万人次，预计年底突破3.5万人次，达历史新高。

### 中航信

#### 民航中转服务能力发布系统上线

本报讯 11月20日，在民航中转服务能力发布系统发布会暨“干支通、全网联”建设成果研讨会上，民航中转服务能力发布系统正式对外发布。

民航中转服务能力发布系统是中国民航信深入落实民航局“干支通、全网联”战略打造的重要数字基础设施。其核心使命，是解决“联而不通”的行业痛点，通过整合全国机场、航司的中转服务保障资源，集中发布最短衔接时间、行李直挂范围、中转权益等核心信息，为行业合作提供数据支撑，让旅客购票前即可清晰知晓中转保障能力，让航司、机场的合作对接更高效精准，推动中转服务能力“信息透明化”“流程线上化”“能力产品化”“决策数据化”。

## 民航局修订《民航重大安全隐患判定标准》

# 增加针对航空器设计制造等业务领域新条款

本报讯 日前，民航局召开民航重大安全隐患判定标准宣贯会，航安办、飞标司、适航司、机场司、空管办、公安局结合业务分工，详细解读了《民航重大安全隐患判定标准(2025年修订版)》的编制思路、具体条款以及法律责任等重要内容。

针对民航安全工作面临的新形势、新特点，民航局在广泛征求行业意见建议的基础上，于9月份再次修订发布《民航重大安全隐患判定标准(2025年修订版)》，新增了针对通航运行、航空器设计制造、鸟防、空防等业务领域的新的条款，覆盖了行业主要的生产经营活动。同时，进一步细化条款、提供样例、增加注释，切实增强了判定标准的指导性、实用性。

生产经营单位要落实安全生产治本攻坚三年行动方案，建立常态化问题隐患自查自改机制；主要负责人每季度至少带队对本单位重大安全隐患排查整治开展一次检查，要把学习掌握标准纳入本单位安全教育培训计划；分管负责人和安全生产管理人员要主动研究标准，将其作为日常安全检查和隐患排查的重点事项。各地区管理局要组织好本辖区

判定标准的宣贯学习，确保各专业监察员对本专业涉及条款及通用条款学懂、学透，真正落实到日常监督检查工作中。民航安全管理培训机构要根据宣贯会议精神，及时更新培训课件和考核内容，确保民航生产经营单位负责人和安全生产管理人员掌握标准并真正用到日常工作中，切实发挥《判定标准》效能。

围绕判定标准的贯彻执行，会议强调，各

## 未来和远方，我们勇敢去闯

◀ 上接第1版

空客商用飞机首席执行官克里斯蒂安·舍雷尔(Christian Scherer)则表示：“这不是威胁，而是竞争对手，这是现实存在的。”

### 更开放、更合作、更包容

航展上，“未来”是最热门的关键词。电动垂直起降飞行器(eVTOL)的“飞行出租车”表演，让人们看到了“城市空中通勤”的可能；可持续航空燃料(SAF)的展示，让“双碳”目标不再遥远。而C919的中东首秀，正是中国商飞“开放合作”理念的体现。C919“闯中东”，不是“走出去”的第一步，而是“融进去”的新起点。

同样“融进去”的，还有Keeta无人机。这个来自中国的“空中外卖员”不用专门的起降场地，无论是迪拜鳞次栉比的摩天大楼间，还是偏远的沙漠地区，它都能靠5G通信和AI算法“自主导航”，就像一个“会飞的快递小哥”，能避开电线、风沙，精准识别用户位置。2.5公斤的最大载重，

能够装上一份喷香的阿拉伯烤肉、一杯温热的卡布奇诺，或是一份紧急的药品。15公里的续航，正好能解决中东地区“最后一公里”的物流难题。

天空是浪漫的载体。当阿联酋空军“骑士”飞行表演队驾驶着中国自主研发的L-15高级教练机完成“编队飞行”“单机翻转”，甚至在空中比出“心”形与“五角星”，现场的欢呼声响彻云霄。这一刻，像把中国的印记，轻轻印在中东的天空。

迪拜的“未来意识”还体现在“航天展区”。当太空旅游、月球基地、太空制造的模型展现在眼前，当专家们探讨“太空产业商业化”，记者看到的是“地球与太空”的连接。太空不是“孤岛”，而是“全球合作的新领域”——迪拜航展用“航天”告诉我们，未来的航空航天产业，需要更多国家携手，共同探索“太空经济”的可能性。

当C919的尾翼在迪拜天空留下痕迹，当Keeta的无人机飞向沙漠，当eVTOL的螺旋桨转动，记者看到的是一个“更开放、更合作、更包容”的航空航天产业未来。

The Future is Here——而中国，正成为未来的参与者。

## 老挝航空 C909 首次“回娘家”

◀ 上接第1版

根据老挝航空航班计划，万象—昆明航线每周一、三、五、日运营4班，之后将由C909和A320两个机型混飞。近期排班计划显示，C909主要执飞每周一的航班。

此前，老挝航空在这条航线上均使用A320执飞。业内专家表示，双机型混飞后，航空公司可以根据客流变化随时调整执飞机型。“C909的座位数大约是A320一半，如果使用单通道客机客座率在四五成时，使用C909执飞有明显的经济性。”

据了解，除了老挝航空外，万象—昆明航线还有中国东方航空与四川航空两家运营航司，其中，东航使用737-800公交通运营每日4班。“东航在昆明有较强的枢纽运营能力，因此在这条航线上拥有高密度的排班，这对于尚不能每日运营的老挝航空来说，竞争难度比较大。如今，C909加入该航线，如果之后随着机队数量的不断增加，在客流量保持不变的情况下，可参考国航呼和浩特—乌兰巴托的运营模式，将每周另外3班A320执飞的航班改成6班由C909来执飞，航班密度的增加或许能带来更多市场竞争力。”上述

专家还表示，老挝航空也可以考虑利用其国内航线优势，逐渐做强万象中转能力，“利用其更便捷的老挝国内航线网络，把旅客便捷地运送到巴色、琅勃拉邦等航点，甚至可以通过价格杠杆，搭建起昆明等中国航点与曼谷等城市之间的中转航线桥梁。”

### 加密万象—桑怒航线

此外，从本周开始，老挝航空将其国内万象—桑怒航线加密到每周11班，均由C909飞机执飞。考虑到C909目前已经执飞的万象—巴色、万象—曼谷等航线，机队的日利用率或将进一步提升。26日，RDPL34266从当地时间8时03分起共执行8个航班，最后一个航班落地万象为当地时间21时51分，执飞航段为两个万象—桑怒往返，以及两个万象—曼谷往返。同日另一架注册号为PDPL34229的C909飞机同样执行8个航班，为4个万象—巴色往返。

从万象、巴色、桑怒，到曼谷、昆明……C909与老挝航空的“小日子”越过越红火。