



学习贯彻党的二十届四中全会精神

中国商飞各单位持续深入学习贯彻党的二十届四中全会精神 全力以赴冲刺年度目标任务，奋力开创『十五五』高质量发展新局面

党的二十届四中全会闭幕次日，中国商飞召开党委扩大会议传达全会精神，并要求各级党组织和党员干部职工要把学习全会精神作为当前和今后一个时期的重大政治任务。目前，各单位正在持续深入学习贯彻党的二十届四中全会精神，通过党委理论学习中心组专题学习研讨等多种形式推动学习入脑入心。广大干部职工一致表示，将全力以赴冲刺年度目标任务，奋力开创“十五五”高质量发展新局面。

总部机关党委及时召开总部机关党委开展专题学习研讨，组织总部各级党组织通过“三会一课”、主题党日、专题宣讲等方式学深悟透全会精神，迅速掀起学习宣传热潮。总部将科学研判发展机遇和风险挑战，把公司发展目标和重点工作任务同国家战略有效衔接，推动高质量完成公司“十五五”规划编制工作，确保党的二十届四中全会重大部署在公司落地落实。

上飞院党委传达学习贯彻党的二十届四中全会精神，通过党委理论学习中心组专题学习研讨等形式，抓好党的二十届四中全会关于“加快高水平科技自立自强”等重点部署的落地落地，抓好公司第二次党代会各项任务分解落实，凝心聚力推进“十五五”规划论证编制，把握绿色化、智能化、网联化的发展方向，切实把学习成效转化为推动上飞院和大飞机事业发展的思路举措。各党支部利用“三会一课”、主题党日等多种形式开展学习，推动全会精神入脑入心。

上飞公司党委召开党委扩大会议、基层党组织书记专题例会传达学习贯彻党的二十届四中全会精神，将全会精神作为“总装先锋”党员示范培训班、“青马工程”青年骨干能力培训营学习研讨项目，纳入支部“三会一课”、主题党日、班前会。党委领导班子成员分别到联系支部、组织关系所在支部和分管部门讲授专题党课，党员干部、劳模工匠、青年骨干交流学习体会，推动全会精神进车间、进工位、进班组。

客服公司党委通过召开党委扩大会议、党委中心组学习、党支部书记例会等多种形式，组织各级党组织、全体党员干部迅速掀起学习贯彻党的二十届四中全会精神热潮。干部职工一致表示，要切实将思想和行动统一到全会精神上来，科学精准编制客服公司“十五五”规划，突出规划编制的战略思维、科技思维、产业思维，高质量推动好大飞机规模化运营。

下转第3版 ▶

C919 飞抵阿联酋 即将亮相2025 迪拜航展



本报讯 11月10日，中国商飞公司1架C919飞机经停孟加拉国达卡哈兹拉特·沙贾拉尔国际机场，飞抵阿联酋迪拜阿勒马克图姆国际机场，准备参加于11月17日至21日举行的2025迪拜航展，这是C919飞机首次在中东地区进行展示。航展期间，将有2架C919飞机和1架C909公务机“组团”亮相。

张斌 摄

运营先锋

扎根区域需求 破解实际难题 沉淀行业经验

揭秘 C909 规模化发展的“潮汕方案”

□ 张帅 袁翼伦

自2020年成都航空C909首降揭阳潮汕国际机场以来，这座承载着“岭东门户”历史使命的机场，以“促国产民机建设”为己任，实现了C909机型“起降量全国最多、靠桥率全国第一、准点率稳居前列”的亮眼成绩。

C909在揭阳潮汕国际机场“飞得好”并非偶然。笔者采访发现，机场精准匹配机型特性、深度融合区域需求、全链条优化保障

的系统性支撑，从硬件改造到流程适配，从市场拓展到经验沉淀，每一项举措都为国产民机筑牢运营根基，让飞机“飞得稳、飞得顺、飞得火”，同时孕育出可复制、可推广的国产民机规模化发展“潮汕方案”。

让“周末回家吃顿牛肉火锅”成为可能

揭阳潮汕国际机场的区位优势，远不止于“粤东交通枢纽”的地理标签，还沉淀了百年侨乡文化与商贸基因的“经济联结节点”。这里背靠粤东地区，辐射梅州、漳州、汕尾等周边城市，既是粤港澳大湾区与海峡西岸经济区的纽带，更是全球数千万潮汕籍侨胞往返的门户。C909作为国产支线客机的代表，其“短途高频、灵活高效”的航线定位，恰好与区域的出行需求完美契合。

从航线需求来看，粤东地区短途出行

呈现“高频化、刚需化”特征，揭阳至广州等核心城市1至2小时的航程，精准覆盖潮汕“当日往返”的商贸圈，为本地外贸产业注入高效动能。

C909还成为“周末探亲航线”的首选，1小时左右航程大幅降低了探亲成本，让“周末回家吃一顿潮汕牛肉火锅”从期待变为现实。

从旅客体验来看，潮汕地区旅客对“便捷出行”的需求，推动着机场服务持续迭代。有旅客分享，深夜11时搭乘C909落地时，惊喜地发现飞机直接停靠廊桥：“有种被温暖拥抱的感觉，和以往远机位+摆渡车的奔波完全不同。”

这些源于机场推出的系列“便民服务”——“30分钟截载”政策大幅缩短候机时间，“廊桥登机”服务在台风、暴雨等恶劣天气下既提升效率又保障安全，精准解决了旅客“怕折腾、赶时间”的痛点。数据显示，C909航线的旅客满意度始终保持在95%以上，成为粤东旅客短途出行的首选机型。

这种“机型定位+区域需求”的双向适配，不仅为C909带来了稳定的客源，更让国产民机的优势在实际运营中得到充分验证，为后续运力投放奠定了坚实基础。

让C909获得更多廊桥的“拥抱”

作为一款进入市场不久的机型，C909在运营初期面临着“廊桥适配难”等挑战。前期部分机场因硬件设施未针对性改造，只能将C909停靠在远机位，依赖摆渡车接送旅客，影响旅客体验。自2020年起，揭阳潮汕国际机场以“提前预判、精准破解”的思路，启动“定制化硬件改造”，为C909打造了专属的“安全舒适屏障”。

2020年9月，揭阳潮汕国际机场锚定“1个月内完成廊桥改造”的目标，彼时国内尚无C909廊桥适配的成熟方案，且外部施工方报价高，技术团队只能“从零摸索”。

下转第2版 ▶